

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbosprezarka-mercedes-765155-757608-melett-hella-p-101.html>

NOWA Turbosprężarka Mercedes 765155 757608 MELETT HELLA



Cena	1 999,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	765155 ,757608
Kod producenta	MELETT
Producent	MELETT

Opis produktu

Nowa **turbosprężarka Melett z elektronicznym nastawnikiem Hella** to element opracowany z myślą o wymagających użytkownikach silników wysokoprężnych 3.0 V6 CDI/CRD (OM642). Montowana w pojazdach marek Mercedes, Chrysler, Jeep i Dodge, zapewnia płynną pracę i wysoką wydajność, a zarazem prezentuje dopracowaną estetykę dzięki precyzyjnej, metalicznej obudowie oraz wyraźnym oznaczeniom producenta, które ułatwiają szybką identyfikację części.

Jak wizualnie i konstrukcyjnie prezentuje się turbosprężarka Melett z nastawnikiem Hella?

Opisywana turbosprężarka wyróżnia się oszczędną, techniczną stylistyką typową dla dopracowanych podzespołów motoryzacyjnych. Dominującą barwą jest srebrny odcień metalu – połączenie aluminium i stali nadaje urządzeniu wytrzymałość i nowoczesny charakter. Powierzchnia obudowy została starannie wykończona, a każdy detal – od gładkich łopatek wirnika po dokładnie frezowane krawędzie – potwierdza dbałość o jakość wykonania oraz precyzyjne spasowanie elementów. Elektroniczny nastawnik Hella, zamocowany fabrycznie do korpusu, ma zwartą formę i czytelne oznaczenia, co sprzyja bezbłędemu podłączeniu wiązki elektrycznej. Zestaw obejmuje także firmowe opakowanie kartonowe z nadrukiem Melett, które chroni część w transporcie i ułatwia potwierdzenie jej pochodzenia; na opakowaniu umieszczone są numery referencyjne i oznaczenia serii, pomocne podczas ewentualnej weryfikacji.

Dla jakich modeli i zastosowań przeznaczony jest ten model turbosprężarki?

Zastosowanie tej turbosprężarki obejmuje szeroką gamę pojazdów z silnikiem OM642 o pojemności 2987 cm³ i mocy od 184 do 225 KM. Dzięki temu właściciele modeli Mercedes klasy C, E, G, M, R, Sprinter oraz Vito/Viano, a także wybranych wersji Chylera, Jeepa i Dodge'a, zyskują pewność zgodności i łatwego montażu, niezależnie od wersji nadwozia czy rodzaju napędu. **Dobierając turbosprężarkę Melett** z nastawnikiem Hella do tych pojazdów, można liczyć na wysoką sprawność i pełną współpracę z elektroniką. Produkt przygotowano do zamontowania w miejsce zużytej jednostki, bez konieczności programowania ani dodatkowej adaptacji, co skraca czas naprawy i ogranicza ryzyko błędów montażowych.

Jakie praktyczne korzyści uzyskujesz, wybierając fabrycznie nową turbosprężarkę Melett?

Decydując się na zakup fabrycznie nowego zestawu Melett z elektronicznym siłownikiem Hella, uzyskuje się szereg praktycznych korzyści. Przede wszystkim ogranicza się ryzyko usterek typowych dla elementów regenerowanych lub używanych, co przekłada się na niezawodność samochodu i przewidywalność eksploatacji. Stabilne parametry doładowania sprzyjają zachowaniu dynamiki, a prawidłowo skalibrowany układ sterowania redukuje prawdopodobieństwo występowania błędów w systemie. **Wybierając ten zestaw** nabywca zyskuje pewność, że inwestuje w rozwiązanie cenione zarówno przez serwisy, jak i kierowców poszukujących trwałych części o powtarzalnych parametrach, które umożliwiają bezproblemową eksploatację przez długi czas.

Jak rozpoznać właściwy numer turbosprężarki oraz uniknąć pomyłek przy zamówieniu?

Przed zakupem warto porównać numer katalogowy zdemontowanej turbosprężarki (np. 765155-5008S lub 757608-5001S) oraz numer OE z tabliczki znamionowej pojazdu. Taka weryfikacja pozwala potwierdzić pełną zgodność zamawianej części ze specyfikacją auta i uniknąć nieprawidłowego doboru. Numery identyfikacyjne są zazwyczaj wybite na korpusie lub umieszczone na tabliczce znamionowej zespołu, co ułatwia ich odczyt. W razie wątpliwości możliwa jest pomoc w identyfikacji oznaczeń na podstawie numeru VIN. **Prawidłowo dobrana turbosprężarka** to warunek utrzymania osiągniętych i bezpieczeństwa użytkownika pojazdu, także podczas intensywnej eksploatacji i w pełnym zakresie obrotów.