

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-peugeot-boxer-citroen-jumper-20-blue-hdi-53039700521-9812386080-p-114.html>



NOWA Turbina Peugeot BOXER Citroen JUMPER 2.0 BLUE HDI 53039700521 9812386080

Cena	2 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53039700521, 9812386080
Kod producenta	JRONE
Producent	JRONE

Opis produktu

Nowa turbosprężarka do Peugeot BOXER i Citroën JUMPER 2.0 BlueHDI

Wysokiej jakości, fabrycznie **nowa turbosprężarka** przeznaczona do modeli **Peugeot BOXER** oraz **Citroën JUMPER** z silnikiem 2.0 BlueHDI to propozycja dla osób ceniących niezawodność, wydajność i bezpieczeństwo w codziennej eksploatacji pojazdu dostawczego. Precyzyjnie wykonana ze stopu metali o srebrzystometalicznym wykończeniu nie tylko poprawia osiągi jednostki napędowej, ale również wpisuje się w standardy nowoczesnej techniki motoryzacyjnej.

Zestaw zawiera komplet uszczeliek montażowych oraz zabezpieczającą zaślepkę, co upraszcza instalację i podnosi wygodę użytkowania. Turbosprężarka została zaprojektowana z myślą o silnikach 2.0 BlueHDI o pojemności 1997 cm³, stosowanych w popularnych samochodach dostawczych Peugeot BOXER oraz Citroën JUMPER produkowanych od 2006 do 2019 roku.

Kompatybilność obejmuje warianty o mocy zarówno 130 KM (96 kW), jak i 163 KM (120 kW), dzięki czemu rozwiązanie to sprawdzi się w różnych wersjach nadwoziowych i zastosowaniach. Wielu użytkowników i mechaników pyta o zgodność tej turbiny z konkretnym rocznikiem albo wersją jednostki napędowej. Dzięki zachowaniu spójności z oznaczeniami producenta (np. numery katalogowe 53039700521, 9812386080, 9841634380) oraz czytelnym oznaczeniom **część można łatwo dopasować do najpopularniejszych** wariantów silników z rodziny DW10.

W razie wątpliwości dobór warto zweryfikować na podstawie numeru VIN – pomocne będą katalogi producentów lub konsultacja u sprzedawcy. W zestawie znajduje się nie tylko sama turbosprężarka, lecz także kompletny pakiet elementów potrzebnych do montażu – na zdjęciu produktu widać trzy większe i dwie mniejsze uszczelki, co umożliwia szybkie, szczelne połączenie wszystkich podzespołów bez konieczności poszukiwania dodatkowych części.

Na jednym z wlotów znajduje się charakterystyczna czerwona zaślepka ochronna, zabezpieczająca wnętrze turbo podczas transportu i magazynowania. Wizualnie urządzenie prezentuje się solidnie – kompaktowa, cylindryczna obudowa wykonana z wysokiej jakości metalu przyciąga uwagę delikatnie połyskującą, srebrzystą powierzchnią.

Na górnej części widoczny jest zintegrowany siłownik, kluczowy dla dynamicznego sterowania ciśnieniem doładowania i stabilnej pracy układu. Zwarte kształty ułatwiają montaż nawet w trudno dostępnych miejscach komory silnika, co skraca czas serwisu i ogranicza przestoje pojazdu.

Montaż nowej turbosprężarki zapewnia wyraźną poprawę dynamiki jazdy – moment obrotowy rozwija się płynniej, a jednostka

zyskuje na elastyczności w szerokim zakresie obrotów. **Użytkownicy często zastanawiają się, czy wymiana** turbiny rzeczywiście wpływa na codzienny komfort prowadzenia. Odpowiedź jest jednoznaczna: sprawna turbosprężarka to nie tylko wyższa moc i szybsze przyspieszanie, lecz także stabilniejsze utrzymanie prędkości pod obciążeniem, co doceniane jest szczególnie podczas dłuższych tras i jazdy z pełnym ładunkiem.

Rozwiązanie fabrycznie nowe ogranicza ryzyko typowych usterek spotykanych w częściach zużytych lub po regeneracji. **Starannie dobrane materiały oraz ścisła kontrola** jakości przekładają się na długotrwałe, powtarzalne działanie oraz zgodność parametrów technicznych ze specyfikacją fabryczną danego pojazdu. Srebrzysta, metaliczna powierzchnia harmonijnie komponuje się z pozostałymi elementami jednostki napędowej, co docenią również osoby zwracające uwagę na uporządkowaną estetykę komory silnika.

Specyfikacja i zastosowanie turbosprężarki

Zastosowanie	Typ pojazdu	Charakterystyka użytkowa
Transport lokalny	Furgon, mikrobus	Większa elastyczność jednostki przy jeździe miejskiej i cz
Długie trasy	Autobus, wersje platformowe	Stabilna moc pod obciążeniem, niższe zużycie paliwa przy przelotowej
Praca pod dużym obciążeniem	Samochody dostawcze z pełnym ładunkiem	Pewność osiągów nawet przy maksymalnym wykorzystan ładunkowej