

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbo-man-tgx-tgs-124-480-831661-00020013-51091007231-51091009231-d2676-p-99.html>



Turbo MAN TGX TGS 12.4 480 831661-0002/0013 51091007231 51091009231 D2676

Cena	1 999,99 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	831661-0002/0013 51091007231 51091009231 D2676
Kod producenta	831661-0002/0013 51091007231 51091009231 D2676
Producent	GARRETT

Opis produktu

Współczesne ciężarówki MAN TGX oraz TGS z silnikiem D2676 wymagają podzespołów, które zapewniają **niezawodność** nawet podczas najbardziej wymagających tras. Turbosprężarka GARRETT, przeznaczona do jednostki o pojemności 12, 4 litra i mocy 480 KM, łączy wysoką sprawność, odporność eksploatacyjną oraz staranne wykonanie typowe dla technologii stosowanych w pojazdach użytkowych.

Jak rozpoznać, że turbosprężarka do MAN TGX/TGS D2676 jest właściwie dobrana do twojego pojazdu?

Prawidłowy dobór turbosprężarki to nie tylko kwestia zgodności numerów katalogowych (831661-0002, 51091007231, 51091009231), lecz także upewnienie się, że element odpowiada specyfice silnika D2676 o mocy 480 KM i pojemności 12, 4 litra. Prezentowana **turbosprężarka GARRETT po regeneracji** zachowuje parametry fabryczne – od mocy, poprzez zakres prędkości obrotowej, po reakcję na zmienne obciążenia. Konstrukcja jednostopniowa, zastosowanie wytrzymałych stopów stali i aluminium oraz precyzyjne dopasowanie części sprawiają, że osiągi i trwałość podzespołu pozwalają na intensywną eksploatację. **Testy szczelności i wyważenia** każdej turbosprężarki przed wprowadzeniem do sprzedaży potwierdzają zgodność z układami spełniającymi normę Euro 6 w modelach MAN TGX i TGS.

Czym wyróżnia się wizualnie i konstrukcyjnie prezentowana turbosprężarka GARRETT do MAN TGX/TGS 12. 4 D2676?

Po bliższym przyjrzeniu się turbosprężarce widać masywny, metaliczny korpus z wyraźnie wyodrębnionymi sekcjami turbiny oraz sprężarki. Matowe wykończenie z polerowanymi akcentami podkreśla techniczny charakter części, a zarazem ułatwia szybką ocenę jej stanu podczas przeglądu. **Korpus turbiny** ma solidne otwory montażowe i czytelne kołnierze – zarówno przy wlocie powietrza (gładkim, okrągłym, z szerokim kołnierzem), jak i przy wylocie spalin (pojedynczym, precyzyjnie ukształtowanym). Zewnętrzny siłownik oraz przemyślany układ przyłączy sprawiają, że montaż turbosprężarki przebiega sprawnie, bez konieczności modyfikowania instalacji. **Nowe komponenty wewnętrzne** zastosowane podczas regeneracji pozwalają uzyskać wydajność na poziomie wyposażenia fabrycznego.

- Zapewnia dynamiczny przyrost mocy i momentu obrotowego w pełnym zakresie pracy jednostki napędowej
- Odporna na przegrzanie i skrajne warunki eksploatacji

-
- Ułatwia obsługę serwisową dzięki precyzyjnym złączom i wyraźnym punktom montażowym
 - Ogranicza ryzyko usterek silnika wynikających z nieprawidłowego ciśnienia doładowania
 - Zgodna z oryginalnymi układami sterowania i diagnostyki MAN

Jakie są praktyczne zastosowania turbosprężarki 831661-0002 w pojazdach MAN? Kiedy warto rozważyć jej wymianę?

Turbosprężarka stanowi kluczowy element doładowania w silnikach D2676 montowanych w ciężarówkach MAN TGX i TGS – wykorzystywana zarówno w ciągnikach siodłowych, samochodach wywrotkach, jak i pojazdach specjalistycznych.

Egzemplarz po regeneracji jest przeznaczony dla użytkowników oczekujących dużej trwałości w codziennej eksploatacji pojazdów flotowych. Wymianę turbosprężarki warto rozważyć nie tylko przy odczuwalnym spadku mocy czy zwiększonym zużyciu paliwa, lecz także podczas unowocześniania jednostki napędowej do nowszych wymogów emisji. **Regularne kontrole**, dbałość o skuteczną filtrację powietrza i oleju oraz stosowanie podzespołów zgodnych ze specyfikacją wytwórcy przekładają się na dłuższą żywotność całego układu napędowego.

Zastosowanie	Korzyści z wymiany/regeneracji	Najlepsze praktyki serwisowe
Transport dalekobieżny (ciągniki siodłowe)	Stabilna moc przy dużym obciążeniu	Wymiana filtra powietrza co 50 000 km
Transport budowlany (samochody wywrotki)	Odporność na pył i zanieczyszczenia	Regularna kontrola szczelności przewodów
Pojazdy komunalne MAN	Optymalizacja zużycia paliwa	Bieżące monitorowanie parametrów w system

Dzięki zastosowaniu turbosprężarki regenerowanej na nowych częściach użytkownik otrzymuje podzespół spełniający rygorystyczne wymagania trwałości, będący jednocześnie realnym wsparciem dla efektywnej eksploatacji pojazdów MAN – zarówno pracujących w ruchu międzynarodowym, jak i specjalistycznym. Zachowanie właściwych procedur montażu oraz pierwszego uruchomienia po wymianie (m. in. właściwe odpowietrzenie i zalanie układu olejowego) dodatkowo ogranicza ryzyko przedwczesnego zużycia i sprzyja niezawodności w długim okresie.