

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-454231-afn-avb-ajm-1-9-tdi-110-km-p-24.html>

Turbosprężarka 454231 AFN AVB AJM 1,9 tdi 110 km

Cena	999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	454231
Kod producenta	454231
Producent	GARRETT

Opis produktu

Turbosprężarka **454231** marki Garrett, przeznaczona do jednostek napędowych z grupy VAG o kodach AFN, AVB oraz AJM, stanowi istotny element odpowiadający za dynamikę i sprawność silników 1. 9 TDI. Dostarczamy wyłącznie egzemplarze po pełnej regeneracji, prowadzonej zgodnie z surowymi normami jakości, co przekłada się na długą trwałość oraz pewność działania. Oferowana turbina wyróżnia się dopracowaną konstrukcją metalową (aluminium/stal), zwartą budową i detalami kluczowymi dla parametrów pracy oraz bezpieczeństwa eksploatacji.

Jak rozpoznać, że turbosprężarka 454231 pasuje do Twojego auta i silnika?

Wielu użytkowników i mechaników zastanawia się, czy dany model turbiny będzie właściwy dla konkretnego pojazdu i wersji jednostki napędowej. Model 454231 przeznaczony jest przede wszystkim do silników 1. 9 TDI z kodami AFN (110 KM), AVB (101 KM) oraz AJM (115/116 KM), stosowanych w samochodach Audi, Volkswagen, Seat oraz Ford Galaxy z końca lat 90. i początku XXI wieku. Jeśli Twój samochód mieści się w tej grupie, sprawdź numer fabryczny na tabliczce znamionowej turbiny oraz kod silnika – zestawienie tych informacji praktycznie eliminuje ryzyko błędnego doboru. Typowe oznaczenia produktu to: **454231-5003S**, 454231-5012S, 028145702K/H oraz inne numery zgodne z wersjami oryginalnymi. Niezależnie od marki pojazdu warto zweryfikować sposób mocowania oraz obecność zintegrowanych przyłączy powietrza i oleju – oferowana turbosprężarka posiada przewidziane przez producenta punkty montażowe i otwory wlotowe oraz wylotowe. W razie wątpliwości warto porównać kształt kolektora wydechowego, położenie króćców oraz typ siłownika sterującego, co dodatkowo ułatwia dopasowanie elementu do konkretnej konfiguracji.

Jak przebiega regeneracja turbosprężarki i czym różni się od zwykłej naprawy?

W naszej pracowni regeneracja realizowana jest wyłącznie z użyciem nowych, certyfikowanych części (Garrett, Melett, KODE). Zakres działań obejmuje pełny demontaż na elementy składowe, dokładne czyszczenie (w tym szkiełkowanie oraz mycie ultradźwiękowe układu kierowniczego spalin), a w razie potrzeby wymianę zużytych podzespołów na części fabrycznie nowe. Nie ograniczamy się do podstawowych zestawów naprawczych – każdy rdzeń, wirnik, koło kompresji, panewki, pierścienie i uszczelnienia są nowe oraz precyzyjnie wyważone na maszynie SCHENCK 110MBRS. Po montażu wykonujemy próby szczelności układu olejowego oraz kalibrację zmiennej geometrii na urządzeniach TURBO TEST i VNNT-PRO, co pozwala uzyskać stabilne, fabryczne charakterystyki pracy w pełnym zakresie obrotów. Tak prowadzony proces daje pewność otrzymania podzespołu o pełnych walorach użytkowych i przewidywalnym zachowaniu w eksploatacji. Unika się w ten sposób

ograniczeń typowych dla doraźnych napraw, które nie przywracają wszystkich parametrów istotnych dla trwałości i kultury pracy.

- Dopasowanie potwierdzone zgodnością z oryginalnymi specyfikacjami silników AFN, AVB, AJM
- Nowe elementy ruchome oraz komplet uszczelnień
- Dokładne wyważenie rdzenia zapewnia cichą pracę i długą żywotność
- Zintegrowane przyłącza umożliwiają montaż bez przeróbek układu
- Pełna dokumentacja przebiegu regeneracji dla przejrzystości i kontroli jakości

Jak wygląda wizualnie turbosprężarka 454231 i na co zwrócić uwagę podczas montażu?

Opisywany model zwraca uwagę solidnością wykonania: masywna, srebrno-metaliczna obudowa o gładkiej fakturze odlewów aluminium i stali zapewnia trwałość oraz sprawne odprowadzanie ciepła. Konstrukcja jest zwarta, z wyraźnie zaznaczonymi uchwytnymi do bloku silnika i łatwo dostępnymi kanałami dolotowymi oraz wylotowymi. Widoczne przez otwór dolotowy łopatki wskazują na precyzyjne spasowanie części i dbałość o szczegóły. Istotnym elementem jest również **zawór upustowy**, chroniący przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, a także zintegrowane przyłącza powietrza i oleju, które pozwalają szybko podłączyć przewody. Tego rodzaju układ ogranicza konieczność stosowania dodatkowych przejściówek czy uszczelek – rozwiązania przewidziano z myślą o prostocie montażu oraz bezawaryjnej pracy. Przed instalacją zaleca się także dokładne przepłukanie przewodów olejowych, wymianę oleju i filtra oraz oczyszczenie układu dolotowego (w tym chłodnicy powietrza doładowującego), aby wykluczyć zanieczyszczenia mogące skrócić żywotność turbiny.

Model samochodu	Rok produkcji	Kod silnika	Moc silnika	Zastosowanie turbosprężarki 454231
Audi A4 B5/B6	1996-2002	AFN, AVB, AJM	101-116 KM	Odtworzenie osiągnięć i stabilne doładowanie
VW Passat B5	1996-2000	AFN, AVB	101-110 KM	Parametry zgodne z fabryką przy zachowaniu
Seat Alhambra/Ibiza/Cordoba/Toledo	1996-2000	AFN	110 KM	Prawidłowa praca w ruchu miejskim i na
Ford Galaxy I	1996-1999	AFN	110 KM	Równomierne narastanie doładowania i
VW Golf III/IV, Polo III, Sharan, Jetta III	1996-2002	AFN, AVB	101-110 KM	Zgodność z układem dolotowym i właściwą charakterystyką

Dzięki analizie wizualnej można upewnić się przed zakupem, że turbina ma wszystkie wymagane rozwiązania techniczne. Przed montażem warto skontrolować stan uszczelnień, gwintów, punktów mocowania i siłownika, a także sprawdzić drożność smarowania, aby uniknąć niedostatku oleju przy pierwszym uruchomieniu.

Kiedy regenerowana turbosprężarka jest najlepszym wyborem dla Twojego auta?

Jeżeli zależy Ci na połączeniu niezawodności z rozsądnym kosztem, turbosprężarka 454231 po regeneracji będzie dobrym rozwiązaniem dla osób oczekujących pełnej funkcjonalności i potwierdzonego pochodzenia podzespołu. Każdy egzemplarz przechodzi szczegółowe testy jakości i jest objęty gwarancją, dzięki czemu unikasz zakupu części o nieznanej historii. Taki wariant sprawdzi się zwłaszcza wtedy, gdy silnik traci moc, rośnie zużycie paliwa lub pojawiają się wahania doładowania. Istnieje możliwość uzyskania konsultacji technicznej przy doborze właściwej turbiny do Twojego samochodu – wystarczy podać kod silnika oraz numer seryjny obecnego podzespołu, co przyspiesza weryfikację zgodności. Zamawiając **turbosprężarkę 454231**, otrzymujesz element po rzetelnej regeneracji i o parametrach zbliżonych do fabrycznych, wraz z dokumentacją potwierdzającą wykonane czynności. To wybór pozwalający przywrócić osiągi i przewidywalność pracy układu doładowania bez konieczności sięgania po przypadkowe zamienniki.