

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-turbosprezarka-mercedes-765155-p-9.html>

## NOWA Turbosprężarka Mercedes 765155



|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | <b>1 399,99 zł</b> |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>    |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>  |
| Numer katalogowy | <b>765155</b>      |
| Kod producenta   | <b>SL TURBO</b>    |
| Producent        | <b>SL TURBO</b>    |

### Opis produktu

Nowa **turbosprężarka Mercedes 765155** to komponent, który podnosi standardy niezawodności i wydajności w autach wyższej klasy. Zaprojektowana z myślą o wymagających użytkownikach, wyróżnia się nie tylko zaawansowaniem technicznym, ale również przemyślaną estetyką i solidnością wykonania. To właściwy wybór dla osób poszukujących pełnej zgodności z szeroką gamą modeli Mercedes oraz pokrewnych marek korzystających z silnika OM642.

### Jak rozpoznać wizualnie nową turbosprężarkę Mercedes 765155 i dlaczego to ma znaczenie?

W pierwszym kontakcie z nową turbosprężarką Mercedes 765155 uwagę zwraca surowa, metaliczna obudowa w kolorze srebrnym, podkreślająca wytrzymałość użytych materiałów. Gładkie, precyzyjnie wykończone powierzchnie ograniczają osadzanie się zanieczyszczeń, a obecność **czzerwonej zaślepki** na wlocie powietrza pełni funkcję zabezpieczenia transportowego i jednoznacznie wskazuje na fabryczny stan produktu. Na korpusie znajduje się również tabliczka znamionowa z numerem seryjnym i danymi producenta, co ułatwia jednoznaczną identyfikację oraz dobór części zamiennych. Kluczowe dla bezpieczeństwa i poprawnego działania jest także zwrócenie uwagi na czarny moduł elektronicznego siłownika – element sterujący pracą zmiennej geometrii łopatek. Jego nienaruszona obudowa oraz obecność solidnych, równych połączeń potwierdzają fabryczną nowość i prawidłowe przygotowanie do montażu. Sześć równomiernie rozmieszczonych śrub mocujących zapewnia stabilność osadzenia, a **okrągły wylot powietrza** skierowany w bok ułatwia wpięcie do układu dolotowego bez potrzeby wprowadzania modyfikacji. Tego typu cechy wizualne są ważne, ponieważ pomagają odróżnić pełnowartościowy produkt od elementów regenerowanych lub niewłaściwie przechowywanych.

### Do jakich modeli samochodów pasuje turbosprężarka 765155 i jak zweryfikować zgodność?

Decydując się na zakup turbosprężarki Mercedes 765155, warto upewnić się, że odpowiada ona specyfikacji danego pojazdu. Ten model znajduje zastosowanie przede wszystkim w autach z silnikiem 3.0 V6, wysokoprężnym OM642 – zarówno w samochodach marki Mercedes, jak i w wybranych modelach Jeep, Chrysler czy Dodge. Oznacza to, że konstrukcja przewidziana jest do pracy przy dużym obciążeniu oraz w szerokim zakresie mocy (od 184 do 225 KM), z zachowaniem odpowiedniej kultury pracy. Najważniejsze kryterium dopasowania stanowi jednak nie sam numer 765155, lecz jego pełna wersja (np. 765155-5008S) oraz numer katalogowy producenta pojazdu (np. A6420905980, A6420908780). Ich zgodność z numerem VIN samochodu potwierdza właściwy dobór turbiny i ułatwia bezproblemowy montaż. Warto porównać wszystkie

---

oznaczenia z dokumentacją techniczną i zweryfikować je przed zakupem; taka procedura ogranicza ryzyko niepotrzebnych kosztów oraz opóźnień wynikających z pomyłek.

| Model pojazdu                                              | Rocznik   | Oznaczenie silnika     | M  |
|------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|----|
| Mercedes Klasy C 320 CDI (W203)                            | 2002-2007 | OM642                  | 22 |
| Mercedes Klasy E 320/280 CDI (W211)                        | 2005-2009 | OM642 / OM642 DE 30 LA | 22 |
| Mercedes Klasy G/M/R 320/280 CDI                           | 2005-2009 | OM642 DE 30 LA         | 22 |
| Mercedes Sprinter II 218 CDI / 318 CDI / 418 CDI / 518 CDI | 2006-2009 | OM642                  | 18 |
| Jeep Cherokee 3. 0 CRD (KK)                                | od 2005   | OM642 Euro 4           | 21 |
| Chrysler 300C CRD                                          | od 2004   | OM642                  | 21 |

Jakie praktyczne korzyści zyskujesz dzięki wymianie na nową turbosprężarkę z nastawnikiem elektronicznym?

## Srebrna turbosprężarka z elektronicznym siłownikiem Mercedes 765155 OM642

przynosi zauważalną poprawę dynamiki jazdy oraz płynności pracy jednostki napędowej. Elektroniczny siłownik precyzyjnie reguluje ustawienie łopatek zmiennej geometrii, co przekłada się na szybką reakcję na pedał przyspieszenia i optymalizację procesu spalania nawet przy wysokich obciążeniach. Rozwiązanie to sprzyja ograniczeniu emisji spalin i wpływa korzystnie na trwałość zespołu napędowego. Warto pamiętać, że fabrycznie nowy wyrób ogranicza ryzyko usterek wynikających ze zużycia lub nieprawidłowo przeprowadzonych napraw w przeszłości. Dzięki nowoczesnej konstrukcji z wysokogatunkowych stopów metali turbosprężarka skutecznie odprowadza ciepło, co redukuje zjawisko przegrzewania i zwiększa odporność na intensywną eksploatację. Przy wymianie zaleca się kontrolę układu smarowania, wymianę oleju i filtrów, oczyszczenie przewodów dolotowych oraz sprawdzenie drożności przewodów olejowych – prawidłowe przygotowanie podzespołów ma bezpośredni wpływ na bezawaryjność nowego turbozespołu.

- Wyraźna poprawa osiągnięć i momentu obrotowego bez zwłoki w narastaniu doładowania.
- Wysoka szczelność i odporność cieplna dzięki jednolitej, metalicznej konstrukcji korpusu.
- Pewny montaż – fabrycznie nowe elementy i czerwona zaślepka transportowa chronią wlot przed zanieczyszczeniami podczas instalacji.
- Większa trwałość – brak zużycia wstępnego oraz precyzyjnie wyważony wirnik sprzyjają długiej eksploatacji.
- Potwierdzona zgodność z dedykowanymi modelami pojazdów po uprzedniej weryfikacji numeru katalogowego producenta (OE).