

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-turbina-peugeot-boxer-citroen-jumper-20-blue-hdi-53039700521-9812386080-p-124.html>



NOWA Turbina Peugeot BOXER Citroen JUMPER 2.0 BLUE HDI 53039700521 9812386080

Cena	1 799,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53039700521, 9812386080
Kod producenta	E&E TURBO
Producent	JRONE

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka do Peugeot Boxer Citroen Jumper 2.0 BlueHDI 53039700521

Nowa turbosprężarka przeznaczona do silników 2.0 BlueHDI w modelach Peugeot Boxer oraz Citroën Jumper to wybór dla kierowców i firm ceniących pewne działanie oraz długą trwałość. Solidna konstrukcja i nowoczesne rozwiązania pozwalają utrzymać fabryczne osiągi jednostki napędowej, także podczas intensywnej eksploatacji w zastosowaniach dostawczych.

Jak rozpoznać, że Twojemu silnikowi potrzebna jest nowa turbosprężarka?

Spadek mocy, nadmierne dymienie spalin lub nierówna praca jednostki napędowej mogą świadczyć o zużyciu układu doładowania. W silnikach 2.0 BlueHDI stosowanych w modelach Peugeot Boxer i Citroën Jumper sprawna turbosprężarka ma zasadnicze znaczenie dla oszczędności paliwa i żywego przyspieszania – zwłaszcza gdy samochód pracuje pod pełnym obciążeniem. **Jeśli obserwujesz objawy** takie jak świst przy przyspieszaniu, komunikaty o niskim ciśnieniu doładowania lub zauważalne ślady oleju przy korpusie turbosprężarki, wymiana na nowy podzespół jest nie tylko wskazana, lecz konieczna, aby zachować bezpieczeństwo oraz pełną sprawność pojazdu.

Jakie wizualne cechy wyróżniają fabrycznie nową turbosprężarkę do modeli Peugeot Boxer i Citroën Jumper?

Już na pierwszy rzut oka widać staranną estetykę i precyzyjne wykonanie. Korpus turbosprężarki wykonano z wysokiej jakości stopu metalu o gładkiej, srebrzystometalicznej barwie – kolor świadczy o zastosowaniu materiałów odpornych na korozję i potwierdza fabryczny stan produktu. **Wyraźnym znakiem dbałości** o detale jest czerwony, plastikowy korek zabezpieczający wlot powietrza, który chroni wnętrze urządzenia przed zanieczyszczeniami do chwili montażu. Kształt elementu jest zwarty, a jednocześnie masywny; uwagę zwraca wbudowana puszka siłownika oraz wyraźnie uformowany króciec wylotowy, ułatwiający dokładne dopasowanie do układu dolotowego. W zestawie znajdują się również uszczelki:

większa z czterema otworami oraz mniejsza z dwoma, wykonane z materiału odpornego na wysoką temperaturę i nacisk, co ogranicza ryzyko nieszczelności po wymianie.

Dla kogo przeznaczona jest ta turbosprężarka i w jakich warunkach sprawdzi się najlepiej?

Nowa turbosprężarka o numerach 53039700521 i 9812386080 została zaprojektowana z myślą o użytkownikach samochodów dostawczych, którzy oczekują pewności działania zarówno w ruchu miejskim, jak i na dłuższych trasach z dużym ładunkiem. To trafny wybór dla firm transportowych, przedsiębiorstw budowlanych oraz osób prywatnych, które nie chcą godzić się na kompromisy w zakresie osiągnięć i bezpieczeństwa jazdy. **Kompatybilność z szeroką gamą roczników** (od 2006 do 2019) oraz wariantów mocy (130 KM i 163 KM) sprawia, że model odpowiada na potrzeby posiadaczy Peugeot Boxer i Citroën Jumper z jednostką 2.0 BlueHDi. Montaż fabrycznie nowego podzespołu pozwala w pełni wykorzystać potencjał silnika – pod względem dynamiki, kultury pracy oraz zużycia paliwa.

- Zestaw montażowy – nowa turbosprężarka wraz z odpowiednio dobranymi uszczelkami
- Fabryczna czystość i brak śladów eksploatacji zapewniają gotowość do użycia od razu po rozpakowaniu
- Wytrzymałe materiały odporne na wysoką temperaturę i ciśnienie
- Korek zabezpieczający wlot ogranicza ryzyko zabrudzeń podczas transportu i przechowywania
- Zwarte wymiary ułatwiają instalację także w ciasnych komorach silnika

W jakich zastosowaniach i stylach eksploatacyjnych sprawdzi się najlepiej nowa turbosprężarka do Boxer/Jumper 2.0 BlueHDi?

Zastosowanie	Korzyści z wyboru nowej turbosprężarki
Miejskie dostawy pod presją czasu	Szybka reakcja na pedał przyspieszenia i żwawy przyrost mocy, ułatwiające sprawne manewry
Trasy krajowe z dużym ładunkiem	Stabilne utrzymanie mocy i momentu obrotowego przy długotrwałym obciążeniu silnika
Floty pojazdów użytkowych	Ograniczenie przestojów i kosztów napraw dzięki fabrycznie nowej, trwałej konstrukcji
Pojazdy użytkowane okazjonalnie	Brak ryzyka „zastania” elementu – część gotowa do montażu natychmiast po wyjęciu z opakowania

Nasza firma rekomenduje dokładne porównanie numeru turbosprężarki oraz oznaczeń producenta z dokumentacją pojazdu lub tabliczką znamionową zdemontowanej jednostki. Jeżeli pojawią się wątpliwości dotyczące zgodności – skontaktuj się z nami, a pomożemy dobrać właściwy model do Twojego samochodu, co ułatwi montaż i zapewni bezpieczną eksploatację przez wiele tysięcy kilometrów.