

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbina-toyota-rav-4-avensis-115-km-17201-27040-721164-p-32.html>

TURBINA TOYOTA RAV 4 AVENSIS 115 KM 17201-27040, 721164

Cena	999,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	17201-27040, 721164
Kod producenta	17201-27040, 721164
Producent	GARRETT

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka męska Toyota RAV4 Avensis 2.0 D-4D 115KM Garrett

Wybierając **turbosprężarkę do Toyoty RAV4 lub Avensis z silnikiem 2.0 D-4D o mocy 115 KM**, inwestujesz w podzespoły mające kluczowe znaczenie dla niezawodnej pracy jednostki napędowej. Proponujemy starannie regenerowaną turbinę marki Garrett, złożoną w całości z nowych, oryginalnych elementów i poddaną wnikliwej kontroli jakości. Srebrno-metaliczny korpus, precyzyjnie wykończony, podkreśla solidność oraz estetykę rozwiązania przeznaczonego do codziennej eksploatacji w różnych warunkach.

Do jakich modeli pasuje turbina Toyota RAV4 Avensis 115 KM i jak sprawdzić jej kompatybilność?

Turbosprężarka ta przeznaczona jest przede wszystkim dla właścicieli Toyoty RAV4 i Avensis z silnikiem wysokoprężnym 2.0 D-4D (1CD-FTV) o mocy 115 KM, ale pasuje również do innych modeli Toyoty – m. in. Auris, Previa, Verso oraz Picnic z identyczną jednostką napędową. Najistotniejszym krokiem przy doborze jest **zweryfikowanie numeru katalogowego starej turbiny** i porównanie go z referencjami takimi jak: 17201-27040, 721164 czy ich warianty. Pozwala to uniknąć pomyłek zakupowych i zapewnia właściwe dopasowanie zespołu do danego auta. Zgodność montażową ułatwiają standardowe otwory mocujące oraz dołączony komplet uszczeltek, co ogranicza ryzyko nieszczelności i upraszcza wymianę. Warto przed zakupem upewnić się, czy posiadany pojazd ma silnik 1CD-FTV – to **najważniejszy parametr określający zgodność** wybranej turbosprężarki.

Model Toyoty	Rok produkcji	Pojemność/Moc
RAV4	2001-2005	2.0 D-4D / 115 KM
Avensis	2001-2008	2.0 D-4D / 115 KM
Auris, Previa, Verso, Picnic	2002-2010	2.0 D-4D / 115-116 KM

Jak wygląda proces regeneracji turbosprężarki i dlaczego warto wybrać nasz

produkt?

Proces przebiega w sposób przejrzysty. Każda turbina przechodzi wieloetapową regenerację, rozpoczynając od demontażu i mycia wszystkich części w myjce wysokociśnieniowej. Elementy aluminiowe i stalowe są piaskowane oraz czyszczone ultradźwiękowo, ze szczególnym uwzględnieniem układu zmiennej geometrii – kluczowego dla precyzyjnej pracy doładowania. Jeśli mechanizm kierownic zmiennej geometrii nosi ślady zużycia, zastępujemy go fabrycznie nowym, co przekłada się na trwałą skuteczność. Wszelkie wyeksploatowane części wymieniamy wyłącznie na nowe, oryginalne podzespoły. Po złożeniu całości wykonujemy dokładne wyważenie rdzenia na wyważarce Schenck, a następnie ustawiamy parametry pracy i sprawdzamy szczelność na stanowiskach testowych CIMAT TURBO TEST. **Końcowy etap to kontrola szczelności układu olejowego oraz pomiar wydajności.** W efekcie powstaje produkt, który pod względem jakości dorównuje nowemu egzemplarzowi, a przy tym jest dostępny w korzystniejszej cenie i objęty gwarancją.

- Wyłącznie nowe, oryginalne elementy stosowane podczas regeneracji.
- Precyzyjne wyważenie rdzenia i kalibracja zmiennej geometrii zapewniająca cichą oraz wydajną pracę.
- Szczelność potwierdzona badaniami – bezpieczeństwo jednostki napędowej po montażu.
- W komplecie zestaw montażowy z uszczelkami.
- Możliwość zwrotu starej turbiny po zakupie (warunek korzystnej ceny).

Jak prezentuje się turbosprężarka Toyota RAV4 Avensis 115 KM i czym wyróżnia się jej wykonanie?

Wizualnie turbina wyróżnia się solidnym, srebrno-metalicznym korpusem z widocznymi otworami montażowymi oraz bardzo dobrym spasowaniem wszystkich detali. Materiał bazowy stanowią wysokogatunkowe aluminium oraz stal, co zapewnia odpowiednią sztywność i odporność na wysokie temperatury występujące w komorze silnika wysokoprężnego. **Powierzchnia urządzenia jest gładka**, zabezpieczona przed korozją i ścieraniem – to efekt nie tylko właściwego doboru surowców, ale także rzetelnej obróbki podczas regeneracji. Całość wyposażono w nowy zawór upustowy, który wspiera płynną regulację ciśnienia doładowania. W zestawie znajdują się trzy uszczelki niezbędne do prawidłowego montażu – każda precyzyjnie dopasowana do kształtu korpusu. **Estetyka produktu przekłada się na komfort montażu** oraz pewność, że podzespół posłuży przez długie lata.

Cecha wizualna

Srebrno-metaliczny kolor, brak widocznych śladów zużycia
Gładka faktura powierzchni korpusu
Wyraźne oznaczenia numeryczne na korpusie

Zalety w praktyce

Wysoka estetyka montażu oraz łatwość oceny szczelności po i
Ułatwione czyszczenie i mniejsze ryzyko osadzania się zabrudze
Szybka identyfikacja podczas serwisu lub reklamacji