

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-mercedes-e-270cdi-27-170km-w210-709837-om612-p-84.html>

## NOWA Turbina Mercedes E 270CDI 2.7 170KM W210 709837 OM612



Cena	<b>1 099,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>709837</b>
Kod producenta	<b>SL TURBO</b>
Producent	<b>SL TURBO</b>

### Opis produktu

Mercedes E 270 CDI 2.7 z silnikiem OM612 to ceniony wariant za trwałość i żywą reakcją na pedał przyspieszenia. Aby utrzymać dobrą kondycję układu napędowego, istotne znaczenie ma sprawnie działająca turbosprężarka – w tym zastosowaniu swoją rolę spełnia model **Garrett 709837**, zaprojektowany do współpracy z 5-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 170 KM. Solidna budowa, czytelne sygnatury producenta oraz dopracowane rozwiązania konstrukcyjne sprawiają, że jest to jeden z kluczowych elementów układu doładowania w Twoim Mercedesie.

### Jak rozpoznać, czy turbosprężarka Garrett 709837 będzie pasować do Twojego Mercedesa?

Dobranie właściwej turbosprężarki ma znaczenie dla równej pracy jednostki napędowej. Model Garrett 709837 przeznaczony jest przede wszystkim do Mercedesów klasy E W210 270 CDI z silnikiem OM612 o mocy 170 KM (kod silnika i numery części wybite są na korpusie). Charakterystycznymi oznaczeniami tej referencji są także napisy „GARRETT”, „A/R 35” oraz „M53” na obudowie – warto je porównać z posiadaną turbiną. Korpus wykonany z metalu (aluminium/stal) w naturalnym, srebrzystym odcieniu podkreśla staranne wykończenie. **Turbosprężarka została wyposażona w pneumatyczny siłownik zaworu upustowego** oraz tabliczkę znamionową z numerami identyfikacyjnymi. Taka konstrukcja zapewnia zgodność montażową z układem dolotowym Mercedesów E 270 CDI i ułatwia instalację dzięki odpowiednio ukształtowanemu kołnierzowi wlotu powietrza. W praktyce, przy doborze części pomocne bywa także porównanie położenia króćców olejowych i chłodzenia oraz kształtu dźwigni siłownika – ułatwia to potwierdzenie zgodności z wersją zastosowaną w pojeździe.

### Jakie korzyści daje wybór turbiny Garrett 709837 w codziennej eksploatacji?

Wersja Garrett 709837 (GTA2256V/GT2256V) ze zmienną geometrią kierownic spalin sprzyja płynnemu narastaniu momentu obrotowego i szybkiej reakcji na dodanie gazu. Dzięki temu zyskujesz lepszą elastyczność w ruchu miejskim oraz podczas przyspieszania na trasie, a także możliwość ograniczenia zużycia paliwa w typowych warunkach użytkowania. **Dopracowanie szczegółów widoczne jest zarówno w konstrukcji** (gładkie powierzchnie współpracujące, odporność na korozję i wysoką temperaturę), jak i w obsłudze serwisowej – przewidziano miejsce na wyraźną tabliczkę znamionową, co ułatwia identyfikację podczas przeglądów. Srebrzysty, metaliczny wygląd i charakterystyczna faktura aluminium/stali dobrze komponują się z przestrzenią komory silnika Mercedesów. Aby utrzymać stabilne parametry pracy, warto pamiętać o właściwym doborze oleju, regularnej wymianie filtra powietrza i kontroli szczelności przewodów dolotowych.

- Płynniejsze przyspieszenie i szybsza reakcja na gaz dzięki zmiennej geometrii kierownic spalin

- 
- Niższe zużycie paliwa w codziennej jeździe
  - Zgodność montażowa – przeznaczona do silnika OM612
  - Oznaczenia fabryczne ułatwiają identyfikację pochodzenia i parametrów
  - Wytrzymała, metalowa konstrukcja odporna na obciążenia i wysoką temperaturę
  - Możliwość zastosowania w kilku modelach Mercedesa z jednostką 2. 7 CDI

## Z jakimi modelami i stylami użytkowania współgra turbosprężarka 709837?

Decydując się na turbosprężarkę Garrett 709837, możesz oczekiwać kompatybilności nie tylko z Mercedesem E W210, lecz także z innymi wersjami wykorzystującymi ten sam typ silnika. **Taki zakres zastosowań sprawia, że część odnajduje się** zarówno w limuzynach klasy E, jak i w samochodach sportowo-użytkowych klasy M czy popularnych autach dostawczych.

Zastosowanie	Typ pojazdu	Charakterystyka eksploatacji
Mercedes E 270 CDI W210	Limuzyna wyższej klasy	Długie odcinki, komfort jazdy, wysoka kultura pracy
Mercedes klasy M 270 CDI W163	Samochód sportowo-użytkowy	Wszechstronne zastosowanie, większe zapotrzebowanie na stabilność pod obciążeniem
Mercedes C 270 CDI W203	Kompaktowa limuzyna	Żwawa dynamika, dobre osiągi na krótszych dystansach
Mercedes Sprinter 2. 7 CDI OM612	Samochód dostawczy	Intensywna praca, transport ładunków, ekonomia użytkowa

Wygląd turbosprężarki wpisuje się w fabryczny charakter Mercedesów – surowa, metaliczna powierzchnia bez zbędnych dodatków i wyraźne oznaczenia producenta zapewniają trwałość i spójny wygląd po montażu. **Jeżeli zależy Ci na niezawodności i spójności wizualnej** układu napędowego, wybór tej turbiny to racjonalna decyzja. Przed montażem warto sprawdzić czystość przewodów olejowych i stan intercoolera, a po instalacji przeprowadzić procedurę odpowietrzenia oraz pierwszego napełnienia olejem, co ogranicza ryzyko przedwczesnego zużycia łożysk. W zestawie znajduje się kompletna turbosprężarka z siłownikiem pneumatycznym zaworu upustowego, przygotowana do bezpośredniej instalacji. Jeśli potrzebujesz pomocy przy doborze wariantu lub poszukujesz informacji technicznych, skontaktuj się z działem obsługi – uzyskasz wskazówki ułatwiające wybór odpowiedniej części do Twojego samochodu.