Dane aktualne na dzień: 09-10-2026 16:23

Link do produktu: https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-vw-721021-1-9-tdi-150-km-arl-p-98.html

# Nowa turbina VW 721021 1,9 TDI 150 KM ARL

| | |
|---|---|
| Cena | **1 099,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **721021** |
| Kod producenta | **SL TURBO** |
| Producent | **SL TURBO** |

## Opis produktu

Fabrycznie nowa **turbosprężarka Audi VW 721021** to część przeznaczona do pojazdów z silnikiem 1. 9 TDI o mocy 150 KM i kodzie ARL, montowanych w popularnych modelach Audi, Volkswagena, Seata oraz Skody w latach 1998-2005. Wybór tego podzespołu oznacza pewność solidnego wykonania, precyzji i długiej trwałości – cech kluczowych dla żwawej i niezawodnej pracy jednostki napędowej.

## Jak rozpoznać właściwą turbosprężarkę do swojego samochodu 1. 9 TDI 150 KM ARL?

Dobór odpowiedniej turbosprężarki ma zasadnicze znaczenie dla zachowania pełnej sprawności silnika i jego żywotności. Model 721021 zaprojektowano z myślą o konkretnych jednostkach ARL z gamy Volkswagena, Audi, Seata i Skody – jego numer katalogowy (m. in. 038253016G, 721021-5008S) pozwala szybko potwierdzić zgodność z posiadanym autem. Zaleca się dokładne sprawdzenie numeru fabrycznego starej turbosprężarki przed zakupem – szczególnie jeśli Twój samochód to: — Audi A3 8L (1998-2003), — Volkswagen Golf IV (2000-2003), — Volkswagen Bora (2000-2005), — Seat Leon (2000-2005), — Seat Ibiza II (2001-2002), — Seat Toledo II (2000-2005). Przy doborze nowej turbosprężarki zwracaj uwagę nie tylko na moc (150 KM) i kod silnika (ARL), ale także na konkretne numery zamienne, które znajdziesz na etykiecie obecnie zamontowanej części. **To ograniczy ryzyko problemów przy montażu** i zagwarantuje właściwe dopasowanie.

## Czym wyróżnia się nowa turbosprężarka Audi VW 721021 pod względem konstrukcji i estetyki?

Z perspektywy wizualnej turbosprężarka 721021 prezentuje się jako zwarty, solidny element wykonany z wysokogatunkowych stopów metali. Jej powierzchnia ma delikatny, satynowy połysk będący efektem starannej obróbki i kontroli jakości. **To nie tylko oznaka trwałości**, ale również dowód dbałości o szczegóły – wszystkie łączenia i punkty mocowania są bardzo dokładnie spasowane, a wirnik obraca się swobodnie, bez wyczuwalnych oporów. Od strony użytkowej docenisz przemyślaną budowę korpusu – masywny odlew korzystnie wpływa na odporność termiczną i mechaniczną. Nowe, nieużywane elementy dają pewność braku luzów oraz mikrouszkodzeń, które mogą pojawiać się po długiej eksploatacji lub nieskutecznej regeneracji. **Wyraźna struktura żeber** i antracytowa kolorystyka sprawiają, że turbosprężarka zachowuje estetyczny wygląd nawet po latach pracy pod maską.

## Dla kogo nowa turbosprężarka 721021 będzie optymalnym wyborem i jakie korzyści

## przynosi jej wymiana?

Ten model sprawdzi się u kierowców oczekujących powrotu pełnej mocy oraz harmonijnej pracy silnika po awarii lub spadku sprawności układu doładowania. Jeżeli zależy Ci na odzyskaniu płynnego przyspieszenia, ograniczeniu zużycia paliwa oraz wyeliminowaniu szarpania czy nadmiernego zadymienia spalin, **fabrycznie nowa turbosprężarka Audi VW 721021** to trafna inwestycja w niezawodność auta. Wymianę na całkowicie nową jednostkę warto rozważyć zwłaszcza wtedy, gdy dotychczasowa część wykazuje oznaki zużycia trudne do usunięcia podczas regeneracji – np. wycieki oleju, nadmierny luz osiowy albo hałas w trakcie pracy. **Nowa turbosprężarka to również większe bezpieczeństwo eksploatacji**, bez ryzyka awarii wynikających z ukrytych usterek elementów po naprawie.

- Potwierdzona zgodność z silnikami 1. 9 TDI ARL o mocy 150 KM
- W pełni nowa konstrukcja, bez śladów eksploatacji czy regeneracji
- Pewna praca turbiny i szybka reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia
- Zmniejszone ryzyko typowych usterek spotykanych w zużytych lub naprawianych turbosprężarkach
- Wytrzymała, odporna na korozję powierzchnia z antracytowym wykończeniem
- Spójna estetyka i staranne wykonanie widoczne także w drobnych detalach

## Z jakimi pojazdami i stylami jazdy najlepiej współgra turbosprężarka Audi VW 721021?

Nowa turbosprężarka 721021 została opracowana z myślą o wszechstronnym zastosowaniu – sprawdza się zarówno w codziennym ruchu miejskim, jak i podczas dynamicznej jazdy autostradowej oraz na trasach o zmiennym obciążeniu silnika. **Dzięki dopracowanej geometrii łopatek** zapewnia szybkie narastanie ciśnienia doładowania bez zbędnych opóźnień (ograniczona „turbodziura”), co docenią zarówno spokojni użytkownicy, jak i osoby preferujące żwawsze prowadzenie.

| Model samochodu | Rok produkcji | Styl jazdy | Zalecane zastosowanie |
|---|---|---|---|
| Audi A3 8L | 1998-2003 | Miejski/dynamiczny | Codzienne użytkowanie i dłuższe trasy |
| VW Golf IV | 2000-2003 | Rodzinny/komfortowy | Trasy mieszane, jazda autostradowa |
| Seat Leon I | 2000-2005 | Sportowy/dynamiczny | Jazda miejska i bardziej energiczne tempo |
| VW Bora | 2000-2005 | Ekonomiczny/spokojny | Długie przebiegi, zastosowania flotowe |
| Seat Toledo II | 2000-2005 | Uniwersalny/rodzinny | Mieszane warunki drogowe |

Jeśli Twój pojazd ma silnik ARL i chcesz przywrócić mu pierwotne osiągi oraz pewność eksploatacji, **wybór nowej turbosprężarki 721021** to rozsądna decyzja potwierdzona praktyką serwisową. Zadbaj o serce swojego auta – postaw na niezawodne działanie i długą żywotność.