

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-vw-multivan-transporter-t5-19-tdi-84-km-102-km-brs-brr-54399700057-03g253010c-p-121.html>



NOWA TURBINA VW MULTIVAN TRANSPORTER T5 1.9 TDI 84 KM 102 KM BRS BRR 54399700057 03G253010C

Cena	1 199,99 zł
------	--------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Numer katalogowy	54399700057, 03G253010C
------------------	------------------------------------

Kod producenta	SL TURBO
----------------	-----------------

Producent	SL TURBO
-----------	-----------------

Opis produktu

Nowa **turbosprężarka** do VW Multivan oraz Transportera T5 1.9 TDI (silniki BRS, BRR, 84 KM i 102 KM) to kluczowy podzespół odpowiadający za płynną, żwawą pracę silnika Diesla. Wykonano ją z wysokogatunkowego metalu o ciemnoszarym, metalicznym wykończeniu, z dopracowanym korpusem i starannym odlewem. Jako część fabrycznie nowa, pozbawiona śladów eksploatacji, zapewnia nie tylko bezproblemowy montaż, lecz także **optymalną szczelność układu doładowania**.

Jak rozpoznać i czym wyróżnia się turbosprężarka przeznaczona do VW T5 1.9 TDI?

Prezentowana turbosprężarka posiada zintegrowany kolektor wydechowy, charakterystyczny dla jednostek BRS i BRR stosowanych w VW Multivan oraz Transporterze T5 po 2005 roku. Taka konstrukcja ułatwia identyfikację produktu – uwagę zwracają gładkie, nieskorodowane powierzchnie bez śladów użytkowania, wyraźne otwory montażowe oraz usytuowanie siłownika podciśnieniowego zaworu upustowego. **Stal stopowa** oraz żeliwo podkreślają trwałość i odporność na wysokie temperatury oraz obciążenia typowe dla eksploatacji drogowej. Na pierwszy plan wysuwa się zwarta budowa i jednolita faktura korpusu – brak tu pęknięć, ubytków czy ognisk korozji. Delikatny połysk metalu świadczy o fabrycznej nowości i dokładnym wykonaniu, co przekłada się na długą żywotność podzespołu. Detale, takie jak precyzyjnie rozmieszczone otwory montażowe (sześć sztuk) czy wyraźnie przygotowane miejsce na czujnik lub przewód, **ułatwiają poprawny montaż** nawet mniej doświadczonym mechanikom.

Na co zwracać uwagę przy wymianie turbosprężarki w VW Multivan/Transporter T5?

Podczas wymiany turbiny najistotniejsze jest dopasowanie części do konkretnego typu silnika – dlatego warto zweryfikować kod jednostki napędowej (BRS lub BRR) oraz numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Wyłącznie właściwe dopasowanie zapewnia pełną zgodność i ogranicza ryzyko problemów podczas montażu bądź późniejszej eksploatacji. **Nowa turbosprężarka** jest przygotowana do instalacji od razu po wyjęciu z opakowania, nie wymaga zwrotu starej części (brak systemu kaucji za rdzeń), a w komplecie znajdują się nowe uszczelki. Warto też pamiętać o czynnościach towarzyszących – przy każdej wymianie turbiny zalecamy sprawdzenie drożności przewodów olejowych, stanu chłodnicy powietrza doładowującego oraz całego układu dolotowego. **Dbanie o te detale** znacząco wydłuża trwałość nowego elementu i ogranicza ryzyko przedwczesnych usterek. Przy okazji warto zweryfikować filtr powietrza oraz jakość i ciśnienie oleju, aby zapewnić prawidłowe smarowanie wirnika oraz stabilne warunki pracy.

-
- Stan fabrycznej czystości i szczelności – brak śladów eksploatacji oznacza brak opiłków i nagaru wewnątrz korpusu
 - Precyzyjne dopasowanie elementów – część gotowa do natychmiastowego montażu bez dodatkowego przygotowania
 - Pełny komplet uszczelek w zestawie – skracaś czas i ograniczasz koszty poszukiwania akcesoriów montażowych
 - Kompatybilność z silnikami BRS i BRR – sprawdzona konstrukcja dla wersji 84 KM i 102 KM
 - Trwały korpus z żeliwa i stali – odporność na warunki drogowe i wysokie temperatury
 - Brak konieczności zwrotu starej turbiny – wygodny zakup bez zbędnych formalności

Kiedy warto wymienić turbosprężarkę i jakie są praktyczne zastosowania tego modelu?

Objawy wskazujące na zużycie turbiny to m. in. spadek mocy, dymienie z wydechu, gwizd lub szum podczas przyspieszania oraz wyraźne ubytki oleju. W takiej sytuacji wybór fabrycznie nowej turbosprężarki daje pewność stabilnej pracy jednostki napędowej na kolejne lata użytkowania – niezależnie od tego, czy Multivan pełni rolę auta rodzinnego, czy T5 Transporter jest narzędziem codziennej pracy. Dzięki zastosowanej konstrukcji model ten dobrze odpowiada na potrzeby użytkowników prywatnych, przedsiębiorstw transportowych oraz warsztatów zajmujących się obsługą samochodów dostawczych i osobowych Volkswagena. **Wysoka odporność na obciążenia** sprawia, że nowa turbosprężarka sprawdza się zarówno podczas długich tras międzymiastowych, jak i w intensywnych cyklach jazdy miejskiej. Dodatkowym atutem jest powtarzalność parametrów po montażu, co ułatwia diagnostykę i regulację układu doładowania.

Zastosowanie	Korzyści dla użytkownika
Pojazdy rodzinne (VW Multivan)	Stabilne osiągi, płynna jazda na trasach wakacyjnych i w codziennych dojazdach
Auta firmowe/dostawcze (T5 Transporter)	Odporność na intensywną eksploatację, szybki montaż skracający przestoje
Serwisy mechaniczne	Gotowość do montażu, brak konieczności szukania dodatkowych uszczelek, przewidywalność
Modernizacja/naprawa po awarii turbiny	Przywrócenie pełnej sprawności układu doładowania, eliminacja problemów z dymieniem

Wybierając nową turbosprężarkę do VW Multivan lub Transportera T5 1.9 TDI, otrzymujesz trwałe rozwiązanie zgodne ze specyfikacją producenta – zarówno pod względem wyglądu (oryginalny odcień ciemnoszarego metalu, staranne odlewy), jak i działania (pełna kompatybilność, wysoka szczelność). **Dbłość o detale** sprawia, że każdy etap wymiany przebiega sprawnie, a efekt końcowy przekłada się na stabilne osiągi i bezproblemową eksploatację w typowych warunkach użytkowania.