

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-ducato-iii-2-3-130148180-km-839765-p-112.html>

NOWA TURBINA DUCATO III 2,3 130/148/180 KM 839765



Cena	1 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	839765-0001, 5801930226
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Fabrycznie nowa **turbosprężarka** dedykowana do Fiata Ducato III 2. 3 (130, 148, 180 KM) to kluczowy element zapewniający dobrą dynamikę, niskie zużycie paliwa oraz trwałą, bezproblemową pracę współczesnych silników wysokoprężnych. Starannie opracowana konstrukcja, łącząca stal i aluminium, gwarantuje nie tylko odporność na obciążenia, lecz także spójny, techniczny wygląd zgodny z obecnymi standardami motoryzacyjnymi.

Jaką funkcję pełni turbosprężarka w silniku Fiata Ducato III i dlaczego warto postawić na model 839765?

Turbosprężarka to element zwiększający sprawność jednostki napędowej poprzez wtłaczanie większej ilości powietrza do komory spalania. Dzięki temu silnik zyskuje wyższą moc i moment obrotowy bez podnoszenia pojemności skokowej. W przypadku modelu **839765**, przeznaczonego do Fiata Ducato III 2. 3 Multijet (produkowanego od 2011 r.), mamy do czynienia z rozwiązaniem obsługującym odmiany o mocy 130, 148 oraz 180 KM. Wybierając nową turbinę z tej serii, możesz liczyć na stabilną i płynną pracę układu napędowego. Zastosowanie elektronicznego nastawnika pozwala na precyzyjne dozowanie ciśnienia doładowania, co przekłada się na optymalizację spalania oraz **redukcję emisji spalin**. To szczególnie istotne zarówno w zastosowaniach flotowych, jak i w przypadku aut wykorzystywanych do codziennego transportu towarów.

- Płynne przyspieszanie bez opóźnień (brak efektu zwłoki doładowania, tzw. „turbodziury”)
- Niższe zapotrzebowanie na paliwo dzięki sprawniejszemu spalaniu
- Cicha, przewidywalna praca nawet w wymagających warunkach eksploatacji
- Zgodność z różnymi wariantami silnika 2. 3 Multijet
- Szybki i prosty montaż bez konieczności dodatkowej adaptacji

Jak prezentuje się nowa turbosprężarka 839765 pod kątem wizualnym i jakości wykonania?

Obudowa turbosprężarki została wykonana z wysokogatunkowego metalu – połączenia aluminium (lekkość) ze stalą (odporność na temperaturę i ciśnienie). Powierzchnia korpusu jest gładka, srebrzysto-metaliczna, z wyraźnie zaznaczonymi detalami technicznymi: króćcami przyłączeniowymi, śrubami montażowymi oraz zintegrowanym elektronicznym nastawnikiem. Taka stylistyka podkreśla techniczny charakter produktu i zapewnia spójność z oryginalnym wyposażeniem silnika. Zastosowanie precyzyjnie obrobionych elementów ogranicza ryzyko wycieków i problemów z uszczelnieniem.

Wzmacniana konstrukcja, zwłaszcza w rejonie wirnika, znacząco zmniejsza prawdopodobieństwo uszkodzeń podczas intensywnej pracy – także przy częstych zmianach obciążenia i niekorzystnych warunkach pogodowych.

Elementy zestawu i ich przeznaczenie

Element	Funkcja	Korzyść użytkowa
Korpus turbiny	Obudowa mechanizmu wirnika i kanałów powietrza	Stabilność termiczna i trwałość
Elektroniczny nastawnik	Regulacja ciśnienia doładowania	Precyzyjne sterowanie wydajnością
Króćce przyłączeniowe	Podłączenie przewodów powietrznych i olejowych	Błyskawiczny montaż i szczelność u
Śruby montażowe	Mocowanie turbiny do bloku silnika	Bezproblemowa instalacja

W jakich sytuacjach wymiana turbosprężarki w Ducato III 2. 3 jest niezbędna i co zyskujesz wybierając nowy egzemplarz?

Objawy takie jak spadek mocy silnika, zwiększone zużycie paliwa czy niepokojące dźwięki podczas przyspieszania mogą wskazywać na zużycie lub uszkodzenie dotychczasowej turbiny. **Wymiana na fabrycznie nowy model 839765** znacząco ogranicza ryzyko dalszych awarii jednostki napędowej i kosztownych napraw w przyszłości. Inwestycja w nową turbosprężarkę pomaga zachować parametry fabryczne Twojego Ducato III. Zapewniaś sobie pewność działania, szczególnie przy dużych przebiegach lub intensywnym wykorzystaniu auta w transporcie. Co istotne, ten model współpracuje ze wszystkimi wersjami silników F1AE3481E oraz F1CE3481E, co ułatwia dobór niezależnie od wariantu mocy.

Typowe zastosowania turbosprężarki 839765 w pojazdach Fiat Ducato III

Typ nadwozia	Zastosowanie	Korzyści dla użytkownika
Furgon dostawczy	Transport towarów, usługi kurierskie, dystrybucja	Lepsza dynamika przy częstych zatrzymaniach i ruszaniu, mniejsze zużycie paliwa
Kamper	Podróże długodystansowe, rekreacja	Płynna jazda na trasach górskich i podczas wyprzedzania
Podwozie do zabudowy	Pojazdy specjalistyczne (np. chłodnie, lawety)	Niezawodność pracy pod dużym obciążeniem

Wybierając nową turbosprężarkę 839765 do swojego Fiata Ducato III 2. 3 Multijet, otrzymujesz nie tylko dopracowaną jakość wykonania, lecz także wydajną pracę silnika przez długi czas. Szczegółowe wytyczne dotyczące montażu i eksploatacji znajdują się w instrukcji producenta; prawidłowe smarowanie, regularna wymiana filtrów oraz dbałość o układ dolotowy wydłużają trwałość całego zespołu. Przed pierwszym uruchomieniem po montażu warto odpowietrzyć przewody olejowe i skontrolować szczelność połączeń, a po pokonaniu kilku kilometrów sprawdzić mocowania oraz przewody doładowania.