

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-ford-fiesta-fusion-1.6-90km-49173-07508-p-86.html>

NOWA TURBINA FORD FIESTA, FUSION 1.6 90KM 49173-07508



Cena	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka Ford Fiesta Fusion 1.6 TDCi 90KM 49173-07508

Wybór właściwej turbosprężarki do Forda Fiesta lub Forda Fusion z silnikiem 1. 6 TDCi o mocy 90 KM to decyzja realnie wpływająca na osiągi, dynamikę oraz trwałość Twojego samochodu. Oferujemy nową turbosprężarkę 49173-07508, wykonaną z wysokogatunkowych stopów metali, o dopracowanej konstrukcji i detalach sprzyjających wysokiej sprawności oraz bezpiecznej eksploatacji.

Jak rozpoznać turbosprężarkę odpowiednią do Ford Fiesta/Fusion 1. 6 TDCi 90KM?

Szukając zamiennika fabrycznego układu doładowania, warto zwrócić uwagę na kilka kluczowych detali wizualnych i technicznych. Prezentowana jednostka ma korpus ze stopu aluminium i stali, w srebrno-szarej tonacji z widocznymi stalowymi elementami mocującymi. Na obudowie wybito czytelny numer seryjny 49173-07508, co potwierdza zgodność z Fordem Fiesta VI oraz Fordem Fusion 1. 6 TDCi 90 KM (DV6ATED4). **Konstrukcja obejmuje dwa gwintowane otwory** montażowe z charakterystycznymi miedzianymi nakrętkami oraz zintegrowany zawór upustowy. Wnętrze korpusu skrywa precyzyjnie wyważony wirnik sprężarki, widoczny po zdjęciu przewodu dolotowego. Dbalność o każdy element – od gładkich, frezowanych powierzchni po dopasowane uszczelnienia – pozwala na szybki, pewny montaż bez dodatkowej obróbki czy adaptacji. Dla zachowania trwałości układu zaleca się przed instalacją wymianę oleju i filtra, przepłukanie przewodów smarowania oraz kontrolę szczelności dolotu.

Na co wpływa wybór nowej turbosprężarki 49173-07508 w codziennym użytkowaniu?

Decydując się na wymianę turbiny, zyskujesz nie tylko większą wydajność jednostki napędowej, ale również wyższą kulturę

pracy i dłuższą żywotność elementów współpracujących. **Zastosowanie nowej turbosprężarki niweluje typowe** objawy zużycia, takie jak spadek mocy, nadmierne zadymienie spalin czy głośniejsza praca przy obciążeniu. Dodatkowo zwarta budowa ułatwia montaż w ograniczonej przestrzeni komory silnika, bez konieczności modyfikacji istniejących podzespołów. Wizualnie produkt jest całkowicie nowy, bez śladów eksploatacji – powierzchnie nie wykazują przebarwień ani nalotów, a wszystkie gwinty i punkty mocowań pozostają w idealnym stanie. Dzięki temu montaż przebiega sprawnie, z minimalnym ryzykiem nieszczelności. Prawidłowo dobrana i zainstalowana turbosprężarka przyczynia się także do stabilniejszego ciśnienia doładowania oraz lepszej reakcji jednostki przy niskich obrotach.

- Pewne dopasowanie do modeli Ford Fiesta i Fusion 1. 6 TDCi 90 KM – dzięki numerowi seryjnemu oraz przewidzianym mocowaniom.
- Wyraźna poprawa reakcji na wciśnięcie pedału przyspieszenia i większa elastyczność w całym zakresie obrotów.
- Niższe zużycie paliwa dzięki efektywniejszemu sprężaniu powietrza i właściwemu doładowaniu.
- Zmniejszenie emisji spalin wskutek zoptymalizowanego przepływu powietrza oraz szczelnego zaworu upustowego.
- Stonowany, estetyczny wygląd – czyste linie, srebrno-szare wykończenie i czytelne detale montażowe.

Czy turbosprężarka 49173-07508 nadaje się również do innych samochodów?

Choć głównym przeznaczeniem tej turbiny są Ford Fiesta VI oraz Fusion z silnikiem 1. 6 TDCi o mocy 90 KM, wiele aut grupy PSA wykorzystuje identyczną lub bardzo zbliżoną jednostkę napędową. **W praktyce oznacza to możliwość zastosowania tego** rozwiązania także w modelach Citroen Berlingo, C3, C4, Jumpy i Xsara oraz w wybranych Peugeotach: 207, 307, 308, Expert i Partner z silnikami DV6ATED4 lub DV6B. Ostateczne dopasowanie warto potwierdzić na podstawie oznaczenia silnika oraz rocznika pojazdu – pozwala to wyeliminować ryzyko pomyłki przy zakupie. Dla wygody przedstawiamy zestawienie zastosowań:

Marka/Model	Silnik	Moc (KM)	Zastosowanie turbiny 49173-07508
Ford Fiesta VI	1. 6 TDCi DV6ATED4	90	Bezpośrednie dopasowanie
Ford Fusion	1. 6 TDCi DV6ATED4	90	Bezpośrednie dopasowanie
Citroen Berlingo	1. 6 HDi DV6B/DV6ATED4	75/90	Potencjalna zgodność (potwierdź kod silnika)
Peugeot 307/308/Partner	1. 6 HDi DV6ATED4/DV6B	90	Potencjalna zgodność (potwierdź kod silnika)
Ford Focus II/C-MAX	1. 6 TDCi DV6ATED4/HHDA	90	Możliwe zastosowanie (sprawdź numer turbiny)

Nowa turbosprężarka 49173-07508 pomaga odzyskać pierwotną moc i sprawność silnika, a jednocześnie ograniczyć ryzyko usterek wynikających z zużycia elementów układu doładowania. **Jeśli zależy Ci na pewności działania** oraz szybkim, bezproblemowym montażu, to rozwiązanie spełni oczekiwania. Przestrzeganie zaleceń montażowych i regularna wymiana oleju dodatkowo wydłużą okres bezawaryjnej pracy całego zespołu napędowego.