

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/turbosprezarka-daf-xf105-408km-460km-462km-p-37.html>

TURBOSPŘŻARKA DAF XF105 408KM ,460KM ,462KM

Cena	2 000,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	13879700066, 13879700063
Kod producenta	13879700066, 13879700063
Producent	BORG WARNER KKK

Opis produktu

Turbosprężarka KKK BorgWarner przeznaczona do samochodów ciężarowych DAF XF105 stanowi istotny element odpowiedzialny za stabilną moc i długowieczność jednostki napędowej. W trakcie regeneracji odtwarzamy parametry przewidziane przez producenta, uwzględniając nie tylko wydajność, lecz także **bezpieczeństwo eksploatacji** w wymagających realiach ruchu. Starannie przywracamy fabryczne nastawy przepływów i geometrii, co przekłada się na stabilne ciśnienie doładowania w całym zakresie obrotów.

Jak rozpoznać wysoką jakość regenerowanej turbosprężarki do DAF XF105?

Wielu użytkowników zastanawia się, na co zwrócić uwagę przy wyborze regenerowanej turbiny do pojazdu ciężarowego. Stosowany proces opiera się na ścisłych wytycznych producenta KKK BorgWarner. Wykorzystujemy wyłącznie nowe rdzenie, bardzo dokładnie wyważane i montowane na kutych kołach sprężarki obrabianych na centrach sterowanych numerycznie, co ogranicza ryzyko pęknięcia wirnika i przedwczesnego zużycia. Wbrew obiegowym opiniom nie stosuje się ciężkich kół tytanowych, które potrafią nadmiernie obciążać oś wirnika – doświadczenie warsztatowe pokazuje, że kute aluminium poddane obróbce numerycznie sterowanej zapewnia obecnie wysoki poziom bezpieczeństwa i trwałości. Dokładność wyważenia wirnika jest weryfikowana zgodnie z surowymi klasami jakości, tak aby praca przy wysokich prędkościach była płynna i stabilna. Srebrzysta powierzchnia korpusu świadczy o użyciu stopów odpornych na wysoką temperaturę. Zintegrowana osłona termiczna oraz widoczny zawór upustowy zapewniają ochronę podzespołów i równomierne odprowadzanie ciepła. Zwraca uwagę zwarta, cylindryczna forma z wyraźnie zaznaczonymi króćcami wlotu i wylotu, co ułatwia montaż i **prawidłowe podłączenie** do układu wydechowego i dolotowego. Konstrukcja przewiduje także miejsca pod seryjne czujniki oraz przyłącza podciśnienia, co minimalizuje ryzyko błędów montażowych.

Jakie są najczęstsze pytania o kompatybilność i zastosowanie tej turbosprężarki?

Wielu kierowców i mechaników pyta, czy ten model turbosprężarki będzie pasować do ich wersji DAF XF105. Kluczowe są tutaj nie tylko moc silnika (408, 460 lub 462 KM), lecz także numery katalogowe BorgWarner/KKK (m. in. 13879700066, 13879700063) oraz odpowiadające im oznaczenia producenta DAF/PACCAR (np. 1840579, 1897353). Zalecana jest weryfikacja tych numerów na tabliczce znamionowej demontowanej turbiny lub po numerze VIN pojazdu – to gwarantuje pełną zgodność i bezproblemową eksploatację. Warto również sprawdzić kształt i średnice kołnierzy, położenie króćców oraz typ siłownika sterującego zaworem upustowym, gdyż różnice w zabudowie mogą występować między rocznikami. Regenerowana turbosprężarka KKK BorgWarner sprawdza się w transporcie dalekobieżnym i podczas intensywnej jazdy w ruchu regionalnym. Zachowane tolerancje fabryczne i rygorystyczne testy jakości (kontrola szczelności, wyważanie na maszynach SCHENCK,

próby pod ciśnieniem oraz w podwyższonej temperaturze) potwierdzają, że produkt spełnia wymagania nawet **najbardziej obciążonych jednostek napędowych**. Dodatkowo kalibrowany jest zawór upustowy, aby uzyskać właściwe ciśnienie doładowania bez zjawiska pompowania i przeładowania, co sprzyja trwałości silnika i osprzętu.

Przykłady zastosowania

Transport międzynarodowy (długie trasy)

Spedycja regionalna

Usługi komunalne

Modernizacja floty

Dopasowanie do stylu eksploatacji

Stołość mocy podczas wielogodzinnej pracy

Niezawodność w warunkach częstych postojów i uruchomień

Odporność na pracę z dużym obciążeniem i wysoką temperaturą

Pewność parametrów technicznych zgodnych z oryginałem

Dlaczego warto wybrać naszą regenerowaną turbosprężarkę do DAF XF105?

Oferowany produkt jakościowo dorównuje fabrycznie nowym komponentom. Wszystkie elementy zestawu są poddawane ścisłej kontroli – od nowego rdzenia, przez talerz, podkładki i osłony termiczne, po wirnik z wałkiem. Proces czyszczenia (myjka kabinowa pod wysokim ciśnieniem oraz ultradźwięki) usuwa zanieczyszczenia wewnętrzne i zewnętrzne, a końcowe szkiełkowanie poprawia odporność powierzchni na korozję i przegrzanie. Dla trwałości kluczowe jest także zapewnienie właściwego smarowania: przed pierwszym uruchomieniem olej wypełnia się kanały łożysk, a drożność przewodów i chłodnicy oleju jest weryfikowana. Zapewniamy wsparcie posprzedażowe: protokoły potwierdzające parametry pracy, bezpłatny przegląd po przebiegu 50 tys. km oraz doradztwo techniczne na każdym etapie użytkowania. Na życzenie dobierzemy odpowiednią turbinę na podstawie numeru VIN lub numeru katalogowego pojazdu. Dołączamy wskazówki montażowe dotyczące odpowietrzenia układu olejowego, kontroli filtra i właściwej regulacji osprzętu, aby ograniczyć ryzyko ponownego uszkodzenia i zachować parametry przewidziane przez producenta.