

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-iveco-daily-v-30-170-km-796399-p-74.html>

NOWA Turbina Iveco Daily V 3.0 170 KM 796399



Cena	1 499,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka Garrett 796399 do Iveco Daily V 3.0 170KM

Turbosprężarka Garrett 796399 przeznaczona do Iveco Daily V z silnikiem 3.0 o mocy 170 KM to komponent zaprojektowany z myślą o wymagającej eksploatacji. Stanowi nie tylko kluczowy element układu doładowania, ale także wpływa na poprawę osiągów pojazdu i racjonalne zużycie paliwa. **Nowoczesna konstrukcja** oraz starannie dobrane materiały sprawiają, że sprawdza się zarówno w codziennej jeździe, jak i w bardziej obciążających warunkach pracy.

Jak rozpoznać oryginalną turbosprężarkę Garrett 796399 i czym wyróżnia się jej wygląd?

Warto zwrócić uwagę na precyzję wykonania i autentyczność podzespołu. Model 796399 wyróżnia masywna, trwała obudowa z aluminium i stali, zapewniająca wysoką odporność na temperaturę oraz działanie czynników korozyjnych. **Srebrny, metaliczny odcień** korpusu przyciąga wzrok i świadczy o starannym wykończeniu elementu. Przy oględzinach łatwo zauważyć szeroki, okrągły wlot powietrza oraz boczne, koliste wyjście. Korpus ma czytelne oznaczenia – m. in. GARRETT, AIR 58 oraz numer modelu 796399, które ułatwiają identyfikację. **Silownik elektroniczny** (nastawnik) podkreśla zaawansowanie rozwiązania i umożliwia płynną regulację ciśnienia doładowania przez sterownik silnika, co sprzyja stabilnej pracy układu.

Dla kogo dedykowana jest turbosprężarka Garrett 796399? Kiedy warto rozważyć jej wymianę?

Turbosprężarka Garrett 796399 została opracowana z myślą o użytkownikach Iveco Daily V wyposażonych w silnik F1C o pojemności 3.0 litra i mocy 170 KM. To wybór dla kierowców oczekujących niezawodności, stałej wydajności i długiej trwałości podzespołu. **Wymiana turbiny** jest wskazana, gdy pojawiają się odczuwalny spadek mocy, nadmierne zadymienie spalin lub nienaturalne odgłosy pracy – to sygnały zużycia, których nie należy ignorować. Wybierając ten model, zyskujesz pewność dopasowania dzięki oznaczeniom: 796399-5005S, 796399-5004S, 796399-5006S oraz numerom OEM Iveco: 504364766,

504364177, 5801894252. **Weryfikacja po numerze VIN** jest zalecana, aby potwierdzić zgodność danych z tabliczką znamionową demontowanej turbosprężarki. Tylko wówczas można liczyć na prawidłowe działanie po montażu.

Typ pojazdu	Przeznaczenie	Korzyści przy wymianie
Iveco Daily V 3.0 F1C	Transport miejski i międzymiastowy	Odzyskanie fabrycznych osiągnięć, niższe zużycie paliwa
Pojazdy dostawcze Euro 5	Floty kurierskie i przewozowe	Większa pewność działania, ograniczenie awarii i przebiegów
Pojazdy serwisowe	Jazda w trudnych warunkach	Wysoka odporność termiczna i mechaniczna

Jakie praktyczne zalety oferuje nowa turbosprężarka Garrett 796399 w Twoim Iveco?

Nowa turbosprężarka Garrett z siłownikiem elektronicznym wyraźnie poprawia reakcję na gaz – ciśnienie doładowania jest precyzyjnie dostosowywane do aktualnych obciążeń, co przekłada się na płynność przyspieszania i lepszą dynamikę. **Srebrzysta powierzchnia** korpusu podnosi walory estetyczne komory silnika i odzwierciedla dbałość o detale wykonania. Dopracowana konstrukcja sprawia, że dostarczany element jest gotowy do montażu – bez śladów eksploatacji czy zużycia. **Gwintowane otwory mocujące** pozwalają na szybkie i pewne osadzenie turbiny na jednostce napędowej, ograniczając ryzyko nieszczelności oraz luzów na połączeniach. Siłownik elektroniczny umożliwia sterownikowi silnika błyskawiczne reagowanie na zmiany obciążenia, dzięki czemu pojazd utrzymuje pełnię osiągnięć także przy intensywnym użytkowaniu.

- Umożliwia powrót do nominalnych parametrów mocy i momentu obrotowego jednostki napędowej
- Zmniejsza ryzyko usterek dzięki solidnej budowie i wysokiej odporności cieplnej
- Siłownik elektroniczny zapewnia dokładną kontrolę wartości doładowania
- Srebrna, metaliczna powłoka ułatwia utrzymanie czystości i ocenę stanu technicznego
- Łatwa identyfikacja dzięki licznym oznaczeniom i wybitemu numerowi modelu na obudowie