

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbosprezarka-opel-astra-h-j-zafira-b-meriva-17-cdti779591-0001-p-64.html>



NOWA TURBOSPŘĘŻARKA OPEL ASTRA H J ZAFIRA B MERIVA 1.7 CDTI 779591-0001

Cena	999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka Opel Astra H J Zafira B Meriva 1.7 CDTI Garrett 779591-0001

Metalicznie połyskująca turbosprężarka o numerze **779591-0001** to element, który doceni każdy użytkownik Opla Astra H, Astra J, Zafiry B czy Merivy z jednostką 1.7 CDTI. Wyróżnia się dopracowaną formą, opartą na trwałej, aluminiowo-stalowej obudowie. Dzięki starannemu wykonaniu, odpowiednio wyważonemu wirnikowi oraz zintegrowanemu siłownikowi pneumatycznemu podzespół ten nie tylko poprawia dynamikę jazdy, lecz także harmonijnie komponuje się z przestrzenią komory silnika, zachowując spójny charakter całego układu.

Jak rozpoznać kompatybilność turbosprężarki z twoim Oplem?

Dobór właściwej turbosprężarki do konkretnego modelu Opla wymaga uwzględnienia kilku istotnych kwestii. Przede wszystkim oznaczenie 779591-0001 potwierdza zgodność z jednostkami 1.7 CDTI montowanymi m. in. w Astrze H/J, Zafirze B oraz Merivie B. Numery takie jak **779591-0002**, 779591-0004, 779591-5001S czy 8980536743 wskazują na grupę odpowiedników, które można stosować w tej samej rodzinie silników, zależnie od wersji osprzętu. Warto sprawdzić tabliczkę znamionową zamontowanej dotychczas turbiny i porównać kody silnika (A17DTJ, A17DTR). Zaleca się każdorazową weryfikację numeracji przed zakupem, ponieważ nawet drobne różnice w oznaczeniach potrafią zaważyć na prawidłowym działaniu układu doładowania. Pomocne bywa także zestawienie oznaczeń na muszli kompresji i korpusie turbiny z dokumentacją producenta.

Co wyróżnia turbosprężarkę 779591-0001 pod względem konstrukcji i stylu?

Już przy pierwszym oglądzie uwagę zwraca zwarta, metalowa powierzchnia obudowy – połączenie srebrnego aluminium z elementami stalowymi buduje wrażenie wysokiej odporności na obciążenia eksploatacyjne. Przemysłane rozmieszczenie otworów montażowych oraz czytelne, gwintowane przyłącza ułatwiają montaż i pozwalają bezpiecznie poprowadzić przewody olejowe i powietrzne, ograniczając ryzyko nieszczelności. Z perspektywy wizualnej obecność oznaczeń „**GARRETT M12**” czy „**EC-3**” potwierdza dbałość o parametry produkcyjne. Zintegrowany zawór upustowy wraz z siłownikiem pneumatycznym poprawia kontrolę ciśnienia doładowania i podkreśla inżynierskie dopracowanie detali. Zastosowane łożyskowanie oraz

staranne wyważenie wirnika sprzyjają stabilnej pracy w pełnym zakresie obrotów i redukują hałas podczas przyspieszania.

Jakie są realne korzyści z wymiany turbosprężarki na nowy lub regenerowany model?

Nowa bądź prawidłowo zregenerowana turbosprężarka to nie tylko sposób na odtworzenie pierwotnej dynamiki pojazdu, ale również inwestycja w długowieczność jednostki napędowej. Wymiana tego podzespołu bezpośrednio wpływa na sprawność doładowania, co przekłada się na szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia oraz niższe zużycie paliwa przy zachowaniu pełnej mocy i kultury pracy. Warto podkreślić, że właściwie dobrana i poprawnie zamontowana turbosprężarka ogranicza ryzyko uszkodzeń wynikających z niedoładowania lub przeładowania. Sprawny przepływ powietrza w układzie, zapewniany przez precyzyjny wirnik i sterowany zawór upustowy, gwarantuje stabilną pracę zarówno podczas jazdy miejskiej, jak i podczas intensywnej eksploatacji na trasie. Dodatkową korzyścią jest lepsze wykorzystanie intercoolera, co sprzyja utrzymaniu powtarzalnych osiągnięć w zmiennych warunkach.

- Wyraźna poprawa przyspieszenia i elastyczności bez wzrostu zapotrzebowania na paliwo
- Stabilność pracy dzięki skutecznemu sterowaniu ciśnieniem doładowania zaworem upustowym
- Wydłużenie żywotności silnika poprzez efektywniejsze chłodzenie powietrza doładowanego
- Zgodność z popularnymi modelami Opla 1. 7 CDTI (Astra H/J, Zafira B, Meriva B)
- Ułatwiony montaż dzięki logicznie zaprojektowanym punktom mocowania i fabrycznym przyłączom
- Trwałość i spójny wygląd dzięki aluminiowo-stalowej konstrukcji korpusu

Z jakimi stylami jazdy oraz warunkami eksploatacji najlepiej współgra turbosprężarka 779591-0001?

Poniższa tabela przedstawia praktyczne zastosowania oraz typowe preferencje użytkowników, którzy szczególnie doceniają ten model turbiny:

Charakterystyka użytkowania	Korzyści	Uwagi praktyczne
Jazda miejska	Szybka reakcja na przyspieszenie, niskie zużycie paliwa	Warto regularnie kontrolować stan olejowych
Długie trasy / autostrady	Stać moc przy równomiernej prędkości, cichsza praca turbiny	Zaleca się stosowanie wysokiej jakości silnikowych
Dynamiczna eksploatacja	Natychmiastowa dostępność mocy w wyższym zakresie obrotów	Niezbędna jest prawidłowa diagnostyka i montaż

Niezależnie od stylu prowadzenia i warunków drogowych, turbosprężarka 779591-0001 ułatwia utrzymanie stabilności pracy układu oraz poczucia bezpieczeństwa na każdym etapie użytkowania. Jeśli potrzebujesz rozwiązania, które podniesie komfort jazdy i pozwoli w pełni wykorzystać potencjał silnika 1. 7 CDTI – zwróć uwagę na **sprawdzoną kompatybilność** opisywanego modelu i jego szerokie zastosowanie w gamie Opla.