

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbina-53039700207-audi-seat-skoda-vw-20tdi-163km-170km-p-82.html>



TURBINA 53039700207 AUDI SEAT SKODA VW 2.0TDI 163KM-170KM

Cena	1 399,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53039700207
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka 5303-970-0207 do Audi Seat Skoda VW 2.0 TDI 163KM 170KM

Turbosprężarka 5303-970-0207 jest kluczowym podzespołem układu doładowania silników 2.0 TDI o mocy 163 KM oraz 170 KM stosowanych w wybranych modelach Audi, Seata, Škody oraz Volkswagena. Oferujemy fabrycznie nową jednostkę z elektronicznym siłownikiem i zintegrowanym kolektorem wydechowym, co przekłada się na precyzję działania oraz długą żywotność. Zaawansowana konstrukcja, czytelne oznaczenia producenta na metalowej obudowie i **starannie dopracowane detale** sprawiają, że jest to propozycja warta uwagi dla osób ceniących niezawodność i estetykę wykonania elementów napędu.

Do jakich samochodów pasuje turbosprężarka 5303-970-0207 i jak zweryfikować jej zgodność?

Opisywana turbosprężarka przeznaczona jest do szerokiej gamy pojazdów wyposażonych w silnik 2.0 TDI z grupy VAG – od dynamicznych kompaktów Audi A3 czy TT, przez rodzinne Škody Superb II i Octavię RS, po praktyczne Volkswageny Passat, Tiguan oraz Golf VI. **Szczegółowa lista modeli** obejmuje zarówno wersje z napędem na przednią oś, jak i odmiany 4x4 (quattro, 4Motion). Przed zakupem warto porównać numer OE z demontowanej turbiny oraz oznaczenie silnika – to najpewniejszy sposób, aby nowa jednostka pasowała bez konieczności przeróbek. W razie wątpliwości dopasowanie ułatwi podanie informacji o: dokładnym modelu auta, roczniku, kodzie silnika oraz oryginalnym numerze turbosprężarki z tabliczki znamionowej. To **najlepsza metoda, by uniknąć problemów** przy montażu i zachować właściwe parametry pracy układu napędowego.

Jak prezentuje się turbosprężarka wizualnie i z czego wynika jej trwałość?

Obudowa turbosprężarki wykonana jest z wytrzymałych stopów (stal i żeliwo), co zapewnia odporność na wysokie temperatury i intensywną eksploatację. Dominujący odcień srebra przełamują czarne elementy kolektora oraz wyrazista, czerwona

zaślepka ochronna na wlocie powietrza – zabezpiecza wnętrze podczas transportu, a przy tym stanowi praktyczny detal ułatwiający odróżnienie nowej części od używanych podzespołów. **Ośmiootworowy kolektor wydechowy** oraz precyzyjne grawerunki producenta podkreślają jakość wykonania i ułatwiają identyfikację w trakcie montażu. Zintegrowany siłownik elektroniczny (elektrozawór) steruje zmienną geometrią kierownic turbiny, co przekłada się na płynne przyspieszenie i efektywną pracę w całym zakresie obciążeń. Staranność obróbki widoczna jest w jednolitej fakturze powierzchni oraz **dokładnym spasowaniu elementów**, które zapewniają szczelność układu doładowania.

Czy ta turbosprężarka nadaje się do tuningu lub regeneracji? Co warto wiedzieć przed zakupem?

Wariant 5303-970-0207 sprawdza się zarówno w fabrycznej konfiguracji, jak i jako baza do dalszych modyfikacji – na rynku dostępne są hybrydowe wersje tej turbiny z powiększonym kołem sprężarki, pozwalające po odpowiednim zestrojeniu osiągnąć nawet 240-250 KM. Jeśli rozważane są zmiany, warto powierzyć prace wyspecjalizowanemu warsztatowi i zadbać o prawidłową konfigurację sterownika silnika. Przed zakupem zaleca się sprawdzić warunki gwarancji (często 12 miesięcy), a także możliwość oddania starej turbiny przy nabyciu nowej jednostki. **Warto dopytać o wyważanie** oraz testy na stole probierczym – właściwie sprawdzony podzespół zwiększa trwałość i niezawodność napędu. Jeżeli samochód ma przebieg powyżej 200 tys. km, należy zwrócić szczególną uwagę na dobór wersji, aby wykluczyć różnice w kształcie kolektora czy typie siłownika.

- Szeroka zgodność z popularnymi modelami Audi, Škody, Seata i Volkswagena z silnikami 2. 0 TDI 163-170 KM
- Fabrycznie nowa turbosprężarka z zaślepkami ochronnymi – przygotowana do bezpiecznego montażu
- Wytrzymała metalowa obudowa i dokładne dopasowanie detali
- Zintegrowany kolektor wydechowy podnosi szczelność układu
- Siłownik elektroniczny współpracuje z fabrycznym sterownikiem silnika
- Czytelne oznaczenia producenta i numer katalogowy ułatwiają identyfikację
- Potencjał do dalszych modyfikacji dla osób szukających rezerwy osiągnięć

Z jakimi stylami eksploatacji i użytkowania najlepiej współgra ta turbosprężarka?

Typ eksploatacji / styl jazdy	Cechy turbosprężarki 5303-970-0207	Kto skorzysta najwięcej?
Codzienna jazda miejska i trasy	Płynna reakcja na gaz , niewielka zwłoka turbiny, wysoka kultura pracy	Kierowcy ceniący wygodę, w rodzinnych
Sportowe prowadzenie	Zmienna geometria kierownic – dynamiczne przyspieszenie także przy niskich obrotach	Miłośnicy wersji RS, TT oraz
Eksploatacja flotowa / taxi	Odporność na wysokie przebiegi, stabilna konstrukcja	Właściciele flot i użytkownicy
Modyfikacje i zwiększanie osiągnięć	Możliwość budowy wersji hybrydowej na bazie seryjnej turbosprężarki	Entuzjaści przeróbek poszukiwania wydajności