

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-vw-t5-2-5-tdi-130-km-070145701e-axd-53049700032-p-103.html>

NOWA Turbina VW T5 2,5 TDI 130 KM 070145701E AXD 53049700032

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena | 1 099,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 53049700032 |
| Kod producenta | SL TURBO |
| Producent | SL TURBO |

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka do VW T5 2.5 TDI AXD 130KM 070145701E

Volkswagen T5 z silnikiem 2. 5 TDI to pojazd użytkowy, który wymaga niezawodnych rozwiązań oraz wysokiej kultury pracy układu napędowego. Fabrycznie nowa **turbosprężarka** przeznaczona do jednostki o kodzie AXD (130 KM, 2460 cm³) łączy dopracowaną konstrukcję z trwałością i starannym wykończeniem. Jest kluczowym podzespołem utrzymującym pełne osiągi i sprawność zespołu napędowego, a jej zestrojenie znakomicie współgra z charakterem modeli serii T5.

Jak rozpoznać odpowiednią turbosprężarkę do VW T5 2. 5 TDI AXD?

Dobór turbosprężarki do Volkswagena T5 2. 5 TDI o mocy 130 KM rodzi wiele wątpliwości – zwłaszcza podczas wymiany lub modernizacji układu doładowania. W egzemplarzach z lat 2003-2005, z silnikiem o kodzie AXD, decydujące są dwa oznaczenia: numer katalogowy OE producenta VW (070145701E, EV, EX) oraz numer producenta turbosprężarki (53049700032). W Transporterze i Multivanie z jednostką wysokoprężną 2. 5 TDI 130 KM wskazany model odpowiada parametrom fabrycznym i pasuje do oryginalnego osprzętu. **Turbosprężarka z tej serii** wyróżnia się dokładnym wykonaniem oraz wzmocnioną, metalową budową – zastosowano połączenie aluminium i stali, co zapewnia odporność na wysoką temperaturę oraz korozję. Okrągłe kołnierze wlotu i wylotu, precyzyjnie wyważony wirnik oraz zawór upustowy przekładają się na skuteczną pracę układu, optymalizując przepływ powietrza i spalin w szerokim zakresie obrotów.

Czym wyróżnia się wizualnie i technicznie nowa turbosprężarka do silnika AXD?

Na pierwszy rzut oka turbosprężarka zwraca uwagę solidnością i dopracowanym wyglądem. Metalowa obudowa utrzymana jest w odcieniach srebra, z czytelnymi, niebieskimi oznaczeniami ułatwiającymi identyfikację. **Gładka, matowa faktura** korpusu pozwala szybko ocenić czystość podzespołu i ewentualne wycieki eksploatacyjne podczas przeglądów. Wyraźnie oznaczono niewralgiczne punkty montażowe oraz króciec podciśnienia, co ułatwia poprawne podłączenie sterowania doładowaniem. Obudowa sprężarki i turbiny została starannie dopasowana, co wpływa nie tylko na trwałość, lecz także na skuteczne odprowadzanie ciepła. **Detale, takie jak osadzenie wirnika** oraz profil kanałów przepływowych, bezpośrednio

przekładają się na żwawą reakcję napędu w jeździe miejskiej i na trasie. Dzięki temu uzyskuje się płynny przyrost mocy, bez szarpnięć i niepożądanych odgłosów, a silnik szybciej wkręca się na obroty i utrzymuje stabilne parametry ciśnienia doładowania.

Dla kogo dedykowana jest ta turbosprężarka i jakie praktyczne korzyści przynosi?

Zestaw przeznaczony jest przede wszystkim dla właścicieli VW T5 Transporter i Multivan z silnikiem AXD, którzy cenią nie tylko moc i trwałość, ale także nieskomplikowany montaż oraz pełną zgodność z fabrycznym osprzętem. W przypadku przywracania pierwotnych osiągnięć po usterce lub podczas remontu jednostki napędowej wybór fabrycznie nowej turbosprężarki sprzyja stabilnej i długotrwałej pracy układu doładowania. Elementy zestawu obejmują nie tylko samą turbosprężarkę, ale także komplet dopasowanych uszczelek, co gwarantuje szczelność połączeń i ułatwia prawidłowy montaż. **Inwestycja w nowy podzespół** to przede wszystkim spokojna eksploatacja – bez ryzyka typowych niedomagań elementów po regeneracji, takich jak nadmierne luzy wirnika czy spadki ciśnienia doładowania. Przed uruchomieniem zaleca się przepłukanie przewodów olejowych, kontrolę szczelności układu dolotowego i wydechowego, weryfikację stanu filtra powietrza oraz sprawdzenie działania układu smarowania i odmy, co minimalizuje ryzyko powtórnych awarii.

- Fabrycznie nowy produkt z kompletem uszczelek ułatwia montaż i zapewnia szczelność układu.
- Dokładnie obrobiona obudowa ogranicza ryzyko nieszczelności i wydłuża trwałość podzespołu.
- Zgodność z silnikiem AXD 2.5 TDI (130 KM) z roczników 2003-2005 ułatwia właściwy dobór części.
- Odporność na wysoką temperaturę i korozję dzięki zastosowaniu stopów aluminium i stali.
- Zintegrowany zawór upustowy stabilizuje ciśnienie doładowania i chroni silnik przed przeciążeniem.

Dla uzyskania pełnego efektu po wymianie warto wykonać adaptację sterowania doładowaniem, sprawdzić szczelność przewodów podciśnienia, ocenić stan intercoolera oraz wykluczyć nieszczelności w kolektorach. Prawidłowe pierwsze uruchomienie (zalanie olejem, dociągnięcie złączy zgodnie z momentami i kontrola odpowietrzenia) pozytywnie wpływa na trwałość łożyskowania i stabilność pracy wirnika.

Z jakimi stylami użytkowania i typami eksploatacji najlepiej współgra ta turbosprężarka?

| Typ użytkowania | Korzyści z zastosowania turbosprężarki |
|------------------------------------|--|
| Codzienny transport osobowy | Płynna praca silnika , szybka reakcja na pedał przyspieszenia, brak opóźnień w nabieraniu prędkości |
| Jazda z ładunkiem lub przyczepą | Stabilna moc pod obciążeniem, lepsza dynamika podczas wyprzedzania i utrzymywania tempa |
| Podróże na długich dystansach | Stać wydajność bez spadków mocy, zwiększona niezawodność podczas wielogodzinnej eksploatacji , równomierna praca w wysokiej temperaturze. |
| Floty firmowe i pojazdy komercyjne | Ograniczenie przestojów serwisowych, łatwa diagnostyka i obsługa dzięki powtarzalnym parametrom |
| Modernizacje lub naprawy po awarii | Odtworzenie fabrycznych parametrów pracy, dłuższa żywotność niż przypadkowe zamienniki , przewidywalne działanie układu. |