

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbosprezarka-756062-bkdazv-2-0-140-km-p-13.html>



NOWA Turbosprężarka 756062 BKD/AZV 2,0 140 km

Cena	1 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	756062
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka 724930 z kolektorem do silników 2.0 TDI BKD AZV VAG

Turbosprężarka 724930 wraz z kolektorem wydechowym to zestaw przeznaczony do silników BKD i AZV montowanych w pojazdach koncernu Volkswagen (VAG). Komplet łączy funkcjonalność z dopracowanym wykonaniem, zapewniając stabilne parametry pracy podczas intensywnego użytkowania. Metalowa, starannie odlana obudowa w srebrzystym odcieniu oraz wyraźnie ukształtowane punkty mocowania to detale widoczne już przy pierwszym oglądzie.

Jakie korzyści daje montaż turbosprężarki 724930 z kolektorem wydechowym w silnikach BKD i AZV?

Decydując się na fabrycznie nowy komplet turbosprężarki 724930 połączony z kolektorem wydechowym, ograniczasz typowe problemy związane z nieszczelnością połączeń i niedokładnym dopasowaniem części. W praktyce przekłada się to na krótszy czas wymiany oraz mniejsze ryzyko przedmuchów spalin, co wspiera dłuższą żywotność jednostki napędowej i **sprawniejsze działanie silnika**. Wersja 724930 jest właściwie zestrojona z wymaganiami silników 2.0 TDI o kodach BKD i AZV – zarówno pod kątem ciśnienia doładowania, jak i charakterystyki cieplnej kolektora. Zastosowanie nowej turbosprężarki zapewnia przewidywalny, płynny przyrost mocy oraz szybką reakcję na zmiany obciążenia, co ma znaczenie zarówno w ruchu miejskim, jak i podczas dłuższych wyjazdów.

- Oszczędzasz czas i zmniejszasz ryzyko błędów montażowych dzięki zintegrowanemu zestawowi z turbosprężarką.
- Zapewniasz szczelność układu wydechowego – ograniczenie problemów z przeciekami spalin.
- Otrzymujesz element gotowy do montażu, bez konieczności dodatkowego dopasowywania podzespołów.
- Dobór materiałów (stal i żeliwo) gwarantuje odporność na obciążenia cieplne i mechaniczne.
- Wyraźnie oznaczone punkty montażowe (trzy otwory) ułatwiają poprawne przykręcenie do głowicy.

Do jakich samochodów pasuje turbosprężarka 724930 z kolektorem wydechowym?

Turbosprężarka 724930 została zaprojektowana z myślą o szerokiej gamie modeli wyposażonych w jednostki BKD lub AZV. Na liście znajdują się popularne auta osobowe, kompaktowe i rodzinne koncernu VAG, produkowane od początku lat 2000. Pasuje między innymi do Volkswagenów Golf V, Jetta i Touran, a także do Skody Octavia II oraz modeli Seat Altea i Leon. Połączenie turbosprężarki z kolektorem wydechowym oznacza zgodność z fabrycznymi punktami mocowania w tych pojazdach. Aby mieć pewność dopasowania i usprawnić wymianę, warto porównać numery referencyjne zamienne i oryginalne (np. 03G253019H, 03G253019HX), które odpowiadają tej wersji turbosprężarki. Przed zakupem dobrze jest zestawień oznaczenia z tabliczką znamionową starego podzespołu i potwierdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu; w niektórych wersjach może być konieczne przełożenie drobnych elementów osprzętu.

Marka / Model	Silnik	Lata produkcji	Moc (K
Volkswagen Golf V / Jetta V / Touran	2. 0 TDI BKD, AZV	2003-2009	136-140
Skoda Octavia II	2. 0 TDI BKD	od 2004	140
Seat Altea / Leon / Toledo III	2. 0 TDI BKD	2004-2008	140
Dodge Caliber CRD, Jeep Patriot 2. 0 CRD	2. 0 TDI BKD	od 2003	140

Jak wygląda i czym wyróżnia się wizualnie zestaw turbosprężarka 724930 z kolektorem?

Na pierwszy plan wysuwa się zwarta, srebrzysta obudowa wykonana ze stali i żeliwa, odporna na podwyższone temperatury. Powierzchnia ma gładką fakturę z wyraźnymi liniami odlewu – charakterystyczną dla nowoczesnych rozwiązań doładowania. Zwraca uwagę **czerwony korek zabezpieczający** wlot powietrza, pełniący rolę ochronną podczas transportu i składowania. Kolektor wydechowy połączony z turbosprężarką ma trzy czytelnie rozmieszczone otwory montażowe, co ułatwia szybkie i precyzyjne zamocowanie całości do głowicy silnika. Konstrukcja sprawia wrażenie przemyślanej i zwartej; każdy element sprzyja sprawnemu odprowadzaniu gazów spalinowych oraz odpowiedniemu chłodzeniu układu. Komplet turbosprężarka 724930 z kolektorem łączy solidność wykonania, dopracowaną formę i praktyczne zabezpieczenia transportowe. Stosowany jest przez warsztaty oraz właścicieli aut ceniących prosty montaż i stabilne parametry pracy w długiej eksploatacji. Przy wymianie zaleca się przepłukanie układu smarowania, wymianę oleju i filtra oraz kontrolę przewodów doprowadzających olej, co ogranicza ryzyko uszkodzeń i pozwala w pełni wykorzystać możliwości zestawu.