

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-bxe-bkc-p-31.html>

TURBOSPRĘŻARKA BXE BKC



Cena	1 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	751851, 038253014G
Producent	GARRETT

Opis produktu

Regenerowana turbosprężarka metaliczna do silnika 1.9 TDI BXE BKC Garrett

Oferowana **turbosprężarka do silników BXE i BKC** to nie tylko dopracowany element układu doładowania, lecz także przykład starannego wykonania, który harmonijnie wpisuje się w przestrzeń komory silnika samochodów grupy VAG. Metaliczny połysk oraz czytelne linie odlewu podkreślają solidność i dbałość o detale, a zestaw montażowy obejmuje komplet uszczelnień oraz kolektor wydechowy – wszystko zaprojektowane z myślą o trwałości oraz bezproblemowym osadzeniu na pojeździe.

Jak rozpoznać, czy turbosprężarka BXE BKC będzie odpowiednia do Twojego auta?

Dobór właściwej turbosprężarki ma kluczowe znaczenie dla sprawności jednostki 1.9 TDI. Jeśli Twój samochód posiada silnik z oznaczeniem BXE lub BKC, produkowany w latach 2002-2009 (m. in. VW Golf V, Passat B6, Audi A3 8P, Skoda Octavia II, Seat Leon II), ta turbosprężarka jest konstrukcyjnie dopasowana pod względem mocowań i parametrów przepływu. **Numer katalogowy** (np. 751851-5004S lub 03G253014F) znajduje się na tabliczce znamionowej – porównanie tego oznaczenia z wykazem referencji pozwala potwierdzić pełną zgodność. Dzięki zastosowaniu zmiennej geometrii kierownic spalin oferowany model szybko reaguje na obciążenie, poprawiając elastyczność oraz kulturę pracy układu napędowego. Dla użytkowników oczekujących pełnej sprawności po regeneracji istotne jest, że cały rdzeń – od wirnika po uszczelnienia – wymieniono na nowe, fabryczne komponenty spełniające wymagane tolerancje.

Na czym polega przewaga naszej regenerowanej turbosprężarki BXE/BKC nad standardowymi zamiennikami?

Proces jest przejrzysty – każda tur

bosprężarka jest demontowana, czyszczona w kilku etapach (mycie ciśnieniowe, piaskowanie, obróbka w kąpeli ultradźwiękowej), a następnie składana wyłącznie z nowych, oryginalnych części GARRETT. W ramach prac wymieniany jest cały zespół wirujący, a nie tylko elementy z podstawowego zestawu naprawczego, co ogranicza ryzyko przedwczesnego

zużycia. Powierzchnia turbiny po regeneracji zachowuje jednolitą, srebrzystą fakturę bez przebarwień – to rezultat dokładnego oczyszczania oraz kontroli szczelności układu olejowego. Na etapie końcowym każda sztuka jest wyważana na precyzyjnej maszynie SCHENCK oraz testowana na stanowisku CIMAT TURBOTEST pod kątem ustawienia zmiennej geometrii i prawidłowego przepływu spalin.

- Nowy, kompletny rdzeń turbiny – z zachowaniem fabrycznych luzów i tolerancji
- Dostarczana wraz z kolektorem wydechowym i zestawem uszczelek, co ułatwia montaż
- Wyważanie i testy pod obciążeniem ograniczają ryzyko hałasu oraz wycieków oleju
- Gładka, metaliczna powierzchnia ułatwia kontrolę szczelności i ocenę stanu w przyszłości
- Łatwy montaż dzięki precyzyjnym otworom pod śruby i dopasowanym króćcom powietrznym

W jakich sytuacjach wymiana turbosprężarki BXE/BKC jest niezbędna, a kiedy wystarczy czyszczenie lub serwis?

Turbosprężarka w silniku 1. 9 TDI cechuje się dużą wytrzymałością, jednak typowe objawy zużycia, takie jak gwizd, spadek mocy czy pojawienie się dymienia z układu wydechowego, mogą wskazywać na poważniejsze uszkodzenia. Gdy przyczyną problemów jest zużycie wirnika, łożysk lub uszczelnień, sama regeneracja częściowa bądź czyszczenie zmiennej geometrii bywa niewystarczające i konieczna jest pełna wymiana podzespołu. Nasza firma oferuje usługę wymiany turbiny na model po pełnej regeneracji, a także czyszczenie wnętrza i geometrii zmiennej dla użytkowników, którzy nie odnotowali jeszcze awarii mechanicznych. **Warto wiedzieć**, że turbosprężarka z nowym rdzeniem i właściwie ustawioną geometrią przywraca parametry zbliżone do fabrycznych, a ponadto sprzyja cichej pracy i prawidłowemu zużyciu paliwa.

Model auta	Lata produkcji	Zalecane rozwiązanie	Efekt wizualny po montażu
VW Golf V 1. 9 TDI	2002-2009	Pełna wymiana turbiny BXE/BKC	Nowoczesna, metaliczna turbina o jednolitej teksturze resztą osprzętu
Skoda Octavia II 1. 9 TDI	od 2004	Czyszczenie geometrii lub regeneracja	Widoczny połysk i czystość metalowych powierzchni; serwisowa
Seat Altea 1. 9 TDI	od 2004	Wymiana na model z kompletem uszczelek	Estetyczne dopasowanie do kolektora wydechowego; korozji czy zanieczyszczeń
Audi A3 8P 1. 9 TDI	2002-2009	Nowa turbina po pełnej regeneracji	Srebrzysta powierzchnia współgrająca z aluminiowym osprzętem

Zachęcamy do kontaktu w przypadku pytań o kompatybilność numerów lub konsultację przed zakupem – dzięki temu uzyskasz pewność, że wybierasz rozwiązanie odpowiednie dla swojego auta i inwestujesz w element, który wizualnie oraz technicznie spełni wymagania użytkowników pojazdów grupy VAG z silnikiem 1. 9 TDI.