

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/turbosprezarka-caxa-03c145702l-nowa-p-30.html>

## Turbosprężarka CAXA 03C145702L nowa



|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | <b>1 099,00 zł</b> |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>    |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>  |
| Numer katalogowy | <b>49373-01005</b> |
| Kod producenta   | <b>SL TURBO</b>    |
| Producent        | <b>SL TURBO</b>    |

### Opis produktu

Nowa **turbosprężarka** o oznaczeniu 03C145702L to podzespół przeznaczony do silników 1. 4 TSI z rodziny CAXA, stosowanych w samochodach marek Audi, Volkswagen, Seat i Skoda. Zwarta budowa, materiały takie jak stal wysokiej jakości i aluminium oraz fabrycznie nowy siłownik podciśnieniowy zapewniają stabilną pracę zarówno w codziennych warunkach, jak i przy większych obciążeniach. Pełny zestaw i zgodność ze specyfikacją producenta ułatwiają montaż oraz gwarantują kompatybilność z jednostkami 1. 4 TSI 122 KM.

### Jak rozpoznać, czy turbosprężarka CAXA 03C145702L będzie pasować do twojego auta?

Często pojawia się pytanie, czy dana turbosprężarka faktycznie pasuje do konkretnego modelu pojazdu. Kluczowe znaczenie ma weryfikacja oryginalnego numeru części (OEM) turbosprężarki zamontowanej obecnie w pojeździe oraz porównanie go z numerami takimi jak **03C145702L**, 03C145702A, 03C145702C, które występują zamiennie w zależności od wersji silnika i roku produkcji. Producenci tacy jak SL TURBO czy Mitsubishi stosują także oznaczenia z serii 49373-01005, co ułatwia dopasowanie odpowiedniego zamiennika do pierwotnego podzespołu. Dzięki solidnym mocowaniom śrubowym oraz identycznemu rozkładowi otworów w kolektorze wydechowym (pięć punktów montażowych) wymiana nie wymaga dodatkowych modyfikacji układu dolotowego ani wydechowego. W razie wątpliwości warto posłużyć się numerem VIN lub skonsultować z doradcą technicznym bądź sprzedawcą – pozwoli to zawęzić listę pasujących części do konkretnego egzemplarza samochodu.

### Jak wygląda i z czego zbudowana jest nowa turbosprężarka CAXA 03C145702L?

Wizualnie turbosprężarka wyróżnia się niewielkim, metalicznym korpusem w odcieniach srebra i szarości, co podkreśla jakość zastosowanych materiałów. Gładka, lekko satynowa powierzchnia aluminium oraz matowa faktura stalowego kolektora wydechowego nadają jej spójny, dopracowany charakter. Na zewnątrz widoczne są: siłownik podciśnieniowy, precyzyjne połączenia śrubowe, a także pełne punkty mocujące, które ułatwiają instalację. Konstrukcja opiera się na połączeniu odpornej na wysokie temperatury stali z lekkim stopem aluminium, co przekłada się na trwałość nawet podczas intensywnej eksploatacji. Wszystkie elementy są fabrycznie nowe, pozbawione śladów użytkowania czy regeneracji, co sprzyja **długiej żywotności** oraz stabilnej pracy układu doładowania.

### W jakich modelach i sytuacjach najlepiej sprawdzi się ta turbosprężarka?

---

Turbosprężarka 03C145702L znajduje zastosowanie w szerokiej gamie samochodów grupy VAG z silnikiem 1. 4 TSI/CAXA o mocy 122 KM. Najczęściej montowana jest w modelach takich jak Audi A1, A3, Volkswagen Golf V/VI, Jetta, Passat B6, Seat Leon czy Skoda Octavia II. Taki dobór umożliwia szybką odbudowę osiągnięć i płynności jazdy po awarii poprzedniego układu doładowania. Zastosowanie fabrycznie nowej turbosprężarki ogranicza ryzyko usterek typowych dla części regenerowanych, zapewnia pełną szczelność oraz skuteczne utrzymanie ciśnienia doładowania, co przekłada się na **optymalne osiągi** silnika. Przy okazji wymiany tego elementu warto skontrolować przewody olejowe i filtry, a także przepłukać układ dolotowy, co wspiera długotrwałe i bezproblemowe użytkowanie.

- Fabrycznie nowy produkt – brak śladów zużycia, bez typowych ograniczeń znanych z regeneracji
- Precyzyjne dopasowanie do silników CAXA 1. 4 TSI, łatwy montaż bez przeróbek
- Stalowo-aluminiowa konstrukcja odporna na wysokie temperatury i ciśnienia
- Kompletny zestaw: kolektor wydechowy, siłownik podciśnieniowy, pełne mocowania
- Wysoka kultura pracy i korzystne spalanie dzięki zachowaniu fabrycznych parametrów

## Z jakimi stylami jazdy i rodzajami eksploatacji najlepiej współgra turbosprężarka 03C145702L?

| Typ eksploatacji / styl jazdy  | Zalety stosowania nowej turbosprężarki CAXA 03C145702L                                                   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Miejskie użytkowanie           | Szybka reakcja na gaz, płynne przyspieszenia i niższe zużycie paliwa dzięki sprawnemu doładowaniu        |
| Trasy i autostrady             | Stała moc i efektywność nawet przy długotrwałych, wysokich obciążeniach termicznych silnika              |
| Jazda dynamiczna i sportowa    | Stabilne ciśnienie doładowania oraz maksymalizacja osiągnięć jednostki napędowej bez utraty trwałej mocy |
| Eksploatacja flotowa i firmowa | Wysoka żywotność oraz ograniczone ryzyko nieplanowanych awarii podczas intensywnego użytkowania          |

Zastosowanie oryginalnej turbosprężarki pozwala utrzymać parametry jednostki napędowej na poziomie deklarowanym przez producenta oraz cieszyć się **pewnością działania** w każdych warunkach drogowych.