

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/oryginalna-turbina-melett-ford-volvo-163km-20-tdci-163km-dw10c-dv10c-806498-783583-9m5q6k682bb-p-117.html>



ORYGINALNA TURBINA MELETT FORD VOLVO 163KM 2.0 TDCi 163KM DW10C DV10C 806498 783583 9M5Q6K682BB

Cena	2 149,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	806498 783583
Kod producenta	MELETT
Producent	MELETT

Opis produktu

Srebrna turbina Melett do Ford Volvo 2.0 TDCi 163KM DW10C DV10C

Fabrycznie nowa turbina Melett o numerach 806498 oraz 783583 to element przeznaczony do modeli Ford i Volvo z silnikiem 2.0 TDCi (DW10C/DV10C) o mocy 163 KM. Cechuje ją staranne wykonanie, pełna zgodność ze specyfikacją części pierwszomontażowych oraz solidne wykończenie typowe dla komponentów klasy OE. Estetyka idzie tu w parze z dokładnością montażu – korpus ze stopu o srebrzystej barwie kontrastuje z jasnymi detalami, co podkreśla dbałość o detale i ułatwia kontrolę stanu po instalacji.

Do jakich samochodów pasuje turbina Melett 806498/783583? Najczęstsze pytania przy doborze

Wielu użytkowników Fordów i Volvo zastanawia się, czy opisana turbina Melett będzie zgodna z konkretną wersją ich pojazdu. Oferowany podzespół trafia najczęściej do modeli Ford Galaxy, Mondeo, S-MAX, Kuga, Focus, C-MAX oraz niektórych odmian Volvo C30, S40, V50 z jednostką DW10C lub DV10C. **Kluczowe jest jednak nie tylko zestawienie** modelu i rocznika, lecz także sprawdzenie numeru na starej turbosprężarce i kodu silnika, aby potwierdzić właściwe dopasowanie. Przed zakupem warto przesłać numer VIN pojazdu lub fotografię tabliczki znamionowej zdemontowanej turbiny, co pozwala jednoznacznie potwierdzić zgodność części. Dzięki temu ogranicza się ryzyko pomyłki i skraca czas postoju auta w serwisie. **Warto również uwzględnić, że opisywana turbosprężarka** została zaprojektowana do silników wysokoprężnych z wtryskiem common rail, współpracujących z chłodnicą powietrza doładowującego oraz filtrem cząstek stałych (DPF).

Marka i model	Rocznik	Kod silnika	Numer OE turbiny
Ford Galaxy II, Mondeo IV, S-MAX, Focus III	2010-2015	DW10C, DV10C (np. QXBA, KLBA)	806498, 783583-0004, 9M
Volvo C30, S40, V50, V70 (2.0 D3/D4)	2010-2014	DW10C, DV10C	806498, 9671413780

Czym wyróżnia się wizualnie i konstrukcyjnie turbina Melett do Ford/Volvo 2. 0 TDCi?

Uwagę zwraca jednolita, metaliczna faktura korpusu – charakterystyczna dla stopów wykorzystywanych w turbosprężarkach Melett. Powierzchnia zewnętrzna jest matowo srebrna, odporna na utlenianie i wysoką temperaturę, z czytelnymi śladami precyzyjnej obróbki elementów wirnika oraz obudowy. Jasne, kontrastowe detale montażowe to efekt zastosowania materiałów o podwyższonej odporności na korozję i wahania termiczne. Konstrukcyjnie mamy do czynienia z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek (VNT/VGT), co przekłada się na płynną reakcję układu doładowania w szerokim zakresie obrotów. **Wszystkie podzespoły – od wirnika po układ** kierownic i siłownik sterujący – są wyważone i złożone w Wielkiej Brytanii pod nadzorem kontroli jakości Melett, aby utrzymać powtarzalność parametrów.

- Pełny zestaw: nowa turbina przygotowana do montażu (bez przerabiania mocowań).
- Odporność na obciążenia cieplne oraz zmienne ciśnienie oleju w trakcie eksploatacji.
- Dopasowanie elementów ogranicza ryzyko nieszczelności i przyspieszonego zużycia się uszczelnień.
- Kompaktowy korpus ułatwia sprawny montaż również w ciasniejszych komorach silnika.
- Czytelne oznaczenia marki Melett (logo na opakowaniu i odlewie korpusu).

Dla kogo turbina Melett Ford Volvo 2. 0 TDCi 163KM to inwestycja w niezawodność?

Omawiany produkt kierujemy zarówno do warsztatów samochodowych, jak i świadomych użytkowników prywatnych, którzy oczekują jakości zbliżonej do oryginału przy rozsądnym budżecie. Fabrycznie nowa turbosprężarka Melett sprawdzi się przy uszkodzeniu fabrycznego układu doładowania, konieczności wymiany po nieudanej regeneracji lub wtedy, gdy istotny jest szybki powrót do pełnej sprawności pojazdu bez rezygnowania z trwałości. Zalety tej części docenią kierowcy jeżdżący w urozmaiconych warunkach – zarówno w ruchu miejskim, jak i na dłuższych trasach. **Srebrzysto-biała kolorystyka nie tylko** akcentuje stan nowości, ale też ułatwia szybkie wychwycenie zabrudzeń i ewentualnych wycieków podczas przeglądu, co może skrócić diagnostykę oraz przyspieszyć decyzję o interwencji serwisowej.

Typ użytkownika	Sytuacja serwisowa	Zalecane działanie
Warsztat samochodowy	Pełna naprawa układu doładowania	Wymiana zużytej turbiny na fabrycznie nową Melett
Kierowca flotowy	Wysokie przebiegi i częste trasy	Prewencyjna wymiana w celu utrzymania parametrów fabrycznych
Użytkownik prywatny	Awaria, spadek mocy lub dymienie	Dobór na podstawie numeru katalogowego i szybka wymiana