

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/turbosprezarka-audi-a3-caddy-golf-jetta-passat-b6-touran-19tdi-bjb-bkc-bxec-105km-751851-5003s-p-56.html>



Turbosprężarka Audi A3 Caddy Golf Jetta Passat B6 Touran 1.9TDI BJB BKC BXEc 105KM 751851-5003S

Cena	1 099,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	751851
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Nowoczesne silniki Diesla wymagają podzespołów o wysokiej precyzji wykonania i dużej trwałości. **Turbosprężarka Garrett 751851-5003S** stanowi kluczowy element układu doładowania w pojazdach z silnikiem 1. 9 TDI 105 KM, łącząc zaawansowaną technikę zmiennej geometrii z dopracowaną konstrukcją. Przekłada się to zarówno na właściwą dynamikę jazdy, jak i na **pewne działanie** w codziennym użytkowaniu.

Do jakich modeli samochodów przeznaczona jest turbosprężarka Garrett 751851-5003S i dlaczego warto zwrócić uwagę na zgodność?

Turbosprężarka ta jest przeznaczona do szerokiej gamy modeli Grupy Volkswagen, w tym: Audi A3, Volkswagen Golf V, Jetta V, Passat B6, Caddy III, Touran, a także Skoda Octavia II, Seat Leon, Altea oraz Toledo. Ważne, by przed zakupem sprawdzić zgodność numeru części z kodem silnika danego pojazdu – najczęściej BJB, BKC lub BXE – ponieważ nawet drobna różnica w oznaczeniu może skutkować niedopasowaniem elementu. Wielu kierowców zastanawia się, czy model 751851-5003S będzie pasował do konkretnego rocznika lub wersji. Najlepszym sposobem weryfikacji jest odczytanie danych z tabliczki znamionowej zamontowanej dotąd turbosprężarki i porównanie ich z dokumentacją. Numer identyfikacyjny znajduje się zwykle na korpusie sprężarki; potwierdzenie zgodności z kodem silnika umożliwia bezproblemowy montaż i poprawną pracę układu.

Jakie zalety użytkowe oferuje nowa turbosprężarka Garrett do 1. 9 TDI w codziennej eksploatacji?

Zastosowanie fabrycznie nowej turbosprężarki z oryginalnym siłownikiem podciśnieniowym oraz kolektorem wydechowym przynosi wiele praktycznych korzyści. Przede wszystkim zapewnia płynną i żywą reakcję jednostki na przyspieszenie – bez wyraźnego opóźnienia w budowaniu doładowania, typowego dla zużytych podzespołów. **Wysoka jakość materiałów** oraz dokładność wykonania ograniczają ryzyko usterek, co sprzyja wieloletniej trwałości. Usprawnione smarowanie oraz stabilne warunki pracy łożysk zmniejszają przegrzewanie i zużycie. Nowa turbosprężarka Garrett pomaga również uniknąć typowych nieszczelności na styku kolektora czy niepożądanego przedostawania się oleju. Kompletność zestawu oznacza, że otrzymujesz wszystkie niezbędne elementy – od solidnego korpusu, przez precyzyjny siłownik, po szczelne mocowanie. **Montaż jest ułatwiony** dzięki właściwemu dopasowaniu oraz obecności wszystkich gwintowanych otworów, co skraca czas prac warsztatowych.

- Żwawa reakcja silnika dzięki technologii zmiennej geometrii łopatek (VTG)
- Długotrwała odporność na zużycie – powierzchnie metalowe zabezpieczone przed korozją
- Niższe zużycie paliwa przy zachowaniu wymaganej mocy
- Mniejsze ryzyko usterek układu doładowania dzięki starannemu wykonaniu
- Komplet elementów ułatwiający szybki montaż – gotowa do natychmiastowego użycia

Jak wygląda turbosprężarka Garrett 751851-5003S i czym wyróżnia się pod względem wizualnym?

Turbosprężarka Garrett wyróżnia się nowoczesnym, technicznym wzornictwem. Korpus wykonany z wysokogatunkowych odlewów stalowo-żeliwnych ma srebrzyste wykończenie z połyskiem, charakterystycznym dla nowych podzespołów. Powierzchnie są gładkie i pozbawione śladów eksploatacji czy utlenienia. Na pierwszy plan wysuwa się masywny kolektor wydechowy oraz czysty siłownik podciśnieniowy z charakterystyczną zieloną etykietą producenta Garrett. **Mocowanie stanowią cztery precyzyjnie rozmieszczone** otwory na śruby, a całość zachowuje zwartą, spójną bryłę. Brak dekoracyjnych elementów i nacisk na funkcjonalność podkreślają inżynierski charakter tego podzespołu.

Element wizualny	Opis i zaleta
Korpus turbosprężarki	Srebrny, metaliczny odlew – odporność na wysoką temperaturę i korozję
Siłownik podciśnieniowy	Charakterystyczna zielona etykieta producenta – łatwa identyfikacja pochodzenia
Mocowanie (4 otwory)	Pewny montaż, szczelne połączenie z kolektorem wydechowym
Powierzchnia	Brak śladów użytkowania – estetyka fabrycznie nowego produktu

Jakie czynności warto wykonać podczas wymiany turbosprężarki 1. 9 TDI dla bezpieczeństwa i długowieczności?

W trakcie montażu nowej turbosprężarki warto dokładnie oczyścić lub wymienić przewody olejowe doprowadzające i odprowadzające smarowanie. Pozwala to wykluczyć ryzyko zapchania oraz uszkodzenia nowego komponentu przez stare zanieczyszczenia. Równie ważna jest **kontrola szczelności układu dolotowego** oraz wydechowego – wszelkie nieszczelności mogą prowadzić do spadku wydajności albo awarii. Zaleca się także wymianę filtra oleju i zastosowanie oleju o specyfikacji przewidzianej przez producenta jednostki napędowej. Warto też skontrolować działanie zaworu sterującego oraz sprawność systemu podciśnienia. Dobrze przygotowany układ sprawi, że nowa turbosprężarka Garrett będzie pracować ze stałą sprawnością przez długi czas, zapewniając jednostce napędowej **stabilny zakres mocy** oraz dobrą efektywność.

Czynność serwisowa	Dlaczego jest ważna?
Czyszczenie przewodów olejowych	Eliminuje ryzyko zapchania nowej turbiny osadami lub opiłkami
Kontrola szczelności dolotu/wydechu	Równa praca układu doładowania bez strat ciśnienia
Weryfikacja systemu podciśnienia	Zapewnia prawidłowe działanie siłownika zmiennej geometrii (VTG)