

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbina-caddy-passat-inne-2-0tdi-140km-bmpbmm-765261-03g253019-nowa-p-45.html>

## TURBINA CADDY, PASSAT, INNE, 2,0TDI 140KM BMP/BMM 765261 03G253019 NOWA

Cena	<b>1 199,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>BMM,BMP, 765261-5005S 765261-0004 765261-0003 7568</b>
Kod producenta	<b>SL TURBO</b>
Producent	<b>SL TURBO</b>

### Opis produktu

## Turbosprężarka do 2.0 TDI 140KM BMP BMM 765261 03G253019 nowa z uszczelkami

Oferujemy fabrycznie nową turbosprężarkę przeznaczoną do silników 2.0 TDI o mocy 140 KM z kodami BMP oraz BMM, stosowanych w wielu popularnych modelach Audi, Volkswagen, Skoda i Seat. W komplecie znajduje się **zestaw uszczelek montażowych**, dzięki czemu wymiana lub rozbudowa układu doładowania przebiega sprawnie oraz z zachowaniem właściwej szczelności.

### Do jakich samochodów pasuje turbosprężarka 2.0 TDI 140KM BMP/BMM z numerami 765261 i 03G253019?

Zastanawiasz się, czy prezentowana turbosprężarka będzie właściwa do Twojego auta? Wersja o oznaczeniach 765261 oraz OE 03G253019 przeznaczona jest do jednostek o pojemności 1968 cm<sup>3</sup> i mocy 140 KM, oznaczonych kodami BMP lub BMM. Zastosowanie znajduje w modelach takich jak Audi A3 8P, Volkswagen Golf V, Passat B6, Jetta V, Caddy III, Eos, a także Skoda Octavia II, Superb II oraz Seat Leon, Toledo III i Altea – w konfiguracjach fabrycznie przewidzianych dla tej odmiany układu doładowania. Przed zakupem warto zweryfikować **rok produkcji** i kod silnika w danym pojeździe, aby uniknąć pomyłek. W razie wątpliwości dostępne jest wsparcie techniczne ułatwiające dobór właściwego wariantu dopasowanego do konkretnej wersji samochodu.

Model samochodu	Rok produkcji	Kod silnika
Audi A3 8P	2003-2008	BMP/BMM
Volkswagen Golf V, Jetta V, Passat B6, Caddy III, Eos	2003-2008	BMP/BMM/BVD
Seat Leon, Altea, Toledo III	2007-2009	BMP/BMM

Model samochodu	Rok produkcji	Kod silnika
Skoda Octavia II, Superb II	2005-2008	BMP/BMM

## Jak wygląda i czym wyróżnia się turbosprężarka 765261? Analiza wizualna i materiały wykonania

Zwraca uwagę bardzo dobre spasowanie elementów oraz staranne wykonanie. Korpusy wykonane są z żeliwa odpornego na wysoką temperaturę oraz ze stopu aluminium o szlachetnej, srebrno-metalicznej barwie. Powierzchnia ma delikatnie ziarnistą fakturę, typową dla precyzyjnej obróbki odlewów, a wszystkie krawędzie są **starannie wykończone**. Widoczne cztery otwory mocujące na kolektorze wydechowym umożliwiają stabilny montaż w fabrycznych punktach silnika. Metaliczne tonacje i zwarta budowa podkreślają dopracowanie konstrukcji oraz zapowiadają długą eksploatację. Numery identyfikacyjne umieszczone są na tabliczce znamionowej, a geometria i detale odpowiadają rozwiązaniom stosowanym przez producentów pojazdów.

## Dlaczego warto wybrać nową turbosprężarkę z kompletem uszczelek do silników 2.0 TDI BMP/BMM?

Zamawiając fabrycznie nową turbosprężarkę wraz z zestawem dedykowanych uszczelek montażowych, zyskujesz pewność prawidłowego uszczelnienia całego układu doładowania już od pierwszego uruchomienia silnika. Ogranicza to ryzyko nieszczelności i spadków ciśnienia, a jednocześnie skraca czas montażu. Każda oferowana turbosprężarka jest nieużywana i spełnia wymagające normy jakości. Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy montażowe, a produkt jest **gotowy do bezpośredniej instalacji** przez doświadczony serwis lub świadomego użytkownika.

- Część fabrycznie nowa – większa trwałość i stabilne parametry względem elementów po regeneracji
- Dokładne dopasowanie – szybki i pewny montaż w przewidzianych modelach samochodów
- Zestaw montażowy w komplecie – turbosprężarka wraz z uszczelkami
- Wytrzymałe materiały – odporność na wysoką temperaturę i obciążenia zmienne
- Stabilne osiągi – właściwe ciśnienie doładowania i szybka reakcja na pedał przyspieszenia
- Pomoc techniczna – możliwość konsultacji przy doborze lub montażu części

## Kiedy wymienić turbosprężarkę w silniku 2.0 TDI? Na co zwracać uwagę podczas wyboru?

Jeśli zauważasz spadek mocy, głośniejszą pracę lub dymienie podczas jazdy, częstą przyczyną bywa zużyta bądź uszkodzona turbosprężarka. Wybierając nowy egzemplarz, upewnij się, że kod silnika (BMP lub BMM) oraz numer OE części (03G253019 lub jego wariant) są zgodne z danymi Twojego auta – informacje te znajdziesz w dokumentacji pojazdu i na tabliczce znamionowej zamontowanej turbosprężarki. Warto postawić na nową turbosprężarkę ze względu na pełną sprawność fabryczną, przewidywalną trwałość i brak ryzyka ukrytych uszkodzeń wewnętrznych. Dodatkowo zalecane jest korzystanie z **zestawów zawierających komplet uszczelek**, co usprawnia wymianę i minimalizuje ryzyko wycieków. Przy montażu należy wymienić olej i filtr oleju, sprawdzić oraz w razie potrzeby oczyścić przewody zasilania i powrotu oleju, skontrolować szczelność przewodów dolotowych i intercoolera, a przed pierwszym uruchomieniem wypełnić korpus turbosprężarki świeżym olejem. Po instalacji warto przeprowadzić kontrolę szczelności układu i wykonać pierwsze uruchomienie na biegu jałowym, aby zapewnić prawidłowe smarowanie.

Sytuacja eksploatacyjna	Zalecenie
Spadek mocy silnika, głośna praca turbosprężarki	Wymiana na nową turbosprężarkę pozwala odzyskać pełną dynamikę pojazdu
Nieszczelność układu dolotowego	Zastosowanie nowej turbosprężarki wraz z kompletem uszczelek ogranicza straty
Modernizacja układu doładowania	Nowa turbosprężarka poprawia efektywność spalania i zużycie paliwa
Brak historii serwisowej starej turbosprężarki	Wybór nowej części zwiększa pewność eksploatacji

