

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-bi-turbo-mercedes-sprinter-ii-22-cdi-150-km-5439-970-0049-p-78.html>

NOWA TURBINA BI TURBO Mercedes Sprinter II 2.2 CDI 150 KM 5439-970-0049



Cena	1 199,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Turbina biturbo dedykowana do modeli **Mercedes Sprinter II 2.2 CDI 150 KM** to nie tylko zasadniczy element układu doładowania, lecz także sposób na utrzymanie wysokiej sprawności i długiej żywotności jednostki OM646. Staranna konstrukcja, fabryczne zabezpieczenia oraz dopracowane rozwiązania technologiczne sprzyjają bezproblemowej eksploatacji nawet przy intensywnym użytkowaniu, charakterystycznym dla samochodów dostawczych.

Jak wizualnie prezentuje się turbina biturbo do Sprintera II 2.2 CDI 150 KM?

Wyposażenie tej turbosprężarki stanowi przykład precyzji inżynierskiej – już na pierwszy rzut oka dostrzegalna jest masywna, srebrzysta obudowa ze stali lub żeliwa, o delikatnym, satynowym połysku. **Zwracają uwagę dwa główne króćce** powietrzne, odpowiadające układowi podwójnego doładowania. Charakterystycznym elementem są czerwone zaślepki ochronne, fabrycznie nałożone na wszystkie wloty i wyloty powietrza, co potwierdza nowość podzespołu i dbałość o bezpieczeństwo podczas składowania oraz transportu. Każdy detal zaprojektowano z myślą o szybkim, bezbłędnym montażu – czytelnie rozmieszczone punkty mocowania, zintegrowany zawór sterujący ciśnieniem oraz wyraźne oznaczenia referencyjne zapewniają zgodność z parametrami fabrycznymi silnika OM646. **Powierzchnia nie nosi oznak** wcześniejszej eksploatacji; na całym zespole nie widać zabrudzeń ani zarysowań.

Do jakich modeli i konfiguracji pasuje turbina biturbo Mercedes Sprinter 5439-970-0049?

Turbina znajduje zastosowanie w pełnej gamie modeli Mercedes Sprinter II 2.2 CDI 150 KM w wersjach z podwójnym doładowaniem. **Jeżeli zastanawiasz się, czy ten konkretny** wariant będzie odpowiedni do Twojego pojazdu, poniższa tabela prezentuje zestawienie serii i konfiguracji, z którymi współpracuje:

Model Sprinter II	Oznaczenie	Konfiguracja
213 CDI Biturbo	OM646	2.2 CDI 150 KM
215 CDI Biturbo	OM646	2.2 CDI 150 KM
313 CDI Biturbo	OM646	2.2 CDI 150 KM

315 CDI Biturbo	OM646	2. 2 CDI 150 KM
413 CDI Biturbo	OM646	2. 2 CDI 150 KM
415 CDI Biturbo	OM646	2. 2 CDI 150 KM
513 CDI Biturbo	OM646	2. 2 CDI 150 KM
515 CDI Biturbo	OM646	2. 2 CDI 150 KM

Wybierając ten model turbosprężarki, zyskujesz pewność kompatybilności zarówno pod względem mechanicznym, jak i układu sterowania. **Zaleca się zawsze porównanie** numeru referencyjnego (5439-970-0049) oraz numerów producenta (OEM, np. A6460901280), widocznych na tabliczce znamionowej oryginalnej części.

Na co zwrócić uwagę przy wybieraniu turbosprężarki do Sprintera II – jakie korzyści daje nowa turbina?

Decydując się na nowy zespół biturbo do Sprintera II 2. 2 CDI, ograniczasz ryzyko usterek typowych dla elementów regenerowanych lub wyeksploatowanych. **To rozwiązanie zapewnia pełną sprawność i** stabilność pracy – szczególnie ważne w autach użytkowych działających pod dużym obciążeniem. Udoskonalona konstrukcja oparta na materiałach odpornych na wysokie temperatury (stal, żeliwo) pomaga utrzymać powtarzalne osiągi nawet podczas długotrwałej pracy. **Fabryczne zabezpieczenia w postaci czerwonych zaślepek** ograniczają ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza turbosprężarki przed montażem.

- Szybsza reakcja jednostki napędowej dzięki układowi podwójnego doładowania
- Zachowanie parametrów fabrycznych – zgodność z oryginalnymi numerami referencyjnymi i producenta
- Wysoka trwałość dzięki wytrzymałej, stalowej obudowie
- Prosty montaż – dedykowane punkty mocowania oraz komplet zaślepek ochronnych
- Podwyższona odporność na przeciążenia typowe dla samochodów dostawczych
- Pewność zakupu – część nowa, nieużywana, przygotowana do natychmiastowej instalacji

Jeśli zależy Ci na przywróceniu pełnej dyspozycyjności układu napędowego oraz utrzymaniu prawidłowego spalania i dynamiki pojazdu, wybór nowej turbiny przełoży się bezpośrednio na niższe koszty eksploatacyjne i dłuższą żywotność całego zespołu napędowego. **W razie wątpliwości specjaliści są gotowi** pomóc w doborze odpowiedniej wersji – skontaktuj się z nami e-mailem lub telefonicznie.