

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-turbosprezarka-5304-970-0059-opel-insignia-20-turbo-220-km-p-75.html>



NOWA TURBOSPŘĘŻARKA 5304-970-0059 OPEL INSIGNIA 2.0 TURBO 220 KM

Cena	1 199,00 zł
------	--------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Kod producenta	SL TURBO
----------------	-----------------

Producent	SL TURBO
-----------	-----------------

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka benzynowa 5304-970-0059 Opel Insignia 2.0 Turbo 220KM

Turbosprężarka 5304-970-0059 to kluczowy element układu doładowania, zaprojektowany specjalnie do silników benzynowych 2.0 Turbo o mocy 220 KM montowanych w Oplu Insignia. Solidna budowa, wyważone proporcje oraz zastosowanie nowoczesnych materiałów nadają jej nie tylko wysoką funkcjonalność, ale również estetykę, która podkreśla profesjonalny charakter tej części.

Jak rozpoznać, czy turbosprężarka 5304-970-0059 będzie pasować do Twojego Opla Insignia?

Zastanawiasz się, czy ta turbosprężarka jest odpowiednia do Twojego samochodu? Numer 5304-970-0059 to oznaczenie, które spotkasz na tabliczce znamionowej oryginalnych turbosprężarek stosowanych w Oplu Insignia A (G09) 2.0 Turbo 220 KM, niezależnie od wersji nadwozia — hatchback, sedan czy Sports Tourer. **Kompatybilność obejmuje zarówno napęd na przednią oś**, jak i wersje 4x4. Ta jednostka występuje także pod numerami: 5304-988-0059, 53049700059, 5304-970-0184 i innymi zamiennymi kodami. W przypadku wątpliwości zachęcamy do porównania numeru ze swojej starej turbiny z danymi produktu oraz do konsultacji na podstawie numeru VIN. Taki krok minimalizuje ryzyko pomyłki przy wyborze odpowiedniej części, zwłaszcza w przypadku modeli po modernizacji lub z inną mocą silnika. **Dzięki temu rozwiązaniu masz pewność zgodności i pełnej funkcjonalności po montażu.**

Jakie cechy wizualne i konstrukcyjne wyróżniają tę turbosprężarkę?

Na pierwszy rzut oka uwagę przyciąga masywna, precyzyjnie wykonana obudowa o dominującym odcieniu srebrnego aluminium, z ciemnoszarymi akcentami żeliwnymi. **Gładkie powierzchnie korpusu oraz wyraźnie widoczne** elementy mocujące — śruby i nakrętki — podkreślają przemysłowy charakter tej części. Wyposażona w pneumatyczny siłownik zaworu upustowego (wastegate), turbosprężarka zapewnia dynamiczną reakcję układu doładowania na zmiany obciążenia silnika.

Flansa z czterema otworami mocującymi umożliwia solidny i bezpieczny montaż. **Dwa główne króćce przyłączeniowe — dolotowy i wylotowy** — zostały rozmieszczone w sposób ułatwiający podłączenie przewodów układu dolotowego i wydechowego. Dobór materiałów nie jest przypadkowy — połączenie aluminium i żeliwa gwarantuje nie tylko odporność na wysokie temperatury i ciśnienia, ale także ogranicza masę własną komponentu.

- Precyzyjnie wyważone wirniki minimalizujące drgania i podnoszące żywotność
- Pneumatyczny siłownik wastegate dla płynnej regulacji ciśnienia doładowania
- Uniwersalna flansa montażowa kompatybilna z fabrycznymi kolektorami
- Stabilna praca zarówno w warunkach miejskich, jak i podczas dynamicznej jazdy
- Zgodność z wieloma numerami fabrycznymi Opla i Saaba

Do jakich modeli i wersji silnikowych pasuje ta turbosprężarka? Przegląd zastosowań

Turbosprężarka o tym numerze nie ogranicza się wyłącznie do Opla Insignii. Możesz ją zastosować w szerokim spektrum pojazdów marki Opel oraz Saab, korzystających z silników 2.0 Turbo o mocy od 220 do 250 KM. Pozwala to na elastyczne podejście do serwisu oraz wymiany elementów w autach z różnych lat produkcji. Odpowiedni dobór gwarantuje niezakłóconą pracę silnika, optymalną charakterystykę mocy i momentu obrotowego, a także wydłużenie żywotności całego układu napędowego. **Zwróć uwagę, że w przypadku modeli sportowych (np. Astra J GTC czy Saab 9-3X) ta turbosprężarka również znajduje swoje zastosowanie.**

Model pojazdu	Okres produkcji	Silnik / Moc	Uwagi dotyczące zgodności
Opel Insignia A (sedan/hatchback/Sports Tourer)	2008–2017	2.0 Turbo / 220–250 KM	FWD oraz 4x4, silniki A20NFT
Opel Astra J GTC	2012–2018	2.0 Turbo / 280 KM	Wybrane wersje sportowe
Opel GT Cabriolet	2007–2011	2.0 Turbo / 264 KM	Modele limitowane
Saab 9-3 / 9-5 (sedan, kombi, Cabrio, XWD)	2010–2015	2.0 T / 220 KM	Również wersje BioPower

Kiedy warto wymienić lub zmodernizować turbosprężarkę w Oplu Insignia?

Objawy takie jak spadek mocy, zwiększone zużycie oleju, hałas z okolic turbiny czy zauważalny dym z wydechu sugerują konieczność sprawdzenia stanu turbosprężarki. Przekroczenie przebiegu powyżej 150 000 km lub użytkowanie auta w trudnych warunkach (intensywna eksploatacja, nieregularne wymiany oleju) znacznie skraca żywotność tego komponentu. Nowa turbosprężarka to inwestycja w sprawność jednostki napędowej, płynność przyspieszenia oraz bezpieczeństwo podczas codziennego użytkowania pojazdu. **Dzięki solidnym mocowaniom i odporności materiałów na obciążenia termiczne** otrzymujesz część, która spełnia standardy fabryczne i odpowiada oczekiwaniom najbardziej wymagających kierowców. Jeżeli zależy Ci na bezproblemowej eksploatacji oraz zachowaniu pełnej dynamiki silnika przez kolejne lata, wybór modelu 5304-970-0059 będzie świadomą decyzją popartą doświadczeniem branżowym naszej firmy.