

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-daf-lift-xf106-mx13-5459129-5548354-2154700-he400vg-p-97.html>



Nowa Turbina DAF Lift XF106 mx13 5459129 5548354 2154700 HE400VG

Cena	4 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	5459129 5548354 2154700 HE400VG
Kod producenta	5459129 5548354 2154700 HE400VG

Opis produktu

NOWA TURBOSPRĘŻARKA DAF LIFT XF106 mx13 5459129 5548354 2154700 HE400VG

Nowoczesne silniki ciężarówek wymagają rozwiązań łączących trwałość, precyzję i efektywność. **Turbosprężarka Holset HE400VG**, dedykowana do modeli DAF XF106 z jednostką PACCAR MX13, to odpowiedź na potrzeby transportu drogowego. Zaprojektowana w oparciu o zmienną geometrię łopatek (VTG), ta fabrycznie nowa turbosprężarka umożliwia utrzymanie pełnej mocy w każdej fazie pracy silnika, a przy tym zapewnia długotrwałą, bezawaryjną eksploatację.

Jak rozpoznać oryginalną turbosprężarkę Holset HE400VG do DAF XF106 MX13?

Oznaczenia umieszczone na korpusie – takie jak numery 5459129, 5548354 czy 2154700 – pozwalają zidentyfikować model oraz jego zgodność z pojazdem. **Konstrukcja bazuje na solidnym aluminiowym odlewie** w naturalnej, metalicznej barwie, co sprzyja skutecznemu chłodzeniu i odporności na obciążenia mechaniczne. Logo Holset wygrawerowane na powierzchni korpusu potwierdza pochodzenie podzespołu. Na etapie doboru warto porównać tabliczkę znamionową i ewentualne naklejki z kodami kreskowymi z dokumentacją serwisową oraz numerami zapisanymi w systemie pojazdu. Analiza wizualna ujawnia zwartą, okrągłą obudowę z odsłoniętym wirnikiem oraz widocznym elektrycznym siłownikiem VTG. **Precyzja wykonania każdego detalu**, gładkie powierzchnie i brak śladów zużycia to cechy wyróżniające część nową, wolną od kompromisów w zakresie jakości wykonania i doboru materiałów.

Na czym polega przewaga zmiennej geometrii VTG i dlaczego warto ją wybrać?

Technologia zmiennej geometrii łopatek (Variable Turbine Geometry) umożliwia płynną zmianę kąta ustawienia kierownic w zależności od aktualnego obciążenia jednostki napędowej. Oznacza to, że turbina wspiera silnik zarówno przy niskich, jak i wysokich obrotach, ograniczając opóźnienie narastania doładowania i zapewniając szybką reakcję na dodanie gazu. Sterowanie geometrią poprawia także warunki spalania, co przekłada się na lepszą kulturę pracy i mniejsze obciążenie układu wydechowego, w tym elementów odpowiedzialnych za oczyszczanie spalin. **Zintegrowany elektroniczny siłownik** steruje pracą łopatek VTG w czasie rzeczywistym, komunikując się z ECU (elektroniczną jednostką sterującą) pojazdu. Efektem jest zoptymalizowane doładowanie, wyższy moment obrotowy już od niskich prędkości obrotowych i lepsza kontrola emisji – istotna dla pojazdów spełniających normy Euro 6.

- Stabilna praca jednostki napędowej w szerokim zakresie obciążeń
- Skrócony czas reakcji układu doładowania na zmianę warunków

- Mniejsze zużycie paliwa dzięki precyzyjnemu sterowaniu ciśnieniem doładowania
- Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i zgodność z wymogami środowiskowymi
- Wydłużona trwałość dzięki zastosowaniu odpornych stopów aluminium

Kiedy wymienić turbosprężarkę i jakie objawy świadczą o jej zużyciu?

Objawy zużycia lub uszkodzenia turbosprężarki Holset HE400VG mogą przybierać różne formy: spadek osiągniętych, wzrost apetytu na paliwo czy nierówna praca silnika. **Szczególną uwagę warto zwrócić na pojawiające się** błędy związane ze sterowaniem VTG, nietypowe odgłosy wirnika lub nadmierne zadymienie spalin. Niepokojące bywają również ślady oleju w przewodach dolotowych, wyczuwalne drgania pod obciążeniem czy podwyższona temperatura spalin. Częstą praktyką w branży transportowej jest wymiana wyeksploatowanej turbiny na fabrycznie nową bądź jednostkę po rzetelnej regeneracji. **Warto każdorazowo upewnić się**, że zamawiany podzespół ma kompletne oznaczenia (HE400VG, 5459129, 5548354, 2154700), a także elektryczny siłownik skalibrowany do danego typu silnika – to klucz do uniknięcia problemów z elektroniką pojazdu po montażu. Dobrą praktyką jest również sprawdzenie szczelności układu dolotowego, drożności smarowania oraz stanu filtrów, co zapobiega powtórным awariom i przyspieszonemu zużyciu nowej części.

Zastosowanie	Zalety montażu	Potencjalne trudności
DAF XF106 MX13 (ciągniki siodłowe)	Przywrócenie mocy fabrycznej, lepsza ekonomika pracy, zgodność z normą Euro 6	Wymagana precyzyjna kalibracja po montażu
Pojazdy z silnikiem PACCAR MX-13	Bezpośrednie dopasowanie do istniejącej instalacji i ECU (elektronicznej jednostki sterującej)	Niezgodność numerów części m. innymi błędami sterownika
Zamiana jednostki po regeneracji na nową	Ograniczenie ryzyka przestojów i awarii	Konieczność zwrotu zużytej turbiny do wymiany

Dla kogo dedykowana jest turbosprężarka Holset HE400VG i jakie korzyści przynosi Twojej flocie?

Jeśli zarządzasz flotą ciężarówek lub prowadzisz warsztat obsługujący pojazdy DAF XF106 z silnikami MX13, wybór oryginalnej turbosprężarki HE400VG sprzyja stabilności i bezpieczeństwu pracy. **Produkt przeznaczony jest dla użytkowników** oczekujących wysokiej efektywności – zarówno pod względem parametrów użytkowych, jak i zgodności z rygorystycznymi normami emisji. Nowa turbosprężarka, wyposażona w aktualny typ elektrycznego siłownika oraz wykonana z trwałych stopów aluminium o naturalnej, srebrzystej barwie, stanowi kluczowy element zapewniający długą, bezproblemową eksploatację pojazdu. **Starannie dobrana i poprawnie zamontowana turbina** ogranicza ryzyko nieplanowanych przestojów oraz zwiększa pewność działania nawet w wymagających warunkach drogowych. Przed pierwszym uruchomieniem należy napętnić układ olejem oraz przeprowadzić adaptację sterowania, jeśli przewiduje to oprogramowanie pojazdu. Podsumowując: wybierając Holset HE400VG, otrzymujesz zespół zintegrowany z siłownikiem VTG, gotowy do montażu po dopasowaniu numerów katalogowych do konkretnego pojazdu. W razie wątpliwości warto skonsultować dobór i konfigurację z zaufanym serwisem lub dostawcą części, który udzieli wsparcia na etapie identyfikacji, instalacji i uruchomienia.