

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowy-oryginalny-nastawnik-actuator-hella-6nw009660-g-001-mercedes-757608-765155-765156-p-102.html>



NOWY ORYGINALNY NASTAWNIK ACTUATOR HELLA 6NW009660 G-001 MERCEDES 757608 765155 765156

Cena	950,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	6NW009660 G-001
Kod producenta	6NW009660 G-001
Producent	GARRETT

Opis produktu

Nastawnik **Hella 6NW009660 G-001** to kluczowy element stosowany w zaawansowanych układach doładowania silników Diesla marki Mercedes. Jako oryginalny nastawnik z pełną identyfikacją producenta został zaprojektowany z myślą o bardzo precyzyjnym sterowaniu pracą turbosprężarki i ochronie jednostki napędowej. Elegancka, czarna obudowa z charakterystycznymi metalowymi detalami dobrze współgra z technicznym stylem nowoczesnych komór silnika.

Jak rozpoznać i prawidłowo dopasować nastawnik Hella 6NW009660 G-001 do swojego Mercedesa?

Kluczową kwestią podczas wyboru odpowiedniego nastawnika jest **prawidłowe dopasowanie** do modelu turbosprężarki oraz wersji silnika. Oryginalny nastawnik Hella 6NW009660 G-001 współpracuje przede wszystkim z turbosprężarkami Garrett oznaczonymi numerami 757608, 765155, 765156, spotykanymi w wielu pojazdach Mercedes z silnikiem 3.0 CDI (m. in. Klasa C, E, ML, R, GL). Przed zakupem warto sprawdzić oznaczenia na zamontowanym podzespołe lub zweryfikować numer VIN pojazdu – pozwoli to uniknąć pomyłki. Wyróżnikiem modelu 6NW009660 G-001 jest obecność oryginalnego logo Hella na korpusie, czytelnych numerów seryjnych oraz kodu QR. Dzięki tym elementom masz pewność, że wybierasz część przygotowaną zgodnie z wymaganiami konkretnej aplikacji. Czarna, matowa powierzchnia obudowy z delikatnym połyskiem harmonijnie komponuje się z innymi elementami komory silnika Mercedes-Benz. **Metalowe uchwyty montażowe** oraz precyzyjnie wyprofilowane gniazdo 3-pinowe zapewniają stabilność połączeń i bezpieczeństwo eksploatacji nawet w trudnych warunkach pracy. Przed doбором warto zwrócić uwagę na typ turbosprężarki (z układem zmiennej geometrii) oraz rodzaj sterowania. Objawy zużycia lub uszkodzenia nastawnika to m. in. spadek mocy, przejście w tryb awaryjny, nierównomierne przyspieszanie czy błędy zapisane w sterowniku silnika. Po wymianie zaleca się wykonanie procedury adaptacji przy użyciu diagnostyki, aby zapewnić prawidłową kalibrację położenia łopatek.

Jakie cechy wyróżniają oryginalny nastawnik Hella pod kątem jakości i trwałości?

Wybierając część produkcji Hella, zyskujesz nie tylko dopasowanie, ale przede wszystkim **niezawodność działania** przez długi okres użytkowania. Obudowa nastawnika powstała z wytrzymałego tworzywa odpornego na wysoką temperaturę, drgania oraz typowe dla silników Diesla zanieczyszczenia. Elementy mocujące z metalu oraz solidne złącze elektryczne (prostokątne, 3 piny) zapewniają szczelność połączeń i stabilność montażu. Estetyka urządzenia nie jest wyłącznie atutem wizualnym – czarna powierzchnia łatwo poddaje się czyszczeniu i wykazuje odporność na przebarwienia oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Na obudowie znajdują się wyraźne oznaczenia producenta oraz numery seryjne, co ułatwia

weryfikację autentyczności i przyspiesza identyfikację podczas prac serwisowych.

- Precyzyjne sterowanie pozycją łopatek turbiny, co sprzyja sprawności silnika i ogranicza zużycie paliwa
- Oznaczenia i numery referencyjne potwierdzające zgodność z turbosprężarkami Garrett
- Wytrzymała obudowa z tworzywa oraz odporne elementy metalowe
- Uproszczony montaż dzięki przystosowanym uchwytom i fabrycznemu złączu elektrycznemu
- Odporność na wibracje oraz wysoką temperaturę panującą w komorze silnika

Dodatkowo konstrukcja nastawnika ogranicza ryzyko rozkalibrowania mechanizmu w trakcie eksploatacji, co ma znaczenie przy częstych startach na zimno oraz podczas jazdy z dużym obciążeniem. Właściwe działanie przekłada się na stabilne ciśnienie doładowania i równomierną charakterystykę przyspieszenia w całym zakresie obrotów.

Do jakich modeli i zastosowań dedykowany jest nastawnik Hella 6NW009660 G-001? Analiza praktyczna

Dobór właściwego nastawnika turbiny bywa wyzwaniem szczególnie wtedy, gdy pojazd wyposażony jest w układ zmiennej geometrii łopatek. Model **Hella 6NW009660 G-001** sprawdzi się przede wszystkim jako oryginalny zamiennik w samochodach Mercedes z silnikiem Diesla 3. 0 CDI oraz turbosprężarką Garrett (numery referencyjne: 757608, 765155, 765156). Warto wiedzieć, że ten sam nastawnik znajduje zastosowanie także w wybranych modelach Jeep i Chrysler 3. 0 CRD, o ile układ doładowania oparty jest na wskazanych referencjach. Estetyka produktu oraz solidność wykonania mają duże znaczenie w serwisie. Obudowa czarna, matowa z subtelnym połyskiem oraz metalowe uchwyty umożliwiają szybki montaż bez ryzyka uszkodzenia powierzchni podczas dokręcania. **Logo Hella** oraz kod QR zwiększają wartość informacyjną produktu podczas ewentualnej odsprzedaży czy przeglądu w autoryzowanej stacji obsługi.

Zastosowanie	Zalecany typ silnika/turbosprężarki	Przykładowe modele samochodów
Montaż fabryczny	Mercedes-Benz 3. 0 CDI + Garrett 757608/765155/765156	C/E/ML/R/GL (wybrane roczniki)
Wymiana uszkodzonego nastawnika	Turbosprężarki Garrett w Jeep/Chrysler 3. 0 CRD	Wybrane modele Jeep Grand Cherokee, (zależnie od rocznika)
Modyfikacje i serwis	Silniki Diesla wymagające precyzyjnej regulacji łopatek zmiennej geometrii	Pojazdy użytkowe oraz auta z układem doładowania z modyfikacjami