

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-mercedes-glk-l-350-ml-350-30-265-km-258-km-802774-000478-a6420901186-p-122.html>



NOWA TURBINA MERCEDES GLK L 350 ML 350, 3.0 265 KM 258 KM 802774-0004/7/8 A6420901186

Cena	1 799,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	802774-0004/07/0008, A6420901686
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Turbosprężarka Mercedes 3.0 CDI V6 GLK ML E S CLS nowa 802774

Nowa turbosprężarka przeznaczona do modeli Mercedes GLK L 350 oraz ML 350 z silnikiem 3.0 V6 to element o kluczowym znaczeniu dla dynamiki, oszczędności paliwa i trwałości układu napędowego. Oferowany podzespół jest fabrycznie nowy, zgodny z wymaganiami tej klasy pojazdów i wykonany z dbałością o szczegóły zarówno pod względem użytkowym, jak i estetycznym.

Jak rozpoznać, że ta turbosprężarka będzie odpowiednia do Twojego Mercedesa?

Dobranie właściwej sprężarki doładowującej ma zasadnicze znaczenie dla prawidłowej pracy silnika. Jeśli posiadasz Mercedesa GLK L 350 lub ML 350 wyposażonego w jednostkę 3.0 CDI o mocy 258 KM albo 265 KM (numery: 802774, 802774-0004, A6420901186), ten typ turbosprężarki zapewnia pełną zgodność. **Zalecamy zawsze weryfikację numeru VIN** pojazdu oraz numerów seryjnych na zamontowanej turbinie, aby wyeliminować ryzyko pomyłki. W razie wątpliwości dotyczących zastosowania warto skorzystać z konsultacji - to pomaga uniknąć przestoju oraz niepotrzebnych kosztów montażowych. **Turbosprężarka sprawdzi się** zarówno w wersjach z napędem na cztery koła (4Matic), jak i w konfiguracjach z napędem na jedną oś.

Czym wyróżnia się wizualnie i konstrukcyjnie nowa turbosprężarka do Mercedesa GLK L 350 i ML 350?

Nowa turbosprężarka wyróżnia się solidną budową - korpus to precyzyjne połączenie wysokogatunkowego aluminium oraz stali odpornej na wysoką temperaturę. Srebrzysta powierzchnia metalu, zestawiona miejscami z czarnymi elementami obudowy i siłownikiem, podkreśla techniczny charakter. **Brak śladów użytkowania** i idealnie gładkie powierzchnie

potwierdzają fabryczną nowość podzespołu. Zastosowano siłownik elektryczny, który steruje zmienną geometrią kierownicy spalin i zapewnia płynne przejście między różnymi zakresami pracy jednostki napędowej. **Widoczne śruby oraz czterootworowe mocowanie** ułatwiają szybki, pewny i powtarzalny montaż w komorze silnika.

Dlaczego warto wymienić turbosprężarkę na nową zamiast decydować się na regenerowaną?

Zastąpienie zużytej lub uszkodzonej turbiny fabrycznie nowym egzemplarzem przynosi szereg praktycznych korzyści – zarówno dla bezpieczeństwa, jak i komfortu eksploatacji. **Nowa turbosprężarka nie zawiera elementów** używanych ani naprawianych, co przekłada się na większą odporność na obciążenia, brak luzów w częściach ruchomych oraz precyzyjniejsze dawkowanie powietrza do komory spalania. Konstrukcja została opracowana z myślą o wysokiej kulturze pracy silnika – poprawia osiągi, ogranicza ryzyko opóźnienia w przyroście doładowania i zapewnia przewidywalną reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia. **Rozwiązanie to dobrze sprawdzi się** u kierowców oczekujących wieloletniej niezawodności i stabilnych parametrów pracy.

- Fabryczna nowość – gwarancja żywotności i odporności na przeciążenia
- Zoptymalizowana geometria łopatek – efektywna praca w pełnym zakresie obrotów
- Elektroniczny siłownik zapewniający precyzyjne sterowanie
- Uniwersalne mocowanie i pełny zestaw elementów montażowych
- Brak konieczności natychmiastowej wymiany rdzenia czy innych podzespołów

Dzięki starannie dobranym materiałom i fabrycznym tolerancjom układ doładowania zachowuje stabilność parametrów w szerokim zakresie temperatur oraz obciążeń, co przekłada się na przewidywalną eksploatację w codziennych warunkach.

Do jakich modeli i wersji Mercedes-Benz pasuje ta turbosprężarka? Przykładowe zastosowania

Model pojazdu	Zakres lat produkcji	Moc (KM)	Dodatkowe uwagi
GLK (X204) 350 CDI 4Matic	2012-2015	265	Napęd na cztery koła
ML (W166) 350 BlueTEC 4Matic	2011-2015	258	Silnik OM642
GL (X166) 350 CDI/BlueTEC 4Matic	2012-2015	258	SUV wyższej klasy
CLS (C218/X218) 350 CDI/BlueTEC/d	2011-2017	252-265	Limuzyna oraz kombi o sportowej linii
E-Klasa (W212/S212/C207/A207)	2011-2016	231-265	Kombi, coupe, kabriolet
S-Klasa (W221/W222)	2011-2017	252-258	Luksusowa limuzyna

Każdy z wymienionych modeli korzysta z tej rodziny turbosprężarek pod warunkiem zgodności numerów katalogowych oraz wersji silnika. Jeśli pojawiają się wątpliwości, warto skontaktować się z doradcą technicznym – podpowiemy, jak poprawnie zidentyfikować i dopasować właściwy komponent.

Jakie są najważniejsze praktyczne aspekty montażu i eksploatacji tej turbiny?

Przygotowując się do wymiany turbosprężarki, należy sprawdzić kompletność zestawu oraz dostępność elementów montażowych. **Oferowana turbina jest gotowa do** bezpośredniego montażu, posiada fabryczne gwinty i punkty mocowania – co wyraźnie przyspiesza prace w warsztacie lub serwisie. Aby utrzymać wysoką sprawność nowej turbiny, rekomenduje się systematyczną obsługę układu dolotowego, kontrolę szczelności przewodów oraz regularną wymianę i monitorowanie czystości oleju silnikowego. **Tylko wtedy możesz liczyć na pełnię** możliwości swojego Mercedesa – zarówno pod względem osiągnięć, jak i ekonomiki użytkowania. Nowa turbosprężarka Mercedes GLK L 350 ML 350 z silnikiem 3.0 V6 to inwestycja w przewidywalną jazdę i niezawodność w zróżnicowanych warunkach drogowych. Jeśli poszukujesz trwałego podzespołu, który sprosta wymaganiom codziennej eksploatacji oraz dynamicznej jeździe – ta propozycja spełni te oczekiwania, zapewniając stabilną pracę układu napędowego i długą żywotność.