

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbosprezarka-318706-318680-319303-deutz-volvo-ec160-ec160b-ec180-ec180b-ew145-p-127.html>



NOWA Turbosprężarka 318706, 318680, 319303 DEUTZ VOLVO EC160 EC160B EC180 EC180B EW145

Cena	1 599,99 zł
Numer katalogowy	318706,318680, 319303

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka 318706 do maszyn Volvo Deutz EC160 EC180 EW145

Nowa turbosprężarka 318706 stanowi kluczowy element układów napędowych maszyn budowlanych Volvo oraz silników Deutz, zapewniając skuteczne doładowanie, niezawodną pracę i odpowiednią moc. Zaprojektowana z myślą o wymagających warunkach eksploatacyjnych, przeznaczona jest dla użytkowników oczekujących długiej pracy bez spadku osiągnięć.

Jak wygląda i z czego zbudowana jest turbosprężarka 318706?

Konstrukcja jest solidna – obudowa turbosprężarki 318706 wykonana została z wytrzymałego metalu, zwykle ze stopu aluminium albo stali, co gwarantuje wysoką odporność na temperaturę i korozję. Jej srebrzysta, lekko satynowa powierzchnia wpisuje się w standardy branżowe i podkreśla przemysłowy charakter podzespołu. **Wyraźnie wybity numer „318706”** oraz oznaczenie „EC2” ułatwiają szybką identyfikację części podczas montażu i późniejszego serwisu. Wirnik – zasadniczy element każdej turbosprężarki – ma wielołopatkową, starannie wykonaną geometrię z wysokogatunkowego metalu. Gładkie, polerowane powierzchnie ograniczają tarcie, co przekłada się na sprawny przepływ powietrza i szybkie wstawianie turbiny. **Okrągłe, szerokie wyjście powietrza** z wyraźnym rantem zapewnia szczelność połączenia oraz ułatwia podłączenie przewodów układu dolotowego.

Do jakich maszyn i silników pasuje turbosprężarka 318706?

Turbosprężarka 318706 współpracuje z szeroką gamą koparek i maszyn specjalistycznych Volvo: EC160, EC160B, EC180, EC180B oraz EW145. Zastosowanie znajduje także w modelach EW145B, EW160(B), EW180(B) oraz L60 i L60E. Dzięki uniwersalnym rozwiązaniom konstrukcyjnym pasuje do silników Deutz BF6M2012C (MV), często stosowanych w ciężkim sprzęcie budowlanym. Dobór tej konkretnej turbiny do danej maszyny pozwala w pełni wykorzystać potencjał jednostki napędowej. Dla wielu użytkowników ważna jest również dostępność zamienników (m. in. 318680, 319303, 318442, 318018) oraz szeroki zakres numerów oryginalnego producenta, co ułatwia zakupy i ogranicza ryzyko pomyłek (np. 20509447,

20512001). Dzięki temu część ma szerokie zastosowanie na rynku części zamiennych, a jej identyfikacja jest prosta zarówno w dokumentacji, jak i na tabliczce znamionowej.

Model maszyny	Rodzaj silnika	Typ zastosowania
Volvo EC160 / EC160B	Deutz BF6M2012C	Koparki gąsienicowe
Volvo EC180 / EC180B	Deutz BF6M2012C	Ciężkie maszyny budowlane
Volvo EW145	Deutz BF6M2012C	Koparki kołowe
Volvo L60 / L60E	Deutz lub Volvo	Ładowarki kołowe

Czy warto wybrać nową turbosprężarkę 318706 i czym się wyróżnia?

Decydując się na fabrycznie nową turbosprężarkę (zamiast regenerowanej), zyskujesz część pozbawioną śladów zużycia, o pewnej szczelności i stabilnej wydajności. Dzięki zaawansowanemu procesowi wytwarzania wirnik jest dokładnie wyważony, a powierzchnie ślizgowe ograniczają zużycie, co zwiększa trwałość nawet przy intensywnym obciążeniu. Atutem tego modelu jest nie tylko dokładne dopasowanie elementów, lecz także łatwość montażu w różnych wersjach silników Deutz oraz zgodność z szerokim zakresem numerów katalogowych i oznaczeń oryginalnego producenta (np. 04258309KZ, 04258679KZ, 04282637KZ, 20515585). **W praktyce oznacza to mniej kłopotów** przy obsłudze i mniejsze ryzyko doboru nieodpowiedniej części.

- Rzetelne dopasowanie do wskazanych modeli Volvo i Deutz
- Równa praca jednostki napędowej w trudnych warunkach
- Odporność na wysoką temperaturę i korozję dzięki metalowej obudowie
- Szybka identyfikacja dzięki wyraźnym oznaczeniom na korpusie
- Wydłużona żywotność wynikająca z nowych elementów wirujących
- Łatwiejszy serwis i wymiana dzięki numerom zamiennym

Dla zachowania bezawaryjności warto pamiętać o prawidłowym montażu: przed uruchomieniem należy wypełnić korpus olejem, sprawdzić drożność przewodów smarowania, oczyścić układ dolotowy z ciał obcych i zweryfikować stan filtrów. Niewłaściwe smarowanie, nieszczelności w układzie dolotowym lub zanieczyszczenia mogą skrócić żywotność nawet nowej turbiny, dlatego kontrola osprzętu i parametrów pracy silnika po wymianie jest szczególnie istotna.

Jak rozpoznać i dobrać właściwą turbosprężarkę do Twojej maszyny?

Najłatwiej upewnić się co do zgodności, porównując numer katalogowy (np. 318706) z danymi z tabliczki znamionowej maszyny oraz silnika. **Dla pełnej pewności** warto dodatkowo sprawdzić oznaczenia oryginalnego producenta lub numery wytwórcy na obudowie starej turbiny. Jeśli pojawią się wątpliwości, skontaktuj się bezpośrednio z naszym zespołem technicznym – po podaniu modelu pojazdu, typu silnika i numeru seryjnego turbosprężarki dobierzemy część, która zapewni właściwe parametry całego układu napędowego. To pozwoli uniknąć przestojów i kosztownych pomyłek przy zamawianiu komponentów. **Podsumowując - nowa turbosprężarka 318706** zapewnia wysoką sprawność i pewność działania w maszynach Volvo oraz z silnikami Deutz, a jej konstrukcja odpowiada na potrzeby użytkowników oczekujących trwałości i powtarzalnych wyników.