

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-vt17-mitsubishi-l-200-pajero-25-165-km-178-km-p-73.html>

NOWA TURBINA VT17 MITSUBISHI L 200 PAJERO 2.5 165 KM-178 KM



Cena	1 299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Nowoczesne silniki wysokopreżne coraz częściej wymagają niezawodnych rozwiązań w zakresie doładowania.

Turbosprężarka VT17, dedykowana do modeli Mitsubishi L200 i Pajero o mocy 165-178 KM, to komponent stworzony z myślą o użytkownikach oczekujących stabilnej dynamiki, korzystnego spalania i trwałości w codziennej eksploatacji. Skupiamy się na funkcjonalności, jakości wykonania oraz detalach wizualnych, które mają znaczenie przy wyborze części do wymagających warunków terenowych i szosowych.

Jakie zalety niesie zastosowanie turbosprężarki VT17 w Mitsubishi L200 i Pajero?

Decydując się na wymianę lub modernizację układu doładowania, często pojawia się pytanie, co realnie można zyskać, montując model VT17. Przede wszystkim jest to turbosprężarka fabrycznie nowa, zaprojektowana z myślą o silnikach 2.5 DI-D (kod 4D56), które wymagają skutecznego zarządzania powietrzem zarówno podczas jazdy miejskiej, jak i poza asfaltem.

Turbosprężarka ma wbudowany siłownik zaworu upustowego, gwarantujący optymalną pracę przy różnych zakresach obciążenia. Dzięki solidnej, stalowej części gorącej i precyzyjnie wykończonej aluminiowej części zimnej urządzenie wyróżnia się odpornością na wysokie temperatury oraz korozję, co przekłada się na dłuższą żywotność całego układu napędowego.

- Płynna charakterystyka przyspieszania – ograniczony efekt „turbodziury” nawet przy niskich obrotach.
- Niższe zużycie paliwa dzięki lepszemu wykorzystaniu powietrza dostarczanego do komory spalania.
- Kompatybilność z popularnymi wersjami silnika 4D56 (165 KM i 178 KM).
- Bezpośredni montaż bez konieczności przeróbek fabrycznych połączeń i mocowań.
- Nowa konstrukcja pozwala na długotrwałą, stabilną eksploatację nawet w trudnych warunkach terenowych.

Jak rozpoznać jakość wykonania turbosprężarki VT17 oraz jej elementy wizualne?

Wizualna ocena turbosprężarki pozwala nie tylko docenić precyzję wykonania, ale też wychwycić kluczowe elementy konstrukcji decydujące o niezawodności. Model VT17 charakteryzuje się kontrastem materiałowym: część zimna, wykonana z aluminium, ma satynowy, srebrzysty połysk, który współgra z gładkimi liniami korpusu oraz detalami mechanizmu sterującego. Stalowa część gorąca ma nieco ciemniejszy, surowy odcień metalu, co sugeruje odporność na zmiany termiczne i oddziaływanie spalin. Warto zwrócić uwagę na wyeksponowane śruby montażowe oraz widoczne przyłącza dolotowe i wydechowe – ich rozmieszczenie ułatwia szybki montaż bez dodatkowych modyfikacji. Na korpusie umieszczony jest czytelny siłownik zaworu upustowego, będący jednym z kluczowych elementów regulujących ciśnienie doładowania. **Całość utrzymana jest w surowym, technicznym stylu** typowym dla części przeznaczonych do samochodów terenowych i

użytkowych.

Kiedy wymiana turbosprężarki VT17 jest uzasadniona i dla kogo to rozwiązanie?

Jeśli zauważalne są spadki mocy, większe zużycie paliwa lub nieregularna praca silnika w Mitsubishi L200 czy Pajero, warto przyjrzeć się układowi doładowania. Turbosprężarka VT17 to propozycja dla kierowców oczekujących trwałości i przewidywalnej pracy. **Jest odpowiednia zarówno w pojazdach wykorzystywanych na co dzień**, jak i w autach pracujących w wymagającym terenie, gdzie konieczna jest odporność na przeciążenia i precyzyjna regulacja ilości powietrza. Dobrze dobrana jednostka doładowania ogranicza problemy z nierówną pracą jednostki napędowej, ułatwia utrzymanie niskiego spalania oraz zapewnia szybką reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia. Model VT17 jest polecany szczególnie właścicielom Mitsubishi L200 (KA_T, KB_T) z roczników 2010-2015 oraz Pajero III (V7_W, V6_W) 3. 2 DI-D z początku lat 2000, którzy oczekują pewności działania bez zbędnych przestojów. Przed montażem zaleca się weryfikację układu smarowania i dolotu: oczyścić przewody olejowe, wymienić olej oraz filtr, sprawdzić szczelność węży i stan intercoolera. Po instalacji należy napełnić korpus olejem i wykonać pierwsze uruchomienie bez obciążenia, aby zapewnić właściwe warunki pracy łożysk oraz uniknąć przedwczesnych uszkodzeń wirnika.

Zastosowanie turbosprężarki VT17 w praktyce

Typ pojazdu	Charakter eksploatacji	Korzyści z montażu VT17
Mitsubishi L200 (2. 5 DI-D)	Transport terenowy, przewóz ładunków	Stabilna moc nawet przy pełnym załadunku, niższe ryzyko p
Mitsubishi Pajero (3. 2 DI-D)	Jazda miejska i autostradowa	Płynniejsze przyspieszanie, cichsza praca silnika
Mitsubishi L200/Pajero	Ekstremalne warunki terenowe	Wyższa odporność na przeciążenia, niezawodność podczas terenowych