

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-awx-avf-717858-1-9-2-0-tdi-130km-p-133.html>

Turbosprężarka AWX AVF 717858 1,9, 2,0 TDI 130KM



Cena	999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	717858, AWX, AVF
Kod producenta	GARRETT
Producent	GARRETT

Opis produktu

ORYGINALNA TURBOSPREŻARKA GARRETT PO KOMPLEKSOWEJ REGENERACJI
DLACZEGO MY???

- DLATEGO, ŻE NASZE TURBOSPREŻARKI SĄ PRZEZ NAS NAPRAWIANE, W NASZYM ZAKŁADZIE, PRZEZ WYSZKOLONYCH FACHOWCÓW Z WIELOLETNIM STAŻEM, A NIE WYSYŁANE DO INNYCH, ALBO SKŁADANE W GARAŻU BEZ SPRZĘTU TYPU WYWAŻARKI, DOWAŻARKI, MASZYNY DO USTAWIANIA ZMIENNEJ GEOMETRII, URZĄDZENIA DO SPRAWDZENIA I USTAWIENIA NASTAWNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, ITD

- DLATEGO, ŻE WSZYSTKIE RDZENIE, ZESPOŁY WIRUJĄCE, CZYLI SERCE TURBOSPREŻARKI SĄ DOWAŻANE NA MASZYNIE WYSOKOOBROTOWEJ SCHENCK I SPRAWDZONE POD WZGLEDDEM SZCZELNOSCI OLEJOWEJ

- DLATEGO, ŻE CENA NAPRAWY ŚWIADCZY O JAKOSCI USŁUGI I JAKOSCI CZĘŚCI WYKORZYSTYWANYCH DO REGENERACJI

- DLATEGO, ŻE ZDJĘCIA ZAMIESZCZONE NA NASZEJ AUKCJI POCHODZĄ Z NASZEGO ZAKŁADU, A NIE SCIAgniĘTE Z INTERNETU

Do regeneracji używamy tylko nowych i oryginalnych części - GARRETT, MELETT, KODE !!!

Turbina pasuje do aut z listy poniżej:

Audi A4 1.9 TDI (B6)

Rok produkcji: 12.2000 by 12.2004

Silnik: AFV / AWX

Pojemność: 1896 ccm

Moc: 130 KM

717858-5009S

038145702G

Audi A4 2.0 TDI (B7)

Rok produkcji: 01.2005 by 12.2008

Silnik: BPW

Pojemnosc: 1968 ccm

Moc: 140 KM

717858-5009S

038145702G

Audi A6 1.9 TDI (C5)

Rok produkcji: 06.2001 by 01.2005

Silnik: AVF / AWX

Pojemnosc: 1896 ccm

Moc: 130 KM

717858-5009S

038145702G

Skoda Superb I 1.9 TDI

Rok produkcji: 01.2001 by 12.2006

Silnik: AFV / AWX

Pojemnosc: 1896 ccm

Moc: 130 KM

717858-5009S

038145702G

Volkswagen Passat B5 1.9 TDI

Rok produkcji: 10.2000 by 05.2005

Silnik: AFV / AWX

Pojemnosc: 1896 ccm

Moc: 130 KM

717858-5009S

038145702G

Volkswagen Passat B6 2.0 TDI

Rok produkcji: 12.2003 by 05.2005

Silnik: BGW

Pojemnosc: 1968 ccm

Moc: 136 KM

717858-5009S

038145702G

Przebieg procesu regeneracji:

- demontaż

-
- mycie w myjce ciśnieniowej
 - piaskowanie
 - czyszczenie i mycie zmiennej geometrii w myjce ultradźwiękowej, a w przypadku uszkodzeń wymiana na nową
 - montaż nowych części
 - rdzeń turbiny jest wyważany i doważany na najnowocześniejszej maszynie SCHENCK wykorzystujących najnowszą technologię pomiaru niewyważenia w jednostce masy na danym kącie [G].
 - wszystkie nasze turbosprężarki przechodzą test na urządzeniu służącym do sprawdzania i regulacji układów zmiennej geometrii. Kalibracja odbywa się na zasadzie przepływu odpowiedniej ilości sprężonego powietrza przez turbosprężarkę, a pomiary prowadzone są przy obracającym się wirniku co eliminuje błędy powstające podczas kalibracji przy unieruchomionym wirniku - TURBO TEST CIMAT

Części wymieniane na nowe:

- wirnik
- koło kompresji
- łożysko oporowe
- panewki
- odrzutniki oleju
- talerzyk uszczelniający
- pierścienie uszczelniające

czyli cały środek turbosprężarki jest nowy identyczny jak w fabrycznie nowej turbosprężarce.

GRATIS!!!

KOMPLET USZCZELEK

Profesjonalna regeneracja w naszej firmie daje pewność jakości identyczną z jakością nowej turbosprężarki!!!

W swojej ofercie posiadamy turbosprężarki już zregenerowane do wielu modeli aut.

Oferujemy również możliwość sprawdzenia Państwa turbosprężarki i wykonanie czyszczenia geometrii zmiennej - częstej przyczyny awarii turbiny, jak również czyszczenia całej turbiny w środku i na zewnątrz.

Cały proces zakupu na naszej aukcji polega na tym, że my dosyłamy do Państwa nową turbinę poprzez firmę kurierską, która odbiera uszkodzoną część i pobiera opłatę za nową turbosprężarkę i koszty wysyłki w obie strony

CENA PRZY ZWROCIE STAREJ TURBOSPRĘŻARKI!!!