

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/turbina-movano-master-23-125-km-795637-nowa-p-41.html>

TURBINA Movano Master 2.3 125 KM 795637 NOWA



Cena	999,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	795637
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Nowoczesny układ doładowania w pojazdach użytkowych wymaga podzespołów trwałych, dokładnie dobranych do specyfiki danej konstrukcji. Oferujemy **nową turbosprężarkę do Renault Master III 2.3 dCi** o mocy 125 KM (silnik M9T), odpowiednią także do Opla Movano oraz Nissana NV400. Zestaw obejmuje komplet uszczelek i elementy montażowe, co umożliwia sprawną wymianę bez konieczności poszukiwania dodatkowych części.

Jak zweryfikować zgodność turbosprężarki 795637 z Twoim Renault Master 2.3 dCi?

Dobierając turbosprężarkę do silnika 2.3 dCi, warto jednoznacznie potwierdzić numer katalogowy – w tym przypadku **795637-5001S** – wraz z kodem jednostki M9T i mocą 125 KM. Oferowany model jest zgodny z Renault Master III produkowanym od 2010 roku, a także z odpowiednikami tej jednostki napędowej w Oplu Movano B i Nissanie NV400. Zalecamy, by przed zakupem zestawień numer VIN Twojego pojazdu z katalogiem części lub skonsultować się z doradcą technicznym – pozwoli to uniknąć pomyłek i skróci czas naprawy. Przy wymianie turbosprężarki istotne jest też potwierdzenie pozostałych parametrów, takich jak pojemność silnika (2298 cm³) oraz obecność siłownika podciśnieniowego zaworu upustowego. W naszym komplecie znajduje się **pełny zestaw uszczelek**, który zapewnia szczelność wszystkich połączeń i prawidłową pracę układu doładowania. Dzięki temu ograniczasz ryzyko nieszczelności i spadków ciśnienia doładowania, które mogą prowadzić do pogorszenia osiągnięć.

Jakie cechy wizualne i materiałowe wyróżniają oferowaną turbosprężarkę?

Dla przejrzystości opisu omawiamy kluczowe elementy widoczne na zdjęciu: górna część korpusu wykonana jest z aluminium w wyrazistym srebrnym odcieniu, co obniża masę i zwiększa odporność na korozję. Dolna sekcja z żeliwa utrzymana w ciemnoszarej tonacji zapewnia wysoką trwałość cieplną – to tędy przepływają spaliny o podwyższonej temperaturze. Wyraźnie zaznaczony **siłownik podciśnieniowy** zaworu upustowego jest zamocowany bezpośrednio do obudowy turbosprężarki, co przekłada się na szybką reakcję i precyzyjną regulację ciśnienia doładowania. Montaż ułatwiają otwory oraz wyprofilowane elementy obudowy dopasowane do fabrycznych punktów mocowania w silniku M9T. W zestawie znajdują się również solidne uszczelki, które po zamontowaniu zapewniają szczelne połączenia między sekcjami – to warunek efektywności i trwałości całego układu.

Dlaczego warto wybrać nową turbosprężarkę z kompletem uszczelek do Renault Master?

Decydując się na fabrycznie nowy podzespół, zyskujesz przewidywalne parametry pracy oraz długą żywotność – bez ryzyka typowego dla elementów po regeneracji. Zintegrowany siłownik podciśnieniowy eliminuje konieczność oddzielnego zakupu i dodatkowej regulacji. **Komplet uszczelek** to wygoda i oszczędność czasu – wszystkie elementy są dopasowane i gotowe do montażu bez potrzeby szukania zamienników. Warto zwrócić uwagę na zasady eksploatacji i warunki gwarancyjne: zalecany jest montaż w autoryzowanym warsztacie oraz równoczesna wymiana oleju i filtrów podczas instalacji. Przed pierwszym uruchomieniem należy napęlić korpus olejem, sprawdzić drożność przewodów smarowania, oczyścić lub wymienić przewód zasilający olej, a także wypłukać układ dolotowy wraz z intercoolerem, aby usunąć pozostałości oleju i ciała obce. Wskazane jest również skontrolowanie szczelności układu wydechowego, stanu zaworu recyrkulacji spalin i filtra cząstek stałych – ograniczy to ryzyko ponownego uszkodzenia.

- Kompletny zestaw do wymiany turbiny bez konieczności dokupywania dodatkowych uszczelek
- Korpus aluminiowy i żeliwny – lekka konstrukcja przy zachowaniu odporności na wysokie temperatury
- Oryginalny siłownik podciśnieniowy zapewnia natychmiastową reakcję na zmiany obciążenia silnika
- Pewność szczelności dzięki dopasowanym elementom uszczelniającym
- Precyzyjne mocowania ułatwiają montaż w warunkach warsztatowych
- Bezpośrednie dopasowanie do modeli Renault Master III, Opla Movano B i Nissana NV400 z silnikiem M9T

Z jakimi typami zastosowań i stylami eksploatacji współgra nowa turbosprężarka 795637?

Wymiana turbiny w Renault Masterze czy Oplu Movano to nie tylko naprawa – to inwestycja w bezpieczeństwo i wydajność pojazdu, który często jest narzędziem pracy lub środkiem transportu w przedsiębiorstwie. **Turbosprężarka ta sprawdzi się** zarówno podczas intensywnej eksploatacji w transporcie regionalnym, jak i na długich trasach, gdzie wymagane są stabilne parametry i niezawodność.

Typ zastosowania

Flota firmowa – dostawy i transport lokalny
Pojazdy do przewozu osób lub towarów na długich trasach
Modernizacja pojazdów używanych lub powypadkowych
Warsztaty i serwisy specjalizujące się w markach Renault, Opel i Nissan

Korzyści z wyboru nowej turbosprężarki

Maksymalna sprawność, ograniczenie ryzyka przestojów, niskie koszty
Stabilna praca silnika pod obciążeniem, zwiększona żywotność jednostki
Możliwość przywrócenia pełnej sprawności fabrycznej układu doładowania
Kompletny zestaw skracający czas naprawy, brak konieczności szukania dodatkowych uszczelek