

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-708639-laguna-scenic-1-9-120-km-p-22.html>

Turbosprężarka 708639 LAGUNA SCENIC 1,9 120 KM

Cena	999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	708639
Kod producenta	708639
Producent	GARRETT

Opis produktu

Turbosprężarka 708639 marki Garrett stanowi istotny składnik układu doładowania w silnikach 1.9 dCi o mocy 120 KM, stosowanych m. in. w modelach Renault Laguna i Renault Scenic. Oferowana jednostka po regeneracji wyróżnia się dopracowaniem wykonania, trwałymi materiałami i staranną obróbką, zapewniając równą pracę jednostki napędowej oraz estetyczny wygląd podzespołu. Jest to wersja ze zmienną geometrią łopatek, odpowiednio dopasowana do charakterystyki jednostek F9Q, dzięki czemu zachowuje właściwe parametry doładowania w typowych zakresach obrotów.

Jak rozpoznać, czy turbosprężarka 708639 będzie odpowiednia dla Twojego Renault Laguna lub Scenic?

Decydując się na wymianę turbosprężarki, wielu kierowców rozważa zgodność numeru części z wyposażeniem fabrycznym pojazdu. Model 708639 został opracowany dla silników Renault o pojemności 1.9 dCi i mocy 120 KM, w szczególności dla jednostek o kodzie F9Q, często spotykanych w wersjach Laguna II oraz Scenic II. **Nasz zespół** zawsze zaleca sprawdzenie oznaczeń fabrycznych (OE) na tabliczce znamionowej zdemontowanej turbosprężarki (np. 8200110519, 8200256077, 8200332125), co znacząco ogranicza ryzyko niewłaściwego doboru części. W przypadku wątpliwości możesz przesłać numer VIN lub zdjęcie tabliczki – pomożemy potwierdzić zgodność. Dla pełnej pewności warto również porównać kształt króćców oraz położenie dźwigni sterującej geometrią, aby upewnić się, że układ podciśnieniowy i przewody dolotowe będą pasować bez modyfikacji.

Jakie są cechy wizualne i materiałowe turbosprężarki 708639?

Korpus naszej turbosprężarki wykonany jest z wysokogatunkowego metalu w odcieniach srebra i czerni, co potwierdza zarówno odporność na obciążenia termiczne, jak i nowoczesny wygląd części. Klasyczna sylwetka z wyraźnie zaznaczonym kolektorem oraz obudową turbiny mieści się w standardach rodziny GT1749V ze zmienną geometrią łopatek. W zestawie znajduje się pełny komplet trzech uszczelek montażowych, które dzięki przemyślanej konstrukcji łatwo dopasować w trakcie instalacji. **Obudowa jest gładka**, bez widocznych szkod – odświeżony wygląd jest efektem regeneracji z użyciem nowych, oryginalnych części Garrett. Zwróć uwagę na solidność elementów łączących oraz staranne dopasowanie poszczególnych segmentów korpusu – to cechy wpływające zarówno na skuteczność działania, jak i całkowity odbiór wizualny części. Powierzchnie są równo obrobione, bez śladów korozji i zadziorów, co ułatwia montaż i zapewnia właściwe przyleganie uszczelek.

Czym różni się nasza regenerowana turbosprężarka od standardowych zamienników?

Regeneracja w naszym zakładzie opiera się wyłącznie na stosowaniu fabrycznie nowych elementów wirujących: wymieniamy wirnik, koło kompresji, panewki, pierścienie uszczelniające i łożyska, co w praktyce przywraca turbosprężarce parametry nowego podzespołu. Każdy rdzeń jest wyważany na maszynie Schenck oraz testowany pod kątem szczelności olejowej i ustawień zmiennej geometrii na specjalistycznym stanowisku CIMAT, przy sprawdzeniu pracy w szerokim zakresie prędkości obrotowej. Każdy egzemplarz przechodzi wieloetapowy proces: demontaż, mycie wysokociśnieniowe, piaskowanie, czyszczenie geometrii ultradźwiękami i końcowy montaż nowych uszczeltek. **Na zakończenie otrzymujesz pisemną kartę gwarancyjną** oraz protokoły z wyważania i ustawiania zmiennej geometrii – przejrzystość całej procedury ułatwia weryfikację jakości wykonania. Dodatkowo kontrolujemy luz promieniowy i osiowy wałka oraz sprawdzamy działanie siłownika, aby potwierdzić właściwą reakcję na zmianę podciśnienia.

- Regeneracja wyłącznie na oryginalnych, nowych częściach Garrett
- Dokładne wyważenie rdzenia dla optymalnej pracy turbiny
- Pełny komplet uszczeltek w zestawie – szybki montaż bez potrzeby dodatkowych zakupów
- Pisemna gwarancja oraz dokumentacja testów jakości
- Estetyka i wytrzymałość: metaliczny połysk oraz gładka faktura obudowy

Kiedy regenerowana turbosprężarka jest najlepszym wyborem dla Ciebie?

Wybór między nową a starannie zregenerowaną turbiną zależy przede wszystkim od oczekiwań dotyczących budżetu i trwałości. **Regenerowana przez nas turbosprężarka dorównuje** parametrom fabrycznych jednostek, a jednocześnie pozwala istotnie ograniczyć koszt naprawy samochodu. Warto pamiętać, że decydując się na taki wariant, nie rezygnujesz z bezpieczeństwa ani solidności – dokładna kontrola każdego egzemplarza oraz użycie wyłącznie sprawdzonych elementów zapewniają długą i bezawaryjną eksploatację. Nie bez znaczenia pozostaje również czas realizacji: szeroka dostępność modeli 708639 w magazynie oznacza, że otrzymujesz część gotową do natychmiastowego montażu wraz z pełną dokumentacją i zestawem akcesoriów. **Jeśli napotykasz na trudności z instalacją** lub masz wątpliwości, nasi doradcy służą wsparciem technicznym zarówno przed, jak i po zakupie. Dołączamy także krótką instrukcję pierwszego uruchomienia po montażu (tzw. pierwsze smarowanie), a przed instalacją zalecamy skontrolowanie przewodów olejowych, intercoolera i filtra powietrza, aby wyeliminować źródło ewentualnej awarii poprzedniej turbiny.

Typ użytkownika	Korzyść z wyboru modelu 708639	Zalecane zastosowanie
Kierowca Renault Laguna/Scenic	Odtwarzanie fabrycznych osiągnięć silnika, bezproblemowy montaż dzięki dedykowanemu zestawowi uszczeltek	Codzienna eksploatacja, trasy międzymiastowe
Mechanik serwisowy	Pewność kompatybilności, łatwość montażu oraz dokumentacja potwierdzająca jakość naprawy	Szybkie naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne
Właściciel flotowy	Optymalizacja kosztów serwisowania przy zachowaniu wysokiej niezawodności	Utrzymanie dużej liczby pojazdów w ruchu