

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-724930-bkdazv-2-0-140-km-p-21.html>

Turbosprężarka 724930 BKD/AZV 2,0 140 km



Cena	1 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	724930
Kod producenta	724930
Producent	GARRETT

Opis produktu

Turbosprężarka 724930 to specjalistyczny podzespół przeznaczony do modeli z silnikami 2.0 TDI o kodach BKD oraz AZV. Oferujemy egzemplarz po pełnej regeneracji, wykonanej z dbałością o każdy detal, który odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu wysokiej sprawności, optymalnej dynamiki oraz **ekonomii pracy silnika** w pojazdach Audi, Volkswagen, Skoda i Seat.

Jakie wizualne i konstrukcyjne cechy wyróżniają turbosprężarkę 724930 BKD/AZV?

Turbosprężarka 724930 przyciąga uwagę starannym wykonaniem z wytrzymałych stopów metali – aluminiowego korpusu oraz stalowego kolektora wydechowego. Na pierwszy rzut oka dominuje stonowany odcień srebra, uzupełniony o czerwony korek zabezpieczający wlot powietrza. Takie rozwiązanie nie tylko chroni wnętrze urządzenia podczas transportu, ale również **ułatwia bezpieczny montaż**. Powierzchnia obudowy jest gładka i starannie wykończona, co potwierdza precyzyjną obróbkę oraz kontrolę jakości. Zintegrowany kolektor wydechowy wyposażono w cztery solidne otwory mocujące, zapewniające stabilne połączenie z głowicą. Sposób montażu oraz kształt konstrukcji sprawiają, że idealnie wpisuje się ona w układ komory silnika samochodów koncernu Volkswagen – rozwiązanie jest funkcjonalne, a jednocześnie **dopracowane wizualnie**.

Do jakich samochodów pasuje turbosprężarka 724930 i czym się kierować przy wyborze?

Regenerowana turbosprężarka 724930 została opracowana z myślą o szerokiej gamie modeli koncernu Volkswagen z jednostkami 2.0 TDI o kodach BKD lub AZV. Jeżeli zastanawiasz się, czy to właściwy wybór do Twojego auta, kieruj się numerami katalogowymi oraz kodami silnika. **Prawidłowa identyfikacja** ułatwi montaż i zapewni właściwe osiągi. Pasuje m. in. do takich modeli jak:

- Audi A3 (8P/PA) 2.0 TDI z lat 2003-2008
- Volkswagen Golf V, Passat B6, Touran 2.0 TDI
- Skoda Octavia II 2.0 TDI
- Seat Leon, Altea, Toledo III 2.0 TDI

Warto zwrócić uwagę, że oferowana turbosprężarka jest kompatybilna zarówno z wersjami o mocy 136 KM, jak i 140 KM – dokładny dobór można zweryfikować na podstawie numerów oryginalnego wyposażenia (OE), takich jak 03G253014H czy 03G253019A. Model ten zapewnia również **pełną zgodność** z różnymi wariantami oznaczenia firmy Garrett (np. 724930-5010S).

Jak wygląda proces regeneracji turbosprężarki i jakie elementy są wymieniane na nowe?

Regeneracja przeprowadzana w naszym zakładzie to wieloetapowy proces obejmujący demontaż, mycie ciśnieniowe, piaskowanie oraz ultradźwiękowe czyszczenie zmiennej geometrii. Następnie każdą część poddaje się szczegółowej inspekcji, a zużyte elementy wymienia na nowe – stosujemy wyłącznie oryginalne części uznanych marek (Garrett, Melett). Wszystkie kluczowe podzespoły są wymieniane:

- Wirnik oraz koło kompresji
- Łożyska oporowe i panewki
- Uszczelnienia gumowe oraz pierścienie uszczelniające
- Talerzyk uszczelniający i odrzutniki oleju
- Śruby montażowe

Serce turbosprężarki – zespół wirujący – jest precyzyjnie wyważany na maszynach Schenck, a całość przechodzi testy szczelności olejowej. Ustawiamy także zmienną geometrię i nastawnik elektroniczny na stanowisku **Turbotest PRO** firmy CIMAT. Dla wygody użytkownika dołączamy bezpłatnie uszczelkę spływu oleju – ten element zapewnia szczelny i **bezproblemowy montaż**. Przed instalacją zaleca się sprawdzić drożność przewodów olejowych, wymienić filtr i olej silnikowy oraz napełnić korpus turbiny świeżym olejem, co ogranicza ryzyko suchego rozruchu i wydłuża żywotność układu.

Jakie praktyczne korzyści przynosi wybór regenerowanej turbosprężarki do BKD/AZV?

Wybierając oferowaną turbosprężarkę, otrzymujesz nie tylko starannie odnowiony podzespół, lecz przede wszystkim pewność stabilnej pracy i bezpieczeństwo eksploatacji. Regeneracja obejmuje każdorazowo wymianę wszystkich elementów narażonych na zużycie, a nie jedynie podstawowego zestawu naprawczego – przekłada się to na lepszą wydajność oraz mniejsze ryzyko awarii w przyszłości. Podzespół jest gotowy do montażu bez dodatkowych modyfikacji czy dopasowań. Oto najważniejsze zalety naszej oferty:

- Wysoka kultura pracy dzięki precyzyjnemu wyważeniu
- Zastosowanie tylko nowych i oryginalnych części
- Pewność dopasowania do popularnych modeli koncernu Volkswagen
- Bezpłatna uszczelka spływu oleju w zestawie
- Szczegółowa kontrola jakości i test szczelności olejowej

Model pojazdu	Rok produkcji	Kod silnika	Typowa moc	Numer OE
Audi A3 (8P/PA)	2003-2008	BKD/AZV	136/140 KM	03G253010JX / 03G253014H
Seat Leon / Toledo III / Altea	2004-2007	BKD/AZV	136 KM	03G253014H
Skoda Octavia II	od 2004 r.	BKD/AZV	136 KM	03G253014H
VW Golf V / Passat B6 / Touran	2003-2009	BKD/AZV	136/140 KM	03G253014H

Turbosprężarka 724930 po przeprowadzonej regeneracji nie tylko przywraca pełnię osiągnięć silnika, ale także wyróżnia się estetycznym wyglądem i **wysoką trwałością** potwierdzoną testami. Dopracowanie detali oraz kontrola parametrów pracy sprzyjają długiej, bezawaryjnej eksploatacji, a właściwy montaż i regularna obsługa układu smarowania dodatkowo podnoszą niezawodność całego zespołu.