

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-turbosprezarka-audi-vw-1-8t-150-180-km-058145703l-aeb-ajl-p-15.html>



NOWA Turbosprężarka Audi VW 1,8T 150 / 180 km 058145703L AEB AJL

Cena	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	058145703L
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka SL TURBO Audi A4 A6 VW Passat 1.8T 150-180KM 058145703L

Nowoczesna turbosprężarka SL TURBO o numerze 058145703L to precyzyjnie opracowany podzespół przeznaczony do silników benzynowych 1. 8T 20V (AEB, AJL) w modelach Audi A4, Audi A6 oraz Volkswagen Passat B5 z lat 1995-2000. To rozwiązanie łączy zaawansowaną technologię z solidnym wykonaniem, odpowiadając na potrzeby kierowców oczekujących zarówno niezawodności, jak i wyraźnej poprawy osiągnięć.

Jak rozpoznać turbosprężarkę odpowiednią do Twojego Audi lub VW 1. 8T?

Wybór właściwej turbosprężarki do silnika 1. 8T jest kluczowy, aby uniknąć problemów z dopasowaniem oraz zachować pełną zgodność z fabrycznym osprzętem. **Numer 058145703L** umieszczony na tabliczce znamionowej jednoznacznie identyfikuje urządzenie przeznaczone do jednostek AEB i AJL. Odpowiednie dopasowanie turbiny zależy nie tylko od mocy (150 lub 180 KM), ale również od rocznika pojazdu i kodu silnika – ten wariant stosowano głównie w Audi A4 B5, Audi A6 C5 oraz Passacie B5 wyposażonych w jednostki o pojemności 1781 cm³. **Zwracając uwagę na szczegóły**, warto podczas zakupu kierować się nie tylko modelem auta – dobrze jest sprawdzić kod silnika oraz numer seryjny demontowanej turbosprężarki. Pozwala to upewnić się, że wybrany podzespół będzie pasował bez dodatkowych modyfikacji i ułatwia zamówienie właściwych uszczeltek, przewodów oraz elementów montażowych.

Jak prezentuje się turbosprężarka 058145703L wizualnie i co wyróżnia jej konstrukcję?

Turbosprężarka SL TURBO zwraca uwagę starannym wykończeniem i doбором materiałów. **Korpus wykonany z połączenia wysokogatunkowego aluminium** i stali nierdzewnej zapewnia trwałość oraz odporność na wysokie temperatury. Srebrny, metaliczny odcień podkreśla nowość elementu oraz czystość powierzchni wolnej od śladów eksploatacji. Precyzyjnie odlane kołnierze montażowe gwarantują szczelność i pewne mocowanie, a obecność siłownika zaworu upustowego pomaga utrzymać

optymalne ciśnienie doładowania w każdej fazie pracy jednostki napędowej. Dla osób ceniących detale istotna jest także czytelna tabliczka znamionowa, umożliwiająca szybką identyfikację i potwierdzenie zgodności z wybranym modelem samochodu. **Konstrukcja jako całość** sprawia wrażenie masywnej i dopracowanej – już sama ocena wizualna sugeruje, że podzespół zaprojektowano z myślą o długotrwałej, bezproblemowej eksploatacji.

Dla kogo polecamy turbosprężarkę SL TURBO 058145703L – praktyczne zastosowania i korzyści?

Rozwiązanie jest przeznaczone dla osób, które oczekują nie tylko skutecznej wymiany zużytej części, ale też realnej poprawy dynamiki oraz pewnego prowadzenia auta z silnikiem 1. 8T. Gdy planowana jest wymiana wyeksploatowanej turbiny lub modernizacja układu doładowania, ten model pozwala w pełni wykorzystać potencjał fabrycznych 150-180 KM, przy zachowaniu wysokiej kultury pracy i właściwych parametrów jednostki napędowej. **Lista praktycznych zalet**, na które zwracają uwagę użytkownicy:

- Dokładne dopasowanie do oryginalnych elementów układu dolotowego i wydechowego
- Stabilne ciśnienie doładowania w pełnym zakresie obrotów
- Montaż bez konieczności adaptacji i przeróbek
- Ochrona silnika przed spadkiem mocy i zwiększonym zużyciem paliwa
- Wysoka wytrzymałość materiałów i odporność na przegrzewanie
- Nowy, estetyczny wygląd podzespołu – łatwa identyfikacja i pewne pochodzenie

Z jakimi stylami jazdy i typami użytkowania najlepiej współgra turbosprężarka 1. 8T SL TURBO?

Styl jazdy / Zastosowanie	Korzyści z wyboru turbiny SL TURBO
Codzienna eksploatacja w mieście	Pewne działanie, szybka reakcja na pedał przyspieszenia, cicha praca
Dłuższe trasy i autostrady	Utrzymanie wydajności przy wyższych prędkościach, równomierne osiągi
Użytkowanie sportowe lub dynamiczne	Możliwość pozostania przy seryjnej mocy lub przygotowanie bazy pod przyszłe mod
Montaż po remoncie lub podczas modyfikacji	Pewność nowych podzespołów i stałe parametry pracy w porównaniu z rozwiązaniami