

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-turbo-seat-arosa-volkswagen-lupo-audi-a2-12-tdi-61-km-any-ayz-700960-p-83.html>



NOWA TURBO Seat Arosa Volkswagen Lupo Audi A2 1.2 TDI 61 KM ANY AYZ 700960

Cena **1 099,99 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **700960**

Kod producenta **SL TURBO**

Producent **SL TURBO**

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka 700960 Seat Arosa VW Lupo Audi A2 1.2 TDI ANY AYZ

Nowa turbosprężarka 700960 stanowi ważne ogniwo układu napędowego w samochodach Seata Arosy, Volkswagena Lupo oraz Audi A2 z silnikiem 1.2 TDI o mocy 61 KM. Wykonana z wysokogatunkowych stopów aluminium i stali, wyróżnia się trwałością, dopracowanym, surowym wykończeniem oraz starannością detali konstrukcyjnych. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technik obróbki metalu turbosprężarka zachowuje optymalny stosunek masy do wytrzymałości, oferując jednocześnie atrakcyjny, metaliczny wygląd i pełną funkcjonalność w codziennej eksploatacji.

Jakie są wizualne i konstrukcyjne atuty turbosprężarki 700960?

Na pierwszy rzut oka część przyciąga wzrok srebrzystą, metaliczną powierzchnią – to efekt dokładnej obróbki aluminium oraz stalowych elementów nośnych. **Gładkie, precyzyjnie frezowane linie** korpusu oraz wyraźnie zaznaczone mocowania nadają jej wyrazisty, techniczny charakter. Siłownik podciśnieniowy, króćce przyłączeniowe oraz komplet śrub montażowych prezentują się solidnie, bez zbędnych ozdobników. Tak dopracowana wizualnie turbosprężarka harmonijnie wpisuje się w estetykę nowoczesnych komór silnikowych samochodów miejskich wyższej klasy. Stonowana stylistyka idzie tu w parze z jakością wykonania: **zastosowane materiały** skutecznie opierają się korozji i odkształceniom, zapewniając długotrwałą niezawodność nawet w wymagających warunkach użytkowania.

Kiedy i dlaczego warto wymienić turbosprężarkę na nową?

Wymiana turbosprężarki staje się konieczna, gdy w jednostce napędowej pojawiają się oznaki takie jak spadek mocy, głośniejsza praca czy widoczne wycieki oleju. Sygnały te mogą świadczyć o zużyciu łopatek wirnika lub nieszczelności układu uszczelniającego. Montując nową turbosprężarkę 700960, przywracasz fabryczne parametry silnika i ograniczasz ryzyko kosztownych napraw wtórnych. Wybierając nowy egzemplarz, zyskujesz pewność zgodności z dokumentacją producenta – turbosprężarka została opracowana z myślą o silnikach ANY i AYZ z lat 1999-2005, co eliminuje ryzyko niedopasowania i

ułatwia montaż. **Wysokiej klasy podzespoły** zmniejszają prawdopodobieństwo awarii oraz wydłużają przerwy między przeglądami.

- Przywrócenie pełnej dynamiki jazdy i prawidłowego spalania paliwa
- Mniejsze zużycie oleju silnikowego oraz ograniczenie emisji spalin
- Łatwy montaż dzięki precyzyjnie dopasowanym punktom mocowania
- Ochrona przed kosztownymi usterkami elementów współpracujących
- Trwałość eksploatacyjna dzięki nowym uszczelnieniom i wyważeniu wirnika

Do jakich modeli i w jakich konfiguracjach pasuje turbosprężarka 700960?

Wybierając ten model, otrzymujesz rozwiązanie zgodne ze wszystkimi wariantami silnika 1. 2 TDI o mocy 61 KM (kod ANY lub AYZ) w pojazdach marek należących do koncernu Volkswagen AG (VAG). **Część sprawdzi się** zarówno w autach używanych na co dzień w ruchu miejskim, jak i w zadbanych młodych klasykach poszukujących oryginalnych części zamiennych. Poniższa tabela prezentuje typowe konfiguracje oraz lata produkcji aut, w których stosowano ten numer turbosprężarki:

Marka i model	Lata produkcji	Kody silnika
Seat Arosa	2000-2004	ANY, AYZ
Audi A2	2000-2005	ANY, AYZ
Volkswagen Lupo	1999-2005	ANY, AYZ

Przed zakupem warto sprawdzić oznaczenie silnika oraz numer referencyjny zdemontowanej turbosprężarki. Pozwala to uniknąć pomyłek i daje pewność kompatybilności z konkretnym pojazdem. **W razie wątpliwości** dostępne jest doradztwo techniczne – wystarczy kontakt telefoniczny lub korespondencja za pośrednictwem poczty elektronicznej.