

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/turbina-ducato-iii-2-3-130148180-km-839765-p-28.html>

TURBINA DUCATO III 2,3 130/148/180 KM 839765



Cena	1 299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	839765-0001
Kod producenta	5801930226
Producent	GARRETT

Opis produktu

Oferujemy **turbosprężarkę Garrett 839765**, regenerowaną na fabrycznie nowych częściach, przeznaczoną do Fiata Ducato III 2.3 Multijet o mocach 130, 148 i 180 KM. To rozwiązanie pozwala przywrócić pełną sprawność jednostki napędowej, zapewniając właściwą dynamikę i prawidłowe spalanie paliwa, z zachowaniem parametrów zbliżonych do fabrycznych. Solidna budowa i dokładne ustawienia sprawiają, że produkt jest gotowy do montażu, odpowiadając potrzebom zarówno warsztatów, jak i użytkowników pojazdów.

Jakie wizualne cechy wyróżniają turbosprężarkę Garrett 839765 do Fiata Ducato III?

Turbosprężarka ma zwartą konstrukcję o masywnym, a jednocześnie nowoczesnym wyglądzie. Dominującym kolorem jest chłodny, srebrno-metaliczny odcień, charakterystyczny dla aluminium i stali zastosowanych w obudowie. Elementy montażowe – w tym króćce przyłączeniowe, śruby oraz zawór sterujący – są wyraźnie widoczne i łatwo dostępne podczas instalacji. **Korpus turbiny** jest gładki, o delikatnie matowej powierzchni, odpornej na korozję oraz zabrudzenia typowe dla komory silnika. Na szczególne podkreślenie zasługuje elektroniczny siłownik – kompaktowy moduł odpowiadający za regulację zmiennej geometrii łopatek. Jego obudowa, o subtelnym połysku, lekko kontrastuje z resztą konstrukcji i ułatwia identyfikację zgodności z nowszymi układami sterowania. Całość zaprojektowano tak, aby każdy detal był czytelny dla mechanika i umożliwiał montaż również w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Do jakich wersji silnikowych Fiata Ducato III pasuje turbina 839765?

Numer referencyjny 839765 obejmuje szeroką gamę jednostek napędowych Fiata Ducato III 2.3 Multijet. Prezentowana turbosprężarka jest zgodna z wersjami o mocy 130 KM (silnik F1AE3481E), 148 KM (F1AE3481E) oraz – jak i – 180 KM (F1CE3481E), produkowanymi od 2011 roku. Pomimo różnic w mapowaniu sterownika silnika czy zastosowanych rozwiązaniach sterowania, konstrukcja turbiny pozostaje niezmienna, co umożliwia wymianę bez konieczności przeróbek mechanicznych. Dzięki uniwersalności modelu **839765** rozwiązanie sprawdzi się w pojazdach dostawczych, wersjach osobowych (bus) oraz kamperach opartych na tej samej platformie silnikowej. Przed zakupem zaleca się weryfikację numeru z tabliczki znamionowej demontowanej turbiny lub konsultację doboru, aby uniknąć pomyłek wynikających z rzadkich zamienników stosowanych w nietypowych rocznikach.

Jak wygląda proces regeneracji turbosprężarki i co znajduje się w zestawie?

Każda turbosprężarka przechodzi wieloetapowy proces odnowy z wykorzystaniem wyłącznie oryginalnych, fabrycznie nowych części. Procedurę rozpoczyna szczegółowa inspekcja, demontaż i mycie wszystkich elementów w myjce wysokociśnieniowej. Komponenty aluminiowe i stalowe są następnie piaskowane oraz czyszczone ultradźwiękowo, ze szczególną dbałością o układ zmiennej geometrii – w razie stwierdzenia uszkodzeń cały zespół jest wymieniany na nowy. Kolejne etapy obejmują precyzyjne wyważenie rdzenia na wyważarce wysokoobrotowej Schenck, kontrolę szczelności układu olejowego oraz ustawienie parametrów roboczych na stanowisku TURBO TEST CIMAT. Każdy egzemplarz otrzymuje indywidualny protokół potwierdzający prawidłowe wyważenie i regulację elektronicznego siłownika. Taki tryb pracy zapewnia, że po montażu w Ducato uzyskane osiągi są porównywalne z parametrami nowego podzespołu. Po zakończeniu procedury turbosprężarka jest plombowana i oznaczona numerem seryjnym, co ułatwia identyfikację i dokumentowanie historii serwisowej.

- Kompletna turbosprężarka z elektronicznym siłownikiem, przygotowana do natychmiastowego montażu
- Protokół wyważenia i regulacji potwierdzający prawidłowy przebieg regeneracji
- Przywrócenie pełnej mocy silnika i właściwego procesu spalania po wymianie
- Ochrona przed niepożądanymi zamiennikami dzięki oryginalnym częściom GARRETT
- Wsparcie techniczne na etapie doboru oraz montażu

Kiedy warto zdecydować się na regenerowaną turbinę i jak ją dopasować do Twojego auta?

Regeneracja turbosprężarki jest wskazana w przypadku zużycia lub awarii fabrycznego podzespołu, a także wtedy, gdy zależy na utrzymaniu wydajności silnika przy racjonalnych kosztach eksploatacji. Oferta jest przeznaczona dla kierowców oczekujących powtarzalnych parametrów zbliżonych do fabrycznych – bez ryzyka związanego z częściami używanymi niewiadomego pochodzenia czy niskiej jakości zamiennikami. Najważniejszą zaletą opisywanego rozwiązania jest potwierdzona zgodność – model 839765 przygotowany do pracy z rodziną silników Ducato III 2.3 Multijet. W razie wątpliwości warto skonsultować dobór: wystarczy podać numer VIN, dokładny rok produkcji oraz moc pojazdu, aby zweryfikować właściwy wariant turbiny i uniknąć nieścisłości w doborze.

Typ zabudowy Ducato III	Zastosowanie turbosprężarki 839765	Przewaga rozwiązania regenerowanego
Furgon / bus	Płynna jazda przy pełnym obciążeniu	Utrzymanie momentu obrotowego pod ładunkiem
Kamper / wersja zabudowana	Stabilna praca w trybie mieszanym (trasa i miasto)	Niższe zużycie paliwa podczas długich przejazdów
Podwozie / platforma do zabudowy	Uniwersalność – współpraca z różnymi wariantami mocy	Ograniczenie ryzyka usterek przy częstych przeładunkach