

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-deutz-120-b3g-tcd2015v06-13879700011-13879700012-13879700015-56301970003-04263001kz-p-129.html>



NOWA TURBINA Deutz 12.0 B3G TCD2015V06 13879700011 13879700012 13879700015 56301970003 04263001KZ

Cena	2 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	B3G TCD2015V06 13879700011 56301970003 04263001KZ
Kod producenta	JRONE
Producent	JRONE

Opis produktu

Inwestując w nową **turbosprężarkę Deutz 12. 0 B3G TCD2015V06** (numery referencyjne: 13879700011, 13879700012, 13879700015, 56301970003, 04263001KZ), zyskujesz niezawodne i wydajne rozwiązanie do pracy w wymagających warunkach maszyn przemysłowych. To nie tylko kluczowy element układu doładowania, lecz także komponent zaprojektowany z dbałością o szczegóły konstrukcyjne i estetykę, co ułatwia czynności warsztatowe oraz sprzyja porządkowi montażu. Każdy egzemplarz posiada tabliczkę znamionową z numerem seryjnym i jest odpowiednio zabezpieczony na czas transportu, aby dotarł w stanie nienaruszonym i gotowym do użycia.

Jakie są kluczowe korzyści z wyboru nowej turbosprężarki Deutz 12. 0 B3G TCD2015V06 zamiast regenerowanej?

Wybierając fabrycznie nową turbosprężarkę, eliminujesz ryzyko wynikające ze zużycia, niepełnej dokumentacji napraw lub nieznanej historii podzespołu. Nowy egzemplarz wyróżnia się idealnym dopasowaniem wszystkich części, pełną szczelnością oraz brakiem śladów eksploatacji, przegrzania czy zanieczyszczeń olejowych. **Produkt przygotowany do natychmiastowego montażu** dostarczany jest z kompletem nowych uszczelki i kartą gwarancyjną, co przyspiesza naprawę i ogranicza przestoje. Starannie wyważony zespół wirujący, precyzyjnie wykonane łopatki oraz nienaruszona struktura materiału przekładają się na płynną pracę jednostki napędowej, stabilne doładowanie i łatwiejsze utrzymanie właściwych parametrów spalania. **Brak potrzeby zwrotu starego egzemplarza** upraszcza wymianę i ogranicza formalności. Nowa turbosprężarka zapewnia przewidywalność osiągnięć i trwałości: fabrycznie nowe łożyskowanie i uszczelnienia redukują ryzyko wycieków, a czyste kanały olejowe przyspieszają prawidłowe smarowanie już od pierwszych chwil pracy. Dokładność wykonania korpusu i wirnika ogranicza opory, co sprzyja szybkiemu narastaniu ciśnienia doładowania, a tym samym lepszej reakcji na obciążenie. To rozwiązanie szczególnie polecane, gdy liczy się powtarzalność parametrów i pewność działania w długich cyklach roboczych.

- Dostarczamy kompletny zestaw – turbosprężarka, uszczelki, instrukcja i gwarancja
- Eliminujesz ryzyko awarii wynikających z ograniczeń elementów po regeneracji
- Zyskujesz natychmiastową gotowość do montażu
- Nie musisz odsyłać zużytej turbiny
- Jasne procedury gwarancyjne i wsparcie techniczne
- Fabryczne wyważenie potwierdzone kontrolą jakości

- Nowe łożyska ślizgowe i uszczelniacze ograniczające zużycie oleju
- Powtarzalny czas narastania doładowania i stabilne wartości ciśnienia

W jakich maszynach przemysłowych stosowana jest turbosprężarka Deutz 12. 0 B3G TCD2015V06?

Turbosprężarka przeznaczona jest do silników wysokoprężnych Deutz TCD2015V06 o pojemności 12 litrów, używanych w maszynach budowlanych, przemysłowych i w ciężkim sprzęcie roboczym. **Rozwiązanie istotne dla operatorów i firm** obsługujących flotę urządzeń – od koparek i ładowarek, przez agregaty prądotwórcze, po maszyny wykorzystywane w górnictwie i transporcie wewnętrznym. Dzięki szerokiej zgodności z oryginalnymi numerami producenta (OEM) dobór odpowiedniego wariantu do konkretnego silnika jest prostszy, a ryzyko pomyłki podczas zamówienia mniejsze. Dla pewności warto porównać tabliczkę znamionową na starej turbosprężarce, rozmieszczenie kanałów olejowych oraz typ przyłączy z dokumentacją dostarczonego egzemplarza. Zgodność produktu z szeregiem numerów OEM (13879700011, 13879700012, 56301970003, 04263001KZ) ułatwia dopasowanie do konkretnych modeli silników stosowanych w maszynach różnych marek. **Najczęstsze obszary zastosowań** prezentuje poniższa tabela:

Typ maszyny	Typowe zastosowanie turbosprężarki
Koparki kołowe i gąsienicowe	Zapewnienie stałej mocy podczas intensywnego cyklu pracy
Ładowarki teleskopowe	Optymalizacja momentu obrotowego przy zmiennych obciążeniach
Generatory przemysłowe	Utrzymanie stabilnej prędkości obrotowej pod dużym obciążeniem
Sprzęt górniczy i budowlany	Bezawaryjna praca w środowisku o wysokim zapyleniu i temperaturach
Spycharki i równiarki	Stale doładowanie podczas długotrwałego pchania i profilowania gruntu
Pompy i sprężarki przemysłowe	Stabilna wydajność w pracy ciągłej i przy długich przebiegach

Jak rozpoznać jakość i solidność turbosprężarki po stronie wizualnej oraz materiałowej?

W codziennej praktyce serwisowej warto zwrócić uwagę na detale, które wyróżniają nową turbosprężarkę JRONE. **Obudowa składa się z części stalowej i aluminiowej**, co zapewnia trwałość oraz skuteczne odprowadzanie ciepła. Matowe wykończenie stalowego korpusu kontrastuje z gładką, połyskującą powierzchnią aluminium, wyraźnie podkreślając podział funkcjonalny urządzenia. Równe odlewy bez nadlewów, czyste krawędzie i starannie wykonane gwinty świadczą o wysokiej kulturze wykonania. Przewód podciśnienia w intensywnie niebieskim kolorze ułatwia identyfikację podczas montażu i został wykonany z elastycznego materiału odpornego na podwyższoną temperaturę oraz działanie oleju. **Zintegrowany metalowy zawór upustowy** odpowiada za precyzyjną regulację ciśnienia doładowania, a rozmieszczone symetrycznie otwory montażowe pozwalają sprawnie dopasować korpus do kolektora wydechowego. Dodatkowy pierścień uszczelniający na styku sekcji minimalizuje ryzyko przedmuchów i poprawia trwałość połączenia. Z zewnątrz widoczna tabliczka znamionowa z czytelnym oznaczeniem ułatwia identyfikację wersji oraz zgodność z dokumentacją. Nasza turbosprężarka zachowuje zwartą, cylindryczną formę – to cecha ceniona podczas zabudowy w ograniczonej przestrzeni komory silnika. **Przemysłana geometria sprawia, że całość prezentuje się** jako spójny moduł, bez zbędnych wystających elementów narażonych na przypadkowe uszkodzenia. Wewnętrzne kanały olejowe są wolne od zanieczyszczeń, a wirnik obraca się bez wyczuwalnych oporów i luzów, co przekłada się na łatwy rozruch i właściwe smarowanie od pierwszych sekund pracy. Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne śrub i obejm ułatwia późniejsze czynności serwisowe.

Kiedy warto wymienić turbosprężarkę w silniku Deutz TCD2015V06?

Wymianę warto rozważyć przy zauważalnym spadku mocy, wzroście zużycia paliwa, opóźnionej reakcji na gaz lub pojawieniu się charakterystycznych dźwięków (gwizd, świst, metaliczny szum). Do sygnałów ostrzegawczych należą także: nadmierne dymienie (niebieskie lub czarne), wycieki oleju do układu dolotowego, błędy dotyczące ciśnienia doładowania czy trudności z utrzymaniem obrotów pod obciążeniem. **Nowy komponent pozwala zredukować emisję** i usprawnić proces spalania, co w dłuższej perspektywie ogranicza koszty eksploatacji parku maszynowego. Jeżeli urządzenie pracuje w zapyleniu lub przy częstych zmianach obciążenia, a harmonogram obsługi wskazuje zbliżający się limit godzin pracy turbosprężarki, nie warto odwlekać decyzji o wymianie. **Bezpośrednie dopasowanie do numerów katalogowych** ułatwia wybór właściwej wersji i skraca czas przestoju. Podczas montażu zaleca się wymianę oleju i filtrów, przepłukanie przewodów smarowania, sprawdzenie drożności układu dolotowego i wydechowego, a także zalanie łożysk olejem przed pierwszym uruchomieniem. Kontrola szczelności połączeń i momentów dokręcania śrub zwiększa trwałość całego układu. Podsumowując: inwestycja w nową turbosprężarkę Deutz 12. 0 B3G TCD2015V06 to pewność trwałości, pełnej zgodności z silnikiem oraz bezpiecznej pracy w wymagających warunkach eksploatacyjnych, z jednoczesną poprawą stabilności osiągniętych i ograniczeniem nieplanowanych przestojów.

