

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbina-audi-a3-19-tdi-agr-90-km-5303-970-0015-p-66.html>

Turbina Audi A3 1.9 TDI AGR 90 KM 5303-970-0015

Cena	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Niezawodność układu doładowania ma zasadnicze znaczenie w codziennym użytkowaniu samochodów z silnikiem wysokoprężnym. Nowa **turbosprężarka Audi A3 1. 9 TDI AGR 90 KM 5303-970-0015** pozwala przywrócić fabryczne osiągi, a zarazem sprzyja oszczędnej jeździe i dłuższej żywotności jednostki napędowej. To podzespół, którego solidna forma współgra z funkcją – masywna, metalowa obudowa w srebrno-szarym odcieniu podkreśla techniczny charakter i harmonijnie wpisuje się w przestrzeń komory silnika.

Do jakich modeli pasuje turbosprężarka 5303-970-0015 i dlaczego jej wybór ma znaczenie?

Wymiana turbosprężarki wymaga precyzyjnego dopasowania do konkretnego samochodu. Prezentowany model opracowano z myślą o Audi A3 8L 1. 9 TDI z silnikiem AGR o mocy 90 KM, a ponadto jest zgodny z innymi konstrukcjami grupy Volkswagen, takimi jak **Skoda Octavia I**, Volkswagen Bora, Volkswagen Golf IV, Seat Leon 1M1 oraz Seat Toledo II 1M2. Każdy z wymienionych pojazdów wykorzystuje wariant tej samej jednostki napędowej, dzięki czemu właściwy dobór turbosprężarki zapewnia pełną sprawność układu doładowania i przewidywalne zachowanie na drodze. Warto zweryfikować kluczowe numery katalogowe: 5303-970-0015, 5303-988-0015, 454159-0002 oraz **454159-0001**. Zgodność oznaczeń przekłada się na bezproblemowy montaż i parametry pracy odpowiadające założeniom producenta pojazdu, bez konieczności dodatkowych przeróbek czy adaptacji osprzętu.

Model pojazdu	Silnik	Rok produkcji
Audi A3 8L	1. 9 TDI AGR	08. 1996 – 06. 1998
Skoda Octavia I	1. 9 TDI AGR	08. 1997 – 06. 2000
Volkswagen Bora	1. 9 TDI AGR	08. 1997 – 06. 2001
Volkswagen Golf IV	1. 9 TDI AGR	08. 1997 – 06. 2001
Seat Leon 1M1	1. 9 TDI AGR	11. 1999 – 06. 2006
Seat Toledo II 1M2	1. 9 TDI AGR	04. 1999 – 05. 2006

Czym wyróżnia się konstrukcja turbosprężarki i jakie ma znaczenie dla użytkownika?

Biorąc pod uwagę detale, turbosprężarka Audi A3 1. 9 TDI AGR 90 KM to zwarte urządzenie o przemysłanej budowie. Korpus z elementami stalowymi oraz żeliwną częścią gorącą gwarantuje trwałość, a także odporność na wysokie temperatury i obciążenia mechaniczne. **Srebrno-szara powierzchnia** jest estetyczna i praktyczna – ułatwia zauważenie ewentualnych wycieków bądź śladów eksploatacji, co pomaga w szybkiej diagnostyce. Od strony dolotu zastosowano okrągły wlot powietrza zapewniający sprawny przepływ do komory sprężania. Wylot spalin ma kształt owalny i jest przykręcany na dwie solidne śruby, co zapewnia pewne połączenie z układem wydechowym. Dodatkowo siłownik podciśnieniowy zaworu upustowego precyzyjnie kontroluje ciśnienie doładowania – jest umieszczony z boku obudowy wraz z charakterystycznym prętem oraz mocowaniami śrubowymi, co ułatwia regulację i serwis. Wszystkie elementy zestawu:

- Turbosprężarka kompletna z siłownikiem podciśnieniowym zaworu upustowego
- Podstawa montażowa z mocowaniem na cztery śruby
- Pręt siłownika połączony z mechanizmem sterującym kierunkiem spalin
- Widoczne śruby i nakrętki ułatwiające montaż oraz demontaż

Kiedy wymienić turbosprężarkę i jakie korzyści daje nowy element?

Do typowych objawów zużycia należą spadek mocy, niebieskie zadymienie spalin, zwiększony pobór oleju oraz wyraźny gwizd przy wysokich obrotach. Wymiana wyeksploatowanego zespołu na nowy przywraca właściwe osiągi, stabilizuje pracę silnika i ogranicza ryzyko wtórnych uszkodzeń wynikających z nieszczelności lub nadmiernych luzów wirnika. Nowa turbosprężarka zapewnia nie tylko skuteczne doładowanie, ale też płynne współdziałanie z pozostałymi podzespołami, takimi jak układ wydechowy czy układ recyrkulacji spalin (EGR). Zastosowanie materiałów o podwyższonej wytrzymałości przekłada się na długą żywotność i odporność na trudne warunki eksploatacyjne spotykane zarówno podczas krótkich przejazdów miejskich, jak i jazdy pozamiejskiej przy stałym obciążeniu.

- Szybka i sprawna instalacja dzięki standardowym punktom mocowania
- Stabilizacja ciśnienia doładowania dla optymalnej mocy oraz momentu obrotowego
- Mniejsze ryzyko awarii jednostki napędowej poprzez ograniczenie wycieków oleju i nieszczelności
- Utrzymanie prawidłowych parametrów spalania, co sprzyja oszczędności paliwa
- Wysoka odporność na obciążenia cieplne i mechaniczne w typowych warunkach jazdy