

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/turbina-20-tdi-84102-km-830324-873732-vw-t6-multivan-p-43.html>



TURBINA 2.0 TDI 84/102 KM 830324 873732 VW T6 MULTIVAN

Cena	1 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	GARRETT

Opis produktu

ORYGINALNA TURBOSPREŻARKA GARRETT REGENEROWANA NA NOWYCH CZĘŚCIACH

1. Turbosprężarka 2.0 TDI 84 102 KM Volkswagen : Transporter / Multivan
2. SILNIK: SGF / SGM / SGN / SGB / SGG / SGJ / SGA / SGH
3. 873732-0001/873732-1/830324-5002S / 830324-0002 / 830324-2 / 830324-5003S / 830324-0003 / 830324-3 / 830324-5004S / 830324-0004 / 830324-4 / 04L253016SV400 / 04L253016S / 04L253016SV / 04L253016SX / 04L253016SV500 / 04L253020G

Dokonując zakupu otrzymasz od nas:

KOMPLETNA turbosprężarkę zregenerowaną na nowych oryginalnych częściach i ustawioną na profesjonalnych maszynach, a także:

- protokół potwierdzający prawidłowe doważenie rdzenia na wyważarce wysokoobrotowej Schenck
- protokół sprawdzenia i wyregulowania układu zmiennej geometrii VTG oraz do pomiaru wydajności turbosprężarki na maszynie TURBO TEST - jedyna maszyna na świecie służąca do sprawdzania i regulacji układów zmiennej geometrii oraz do pomiaru wydajności turbosprężarek. Urządzenie posiada dwa tryby pracy. Tryb statyczny, który umożliwia regulację geometrii przy unieruchomionym wirniku, a także tryb dynamiczny, który symuluje warunki pracy turbosprężarki w samochodzie.
- w trybie dynamicznym turbina jest smarowana olejem o odpowiedniej temperaturze i ciśnieniu. Dzięki temu regulacja zmiennej geometrii może odbywać się na obrotach, których wartość jest wyświetlana. Wiąże się z tym możliwość pomiaru nie tylko przepływu przez łopatki zmiennej geometrii, ale także, co najważniejsze, wydajności regenerowanej turbosprężarki.
- dzięki takiemu ustawieniu turbosprężarki mamy pewność, że auto będzie miało pełną moc i będzie spalało odpowiednią ilość paliwa
- kartę gwarancyjną na piśmie

DLACZEGO MY???

- DLATEGO, ŻE NASZE TURBOSPREŻARKI SĄ PRZEZ NAS NAPRAWIANE, W NASZYM ZAKŁADZIE, PRZEZ WYSZKOLONYCH FACHOWCÓW Z WIELOLETNIM STAŻEM, A NIE WYSYŁANE DO INNYCH, ALBO SKŁADANE W GARAŻU BEZ SPRZĘTU TYPU WYWAZARKI, DOWAŻARKI, MASZYNY DO USTAWIANIA ZMIENNEJ GEOMETRII, URZĄDZENIA DO SPRAWDZENIA I USTAWIENIA NASTAWNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, ITD

- DLATEGO, ŻE WSZYSTKIE RDZENIE, ZESPOŁY WIRUJĄCE, CZYLI SERCE TURBOSPREŻARKI SĄ DOWAŻANE NA MASZYNIE WYSOKOOBROTOWEJ SCHENCK I SPRAWDZONE POD WZGLEDZEM SZCZELNOŚCI OLEJOWEJ

-
- DLATEGO, ZE CENA NAPRAWY ŚWIADCZY O JAKOSCI USŁUGI I JAKOSCI CZĘŚCI WYKORZYSTYWANYCH DO REGENERACJI
 - DLATEGO, ZE ZDJĘCIA ZAMIESZCZONE NA NASZEJ AUKCJI POCHODZĄ Z NASZEGO ZAKŁADU, A NIE SCIĄGNIĘTE Z INTERNETU
 - DLATYEGO, ŻE POSIADAMY ODPOWIEDNIE KWALIFIKACJE POPARTE OTRZYMANYMI CERTYFIKATAMI - ZAŁĄCZAMY JE W MINIATURKACH

Do regeneracji używamy tylko nowych i oryginalnych części !!!

Do regeneracji używamy tylko i wyłącznie NOWYCH, a nie regenerowanych części!!!

Posiadamy profesjonalne urządzenia do wyważania i końcowego ustawiania każdej turbosprężarki.

Przebieg procesu regeneracji:

- demontaż
- mycie w myjce wysokociśnieniowej
- piaskowanie
- czyszczenie i mycie zmiennej geometrii w myjce ultradźwiękowej, a w przypadku uszkodzeń wymiana na nową
- montaż nowych i tylko oryginalnych części
- doważanie rdzenia na specjalistycznej wyważarce Schenck 110MBRS

i sprawdzanie szczelności olejowej

- ustawienie zmiennej geometrii na urządzeniu TURBO TEST ORAZ VISCOM Flow Bench

Części wymieniane na nowe:

- wirnik
- koło kompresji
- łożysko oporowe
- panewki
- uszczelnienia gumowe
- odrzutniki oleju
- talerzyk uszczelniający
- pierścienie uszczelniające
- śrubki

czyli cały środek turbosprężarki jest nowy identyczny jak w fabrycznie nowej turbosprężarce.

Profesjonalna regeneracja w naszej firmie daje pewność identycznej jakości i wytrzymałości jak w nowej turbosprężarce!!!

Oferujemy również możliwość sprawdzenia Państwa turbosprężarki i wykonanie czyszczenia geometrii

zmiennej - częstej przyczyny awarii turbiny, jak również czyszczenia całej turbiny w środku i na zewnątrz.

PODANA CENA PRZY ODDANIU STAREJ TURBINY