

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-deutz-476l-175-km-tcd2013l04-11589700000-4299152-p-125.html>



NOWA TURBINA DEUTZ 4.76L 175 KM TCD2013L04 11589700000 4299152

Cena	1 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	TCD2013L04 11589700000 4299152
Kod producenta	JRONE
Producent	JRONE

Opis produktu

Fabrycznie nowa **turbosprężarka Deutz 4, 76 l 175 KM TCD2013L04 11589700000 4299152** to istotny komponent dla użytkowników oczekujących niezawodności i wysokiej wydajności silnika w maszynach rolniczych oraz przemysłowych. Jej solidna, metaliczna konstrukcja oraz dopracowane rozwiązania techniczne przekładają się na długą żywotność i łatwość montażu nawet w wymagających warunkach pracy.

Jak rozpoznać, że ta turbosprężarka pasuje do Twojej maszyny i spełni Twoje oczekiwania?

Wybór właściwej turbosprężarki do silnika Deutz TCD2013L04 (4, 76 l, 175 KM) ma kluczowe znaczenie dla utrzymania optymalnych parametrów pracy i bezpieczeństwa eksploatacji. Nasza turbosprężarka o numerach 11589700000 / 4299152 została zaprojektowana z myślą o precyzyjnym dopasowaniu zarówno do silników stosowanych w maszynach Deutz, jak i Volvo Penta z pokrewnymi jednostkami napędowymi. Starannie wyprofilowany kołnierz wlotowy i wylotowy, mocowania śrubowe oraz dołączony zestaw uszczelek pozwalają na sprawny i szczelny montaż, bez konieczności dorabiania adapterów czy modyfikacji układu dolotowego. Zastosowana tu kompaktowa, cylindryczna obudowa ze stali i żeliwa gwarantuje odporność na skrajne temperatury oraz wibracje typowe dla intensywnie użytkowanych silników przemysłowych.

Powierzchnie gładkie i matowe, uzyskane dzięki precyzyjnej obróbce, ograniczają ryzyko korozji oraz ułatwiają utrzymanie zespołu w czystości.

Jakie korzyści daje nowa turbosprężarka Deutz 4. 76L pod kątem codziennego użytkowania?

Stosując naszą turbosprężarkę, otrzymujesz nie tylko fabrycznie nowy produkt, lecz także wsparcie w zakresie montażu i eksploatacji. Do każdego egzemplarza dołączamy szczegółową instrukcję uruchomienia oraz kartę gwarancyjną, co zmniejsza ryzyko błędów podczas pierwszego rozruchu i dalszego użytkowania. **Pneumatyczny siłownik sterujący** sprawia, że praca turbosprężarki pozostaje płynna nawet przy dynamicznych zmianach obciążenia silnika, co wprost przekłada się na wzrost mocy oraz ograniczenie zużycia paliwa. Listę praktycznych zalet uzupełnia zestaw uszczelek, eliminujący konieczność poszukiwania dodatkowych elementów podczas wymiany. Dla użytkownika to gwarancja szczelności układu dolotowego i wydechowego oraz bezpieczeństwo pracy przez długi czas.

- Kompletny zestaw z uszczelkami – szybka, bezproblemowa wymiana

- Konstrukcja odporna na skrajne warunki przemysłowe
- Precyzyjne dopasowanie do silników Deutz i Volvo Penta – mniejsze ryzyko nieszczelności
- Płynne sterowanie ciśnieniem dzięki siłownikowi pneumatycznemu
- Gwarancja i szczegółowa instrukcja uruchomienia
- Darmowa dostawa i brak wymogu zwrotu starej turbiny

Jak wizualnie prezentuje się ta turbosprężarka i z jakimi stylami maszyn współgra?

Obudowa turbosprężarki zwraca uwagę surowym wzornictwem: dominują odcienie srebrnego metalu z akcentami czerni. Wrażenie solidności potęgują masywne, gładkie powierzchnie oraz wyraźnie zaznaczone sekcje wlotu i wylotu powietrza.

Czarna część siłownika pneumatycznego kontrastuje z jasnym korpusem, a precyzyjne śruby montażowe oraz kołnierze umożliwiają stabilną instalację w zróżnicowanych konfiguracjach silnikowych. Matowa powierzchnia obudowy nie tylko podnosi walory estetyczne, lecz także chroni przed niekorzystnym wpływem czynników zewnętrznych i ułatwia utrzymanie elementu w czystości. Turbosprężarka harmonizuje ze stylistyką współczesnych maszyn przemysłowych i rolniczych, gdzie liczą się funkcjonalność oraz trwałość.

Typ maszyny / Zastosowanie	Atuty wizualne i funkcjonalne
Maszyny rolnicze (ciągniki, kombajny)	Wytrzymała, zwarta konstrukcja; łatwość utrzymania czystości; odporność na zabrudzenia
Maszyny budowlane i przemysłowe	Kompaktowe wymiary ułatwiają zabudowę w ciasnych komorach silnika; stonowana kolorystyka większości maszyn
Jednostki pływające (np. Volvo Penta)	Odporność na korozję; wyraźne oznaczenia ułatwiające szybką identyfikację podczas serwisu

Co znajduje się w zestawie i jak prawidłowo przeprowadzić montaż?

Decydując się na zakup nowej turbosprężarki Deutz 4, 76 l 175 KM TCD2013L04, otrzymujesz komplet przygotowany do natychmiastowego użycia. **W opakowaniu znajdziesz:**

- Nową turbosprężarkę JRONE o numerach katalogowych TCD2013L04 11589700000 4299152
- Pełny zestaw uszczelek odpowiadających modelowi silnika
- Kartę gwarancyjną wraz z instrukcją uruchomienia

Sam proces montażu jest ułatwiony dzięki precyzyjnie zaprojektowanym otworom mocującym oraz przejrzystej instrukcji krok po kroku. Zalecamy dokładną identyfikację starej części (numer seryjny, typ silnika), aby uniknąć pomyłek i zachować bezpieczeństwo eksploatacji. **Po wymianie zawsze warto skontrolować szczelność** wszystkich połączeń oraz postępować zgodnie z zaleceniami dotyczącymi pierwszego uruchomienia, co sprzyja długotrwałej, bezawaryjnej pracy układu turbodoładowania. Jeśli chcesz mieć pewność doboru właściwej części lub masz pytania dotyczące montażu – nasi doradcy techniczni służą wsparciem zarówno przed zakupem, jak i po nim.