

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbosprezarka-3595937-5109100-7567-man-35959374033373-p-20.html>

Turbosprężarka - 3595937, 51.09100-7567 MAN 35959374033373

Cena	1 299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	4033373
Kod producenta	3595937
Producent	HOLSET

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka regenerowana HOLSET 3595937 MAN D0836LOH02

Regenerowana turbosprężarka 3595937 51. 09100-7567 marki HOLSET to istotny podzespół dla pojazdów MAN z silnikiem D0836LOH02. Charakterystyczna, srebrna obudowa z wyraźnym oznaczeniem producenta, kontrastujące czerwone akcenty przewodów oraz starannie wykonane elementy mechaniczne tworzą spójną konstrukcję, łączącą funkcjonalność z trwałością. Każdy detal tej jednostki – od metalicznej faktury, przez dopracowany zawór upustowy, po tabliczkę znamionową – potwierdza przystosowanie do intensywnej eksploatacji i stabilnej pracy w szerokim zakresie obciążeń.

Jakie cechy wizualne i materiałowe wyróżniają turbosprężarkę 3595937 MAN?

Obudowę układu doładowania wykonano z wytrzymałych stopów metali: aluminium i stali, połączonych w celu uzyskania wysokiej odporności na temperaturę oraz obciążenia mechaniczne. Uwagę przyciąga matowa, srebrzysta powierzchnia korpusu, podkreślająca techniczny charakter produktu. **Wyraźne logo HOLSET** oraz tabliczka znamionowa stanowią potwierdzenie oryginalności i starannego wykonania. Czerwony, elastyczny przewód ciśnieniowy pełni rolę funkcjonalną, a jego barwa kontrastuje z resztą konstrukcji, ułatwiając szybkie rozpoznanie podczas montażu i serwisu. **Precyzyjnie wyprofilowane otwory montażowe** oraz widoczny wirnik w strefie wlotu powietrza wskazują na gotowość do pracy w wymagających warunkach eksploatacyjnych. Solidne łączenia i gładkie krawędzie elementów ograniczają ryzyko nieszczelności, a przemyślany układ króćców przyspiesza instalację w komorze silnika.

- Wyłącznie nowe, oryginalne części wewnętrzne – nie stosujemy tańszych zamienników
- Precyzyjne wyważenie i badania funkcjonalne zgodne ze specyfikacją producenta
- Regeneracja obejmuje wymianę: wirnika, koła kompresji, łożysk, uszczelki oraz talerzyka uszczelniającego
- Dodatkowa uszczelka spływu oleju bezpłatnie – przyspiesza i ułatwia montaż
- Metalowa konstrukcja odporna na korozję i wysoką temperaturę
- Przejrzyste detale (tabliczka znamionowa, przewody w kontrastującym kolorze) ułatwiają identyfikację modelu

Dla jakich pojazdów i użytkowników przeznaczona jest ta turbosprężarka?

Model 3595937 przeznaczony jest do autobusów i pojazdów ciężarowych MAN z silnikiem D0836LOH02 o pojemności 6, 87 l i mocy 280 KM, produkowanych od 2000 roku. Regenerowany zespół doładowania stanowi rozwiązanie dla użytkowników oczekujących parametrów zbliżonych do fabrycznie nowej części, przy jednoczesnej optymalizacji kosztów utrzymania pojazdów. Sprawdza się u przewoźników miejskich i dalekobieżnych oraz w przedsiębiorstwach transportowych, gdzie liczy się ciągłość pracy, przewidywalność osiągnięć i bezpieczeństwo pasażerów lub ładunku. Dzięki zastosowaniu nowych elementów eksploatacyjnych oraz kontroli jakości po procesie regeneracji podzespół zapewnia stabilne ciśnienie doładowania i powtarzalne osiągi nawet przy dużym obciążeniu. Prawidłowy montaż, dobór właściwego oleju i regularna wymiana filtrów dodatkowo wydłużają trwałość układu.

Typ pojazdu	Zalety zastosowania	Wpływ na styl pracy
Autobus miejski MAN	Stabilna praca pod dużym obciążeniem, rozsądna trwałość	Równomierne przyspieszanie, mniejsze ryzyko przegrzania w mieście
Autobus turystyczny MAN	Niezawodność podczas długich tras	Komfort pasażerów dzięki płynnemu budowaniu ciśnienia doładowania
Pojazd ciężarowy MAN	Lepsze warunki spalania i potencjalna oszczędność paliwa	Utrzymanie mocy także przy pełnym załadunku

Na czym polega regeneracja tej turbosprężarki i co zyskujesz?

Proces regeneracji rozpoczyna się od pełnego demontażu zespołu oraz mycia wszystkich podzespołów z użyciem myjki ciśnieniowej i ultradźwiękowej – zapewnia to czystość powierzchni zewnętrznych oraz kanałów olejowych i powietrznych. **Każdy element noszący ślady** zużycia zastępujemy fabrycznie nową, oryginalną częścią; dotyczy to m. in. wirnika, koła kompresji, panewek, pierścieni i uszczelnień. Kluczowym etapem jest dokładne wyważenie rdzenia na specjalistycznej wyważarce oraz testy w warunkach zbliżonych do rzeczywistych obciążeń. Dzięki temu produkt spełnia wymagania producenta w zakresie wydajności, szczelności oraz pracy łożysk. Kontrola geometrii i luzów montażowych ogranicza ryzyko hałasu, drgań i nadmiernego nagrzewania. Takie postępowanie sprawia, że otrzymujesz zespół o parametrach użytkowych zbliżonych do nowej części. Dodatkowo dołączamy uszczelkę spływu oleju, co ułatwia montaż, a wymiana przebiega sprawnie dzięki możliwości zwrotu starej turbosprężarki za pośrednictwem firmy kurierskiej. Warto pamiętać o odpowietrzeniu układu olejowego i wstępnym zalaniu łożysk przed pierwszym uruchomieniem – znacząco wpływa to na żywotność podzespołu. Jeśli zależy Ci na bezproblemowej eksploatacji pojazdu, stabilnej wydajności i pewnym stanie technicznym kluczowego elementu układu napędowego, wybór tego modelu po pełnej regeneracji będzie decyzją uzasadnioną praktyką serwisową oraz zgodnością z wytycznymi producenta. Dzięki zachowaniu właściwych procedur montażowych i regularnej obsłudze okresowej turbosprężarka może pracować długo i przewidywalnie, wspierając codzienną pracę autobusu lub samochodu ciężarowego.