

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbosprezarka-fiat-opel-13-cdti-70-75-km-54359700006-p-87.html>

NOWA TURBOSPŘĘŻARKA Fiat Opel 1.3 CDTI 70-75 KM 54359700006



Cena	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Turbosprężarka do silników 1.3 CDTI o mocy 70-75 KM (kod 54359700006) to kluczowy element, który decyduje o dynamice i sprawności popularnych modeli Fiat, Opel oraz Suzuki. Oferujemy fabrycznie nową jednostkę o zwartej, wytrzymałej konstrukcji, zaprojektowaną z myślą o codziennym użytkowaniu i **wysokiej niezawodności**.

Jak rozpoznać, czy ta turbosprężarka pasuje do Twojego samochodu?

Dobór odpowiedniej turbosprężarki bywa źródłem wielu wątpliwości. Najczęściej potrzebujesz potwierdzenia, czy numer 54359700006 lub jego odpowiedniki (np. 54359710006, 54359880006) są właściwe dla Twojego samochodu. Ta konkretna turbina stosowana jest m. in. w takich modelach jak Fiat Doblo, Fiorino, Grande Punto, Idea, Panda, Punto oraz w Oplach: Agila A i B, Combo C, Corsa C i Tigra B z silnikiem 1.3 CDTI. **Suzuki Wagon R+ 1.3 DDiS** również korzysta z tej samej konstrukcji doładowania. W praktyce oznacza to, że jeśli Twój pojazd ma silnik 1.3 CDTI lub DDiS o mocy 70 albo 75 KM, a kod silnika to Z13DT, Z13DTJ lub SJTD/STJD – oferowana turbosprężarka będzie zgodna. Przed zakupem warto jednak porównać oznaczenie z tabliczki znamionowej starej turbiny oraz sprawdzić, czy oferta dotyczy kompletnej turbosprężarki z **siłownikiem podciśnieniowym**.

Jakie zalety wyróżniają konstrukcję i wykończenie tej turbosprężarki?

Wizualnie turbosprężarka prezentuje się jako zwarty zespół, wykonany z połączenia aluminium (część zimna) i stali (część gorąca). Metaliczne odcienie srebra oraz głęboki, ciemnoszary kolor nadają jej techniczny charakter, a jednocześnie ułatwiają szybkie wykrycie ewentualnych nieszczelności czy wycieków podczas przeglądu. Powierzchnia obudowy ma matowe, gładkie wykończenie, odporne na korozję, z wyraźnie widoczną tabliczką znamionową. **Na korpusie znajdują się otwory montażowe** oraz króciec podciśnienia połączony z przewodem, co upraszcza instalację. Elementy takie jak siłownik podciśnieniowy zaworu upustowego, dźwignia regulacyjna czy mocowania zaprojektowano z myślą o trwałości. Takie wykonanie zapewnia, że całość nie tylko estetycznie się prezentuje, lecz także spełnia wymagania związane z pracą w wysokiej temperaturze i pod dużym ciśnieniem.

- Szybki montaż dzięki fabrycznemu skompletowaniu i intuicyjnemu rozmieszczeniu punktów mocowania
- Wysoka odporność na przegrzewanie dzięki zastosowaniu stali w części gorącej
- Ograniczenie opóźnienia reakcji turbosprężarki – lepsza elastyczność i dynamika już od niskich obrotów
- Sprawne chłodzenie części aluminiowej, co przekłada się na dłuższą trwałość układu
- Czytelne oznaczenia ułatwiające identyfikację podczas serwisowania

Kiedy warto wymienić turbosprężarkę na nową – jakie objawy świadczą o zużyciu?

Zwiększone dymienie z wydechu, spadek mocy silnika, odgłosy gwizdu lub tarcia – to typowe sygnały zużycia turbosprężarki w silnikach 1. 3 CDTI/DDiS. **Wymiana na fabrycznie nową jednostkę** ogranicza ryzyko nawracających usterek i chroni silnik przed kosztownymi awariami. W naszej ofercie otrzymujesz kompletną turbinę ze wszystkimi elementami mocującymi oraz siłownikiem zaworu upustowego. Dzięki temu nie tracisz czasu na dopasowywanie poszczególnych podzespołów i zyskujesz pewność pełnej zgodności ze **specyfikacją fabryczną**.

Model pojazdu	Zastosowanie turbosprężarki	Korzyść dla użytkownika
Fiat Doblo/Fiorino/Grande Punto/Idea/Panda/Punto	Codzienna jazda miejska i trasy	Lepsza reakcja na gaz i niższe zużycie paliwa
Opel Agila/Combo/Corsa/Tigra	Samochody rodzinne i flotowe	Stabilna praca silnika i przewidywalność podczas długich przebiegów
Suzuki Wagon R+ 1. 3 DDiS	Pojazdy użytkowe	Pewne uruchamianie nawet w niskich temperaturach

Jak przygotować się do montażu turbosprężarki i na co zwrócić uwagę?

Montaż nowej turbosprężarki wymaga kilku istotnych czynności serwisowych, które zapewnią długotrwałą i bezawaryjną pracę układu. Zalecamy każdorazową wymianę oleju silnikowego oraz filtrów (oleju i powietrza). **Należy także oczyścić układ dolotowy** oraz odpowietrzenie skrzyni korbowej – pozwoli to uniknąć przedwczesnego zużycia i zachować gwarancję producenta. Turbosprężarka dostarczana jest jako fabrycznie nowa część, gotowa do natychmiastowego montażu bez konieczności dodatkowych adaptacji. Dzięki temu skrócisz czas naprawy i ograniczysz ryzyko błędów montażowych wpływających na późniejszą eksploatację. Jeśli masz wątpliwości co do zgodności lub sposobu instalacji – zapraszamy do kontaktu; **pomożemy dobrać właściwy model** oraz przeprowadzimy przez proces wymiany krok po kroku.