

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbosprezarka-708639-laguna-scenic-1-9-120-km-p-23.html>



NOWA Turbosprężarka 708639 LAGUNA SCENIC 1,9 120 KM

Cena	999,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	708639
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Turbosprężarka srebrno-czarna Renault Laguna Scenic 1.9 dCi 708639 z uszczelkami

Nowoczesna turbosprężarka o numerze 708639 została zaprojektowana z myślą o właścicielach Renault Laguna oraz Scenic z silnikiem 1.9 dCi o mocy 120 KM. Łączy solidne wykonanie, wysoką kulturę pracy oraz spójny wygląd elementu wykonanego z metalu w odcieniach srebra i czerni. Dzięki zastosowaniu fabrycznie nowych podzespołów oraz dołączonemu zestawowi szczelnych uszczelki montażowych jest gotowa do instalacji bez konieczności dodatkowego dopasowywania.

Jak rozpoznać kompatybilność turbosprężarki 708639 z Twoim samochodem?

Wielu kierowców planujących wymianę turbosprężarki w modelach Renault zastanawia się, czy dany wariant będzie odpowiedni do ich pojazdu. Oferowany model 708639 przeznaczony jest do silników 1.9 dCi (kod F9Q) o mocy 120 KM, montowanych głównie w Renault Laguna II oraz Scenic II, a także w niektórych wersjach Megane i Espace. Zanim podejmiesz decyzję o zakupie, **zweryfikuj kod silnika** w swoim aucie oraz sprawdź oznaczenia dotychczas używanego podzespołu – numery takie jak 708639-5007S, 708639-9011S czy oryginalny numer części 8200110519 potwierdzają zgodność. W razie wątpliwości warto porównać kształt i rozmieszczenie przyłączy olejowych oraz dolotowych, a także skonsultować dane z katalogiem według numeru VIN. Zastosowanie nowej turbosprężarki zapewnia równą pracę jednostki napędowej oraz dłuższą żywotność układu doładowania. **Niezawodność podzespołu** przekłada się na stabilny przyrost mocy, szybkie przyjmowanie obciążenia po wciśnięciu pedału przyspieszenia oraz skuteczne wykorzystanie potencjału silnika w codziennej jeździe.

Jak prezentuje się turbosprężarka 708639 pod względem wizualnym i technologicznym?

Wizualnie model 708639 wyróżnia się zwartą, dopracowaną konstrukcją. Korpus wykonano z trwałego metalu – wykończenie to klasyczna kombinacja srebra i matowej czerni, charakterystyczna dla elementów tej klasy. **Gładkie powierzchnie**, precyzyjnie spasowane elementy i starannie obrobione krawędzie świadczą o dokładnym procesie wytwarzania. W komplecie

znajdują się trzy różne uszczelki montażowe, które gwarantują szczelność oraz odporność na wysoką temperaturę i ciśnienie panujące w układzie doładowania. Fabrycznie przygotowane otwory montażowe umożliwiają sprawny montaż bez potrzeby ingerencji w geometrię mocowań. **Konstrukcja odpowiada parametrom** osprzętu przewidzianego przez producenta pojazdu, co pozwala zachować wszystkie funkcje fabryczne układu. Dodatkowo zastosowane łożyskowanie i wyważenie zespołu wirującego ogranicza opory oraz minimalizuje ryzyko niepożądanych drgań. Układ kierownic spaliny o zmiennej geometrii (rozwiązanie VNT) został zaprojektowany tak, aby utrzymywać stałą charakterystykę doładowania w szerokim zakresie obrotów, co pozytywnie wpływa na elastyczność silnika.

- Otrzymujesz kompletną, nową turbosprężarkę wraz z dopasowanymi uszczelkami montażowymi.
- Wytrzymała obudowa metalowa zapewnia długą żywotność i odporność na warunki pracy.
- Dokładne dopasowanie i fabryczne otwory skracają czas montażu oraz ograniczają ryzyko nieszczelności.
- Wyważone elementy wirujące redukują hałas i ograniczają drgania podczas pracy jednostki.
- Starannie zaprojektowana bryła dobrze komponuje się z osprzętem komory silnika.

Jakie są korzyści z wyboru nowej turbosprężarki do Renault Laguna/Scenic 1. 9 dCi względem alternatyw?

Wybór fabrycznie nowego podzespołu eliminuje ryzyko związane z używanymi lub regenerowanymi jednostkami, które mogą mieć niewidoczne zużycie bądź niedoskonałości wynikające z wcześniejszej eksploatacji. **Nowa turbosprężarka pracuje cicho** i stabilnie od pierwszych kilometrów po montażu. Decydując się na nowy element, unikasz typowych problemów, takich jak zacinające się kierownice zmiennej geometrii czy niesprawne siłowniki sterujące. Ponadto, wybierając pełny zestaw, oszczędzasz czas i środki przeznaczone na dodatkowe naprawy, poprawki oraz reklamacje. **Materiały o podwyższonej odporności** zastosowane w modelu 708639 przekładają się na lepszą wytrzymałość na wysokie temperatury oraz obciążenia powstające podczas dynamicznej jazdy. Dzięki temu układ doładowania utrzymuje prawidłowe parametry przez dłuższy okres eksploatacji.

Rodzaj rozwiązania	Charakterystyka użytkowania	Najlepsze zastosowanie
Nowa turbosprężarka	Przewidywalne działanie, brak śladów zużycia, komplet uszczelek w zestawie	Renault Laguna II/Scenic II – codzienna jazda, elastyczność, długie trasy
Regenerowana jednostka	Częściowo nowe elementy, możliwe zużycie korpusu lub wirnika	Rozwiązanie oszczędne przy niewielkich przebiegach rocznych
Używana turbosprężarka	Niższy koszt, nieznana historia eksploatacji, ograniczona pewność	Pojazdy tymczasowe lub przeznaczone do odsprzedaży

Jak przygotować się do wymiany turbosprężarki w Renault Laguna lub Scenic?

Wymiana turbosprężarki wymaga staranności oraz podstawowej wiedzy technicznej. Przed montażem warto dokładnie oczyścić układ dolotowy i sprawdzić przewody smarowania, aby uniknąć powtórzonego uszkodzenia nowego elementu. **Zalecana jest również wymiana oleju** silnikowego i filtra, a także weryfikacja szczelności chłodnicy powietrza doładowującego – pozwoli to utrzymać wysoką sprawność i wydłużyć okres bezawaryjnej pracy. Wskazane jest przepłukanie przewodu doprowadzającego olej, kontrola stanu odmy (separatora olejowego) oraz upewnienie się, że układ podciśnienia i zawór sterujący pracują poprawnie. Przed pierwszym rozruchem warto napełnić korpus świeżym olejem i ręcznie obrócić wirnik, aby zapewnić właściwe smarowanie od pierwszej sekundy pracy. Montaż turbosprężarki 708639 nie wymaga nietypowych narzędzi – fabryczne otwory oraz odpowiednio dobrane uszczelki usprawniają prace zarówno w serwisie, jak i przy samodzielnej instalacji. W przypadku pytań związanych z doбором lub procedurą wymiany można skorzystać z ogólnodostępnych materiałów technicznych i instrukcji producenta pojazdu. Podsumowując – wybierając nową turbosprężarkę 708639 do Renault Laguna lub Scenic 1. 9 dCi 120 KM z kompletem uszczelek, otrzymujesz trwały, dopracowany i estetycznie wykonany podzespół, który wyraźnie poprawia komfort oraz bezpieczeństwo użytkowania samochodu. Dzięki prawidłowo przeprowadzonej instalacji i regularnej obsłudze układ doładowania będzie działał stabilnie przez długi czas.