

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-audi-vw-721021-1-9-tdi-150-km-arl-p-98.html>

NOWA TURBINA AUDI VW 721021 1,9 TDI 150 KM ARL



Cena	1 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	721021
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Fabrycznie nowa **turbosprężarka Audi VW 721021** to część przeznaczona do pojazdów z silnikiem 1. 9 TDI o mocy 150 KM i kodzie ARL, montowanych w popularnych modelach Audi, Volkswagena, Seata oraz Skody w latach 1998-2005. Wybór tego podzespołu oznacza pewność solidnego wykonania, precyzji i długiej trwałości – cech kluczowych dla żywawej i niezawodnej pracy jednostki napędowej.

Jak rozpoznać właściwą turbosprężarkę do swojego samochodu 1. 9 TDI 150 KM ARL?

Dobór odpowiedniej turbosprężarki ma zasadnicze znaczenie dla zachowania pełnej sprawności silnika i jego żywotności. Model 721021 zaprojektowano z myślą o konkretnych jednostkach ARL z gamy Volkswagena, Audi, Seata i Skody – jego numer katalogowy (m. in. 038253016G, 721021-5008S) pozwala szybko potwierdzić zgodność z posiadanym autem. Zaleca się dokładne sprawdzenie numeru fabrycznego starej turbosprężarki przed zakupem – szczególnie jeśli Twój samochód to: — Audi A3 8L (1998-2003), — Volkswagen Golf IV (2000-2003), — Volkswagen Bora (2000-2005), — Seat Leon (2000-2005), — Seat Ibiza II (2001-2002), — Seat Toledo II (2000-2005). Przy doborze nowej turbosprężarki zwracaj uwagę nie tylko na moc (150 KM) i kod silnika (ARL), ale także na konkretne numery zamiennic, które znajdziesz na etykiecie obecnie zamontowanej części. **To ograniczy ryzyko problemów przy montażu i zagwarantuje właściwe dopasowanie.**

Czym wyróżnia się nowa turbosprężarka Audi VW 721021 pod względem konstrukcji i estetyki?

Z perspektywy wizualnej turbosprężarka 721021 prezentuje się jako zwarty, solidny element wykonany z wysokogatunkowych stopów metali. Jej powierzchnia ma delikatny, satynowy połysk będący efektem starannej obróbki i kontroli jakości. **To nie tylko oznaka trwałości**, ale również dowód dbałości o szczegóły – wszystkie łączenia i punkty mocowania są bardzo dokładnie spasowane, a wirnik obraca się swobodnie, bez wyczuwalnych oporów. Od strony użytkowej docenisz przemyślaną budowę korpusu – masywny odlew korzystnie wpływa na odporność termiczną i mechaniczną. Nowe, nieużywane elementy dają pewność braku luzów oraz mikrouszkodzeń, które mogą pojawiać się po długiej eksploatacji lub nieskutecznej regeneracji. **Wyraźna struktura żeber** i antracytowa kolorystyka sprawiają, że turbosprężarka zachowuje estetyczny wygląd nawet po latach pracy pod maską.

Dla kogo nowa turbosprężarka 721021 będzie optymalnym wyborem i jakie korzyści

przynosi jej wymiana?

Ten model sprawdzi się u kierowców oczekujących powrotu pełnej mocy oraz harmonijnej pracy silnika po awarii lub spadku sprawności układu doładowania. Jeżeli zależy Ci na odzyskaniu płynnego przyspieszenia, ograniczeniu zużycia paliwa oraz wyeliminowaniu szarpania czy nadmiernego zadymienia spalin, **fabrycznie nowa turbosprężarka Audi VW 721021** to trafna inwestycja w niezawodność auta. Wymianę na całkowicie nową jednostkę warto rozważyć zwłaszcza wtedy, gdy dotychczasowa część wykazuje oznaki zużycia trudne do usunięcia podczas regeneracji – np. wycieki oleju, nadmierny luz osiowy albo hałas w trakcie pracy. **Nowa turbosprężarka to również większe bezpieczeństwo eksploatacji**, bez ryzyka awarii wynikających z ukrytych usterek elementów po naprawie.

- Potwierdzona zgodność z silnikami 1.9 TDI ARL o mocy 150 KM
- W pełni nowa konstrukcja, bez śladów eksploatacji czy regeneracji
- Pewna praca turbiny i szybka reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia
- Zmniejszone ryzyko typowych usterek spotykanych w użytych lub naprawianych turbosprężarkach
- Wytrzymała, odporna na korozję powierzchnia z antracytowym wykończeniem
- Spójna estetyka i staranne wykonanie widoczne także w drobnych detalach

Z jakimi pojazdami i stylami jazdy najlepiej współgra turbosprężarka Audi VW 721021?

Nowa turbosprężarka 721021 została opracowana z myślą o wszechstronnym zastosowaniu – sprawdza się zarówno w codziennym ruchu miejskim, jak i podczas dynamicznej jazdy autostradowej oraz na trasach o zmiennym obciążeniu silnika.

Dzięki dopracowanej geometrii łopatek zapewnia szybkie narastanie ciśnienia doładowania bez zbędnych opóźnień (ograniczona „turbodziura”), co docenią zarówno spokojni użytkownicy, jak i osoby preferujące żwawsze prowadzenie.

Model samochodu	Rok produkcji	Styl jazdy	Zalecane zastosowanie
Audi A3 8L	1998-2003	Miejski/dynamiczny	Codziennie użytkowanie i dłuższe trasy
VW Golf IV	2000-2003	Rodzinny/komfortowy	Trasy mieszane, jazda autostradowa
Seat Leon I	2000-2005	Sportowy/dynamiczny	Jazda miejska i bardziej energiczne tempo
VW Bora	2000-2005	Ekonomiczny/spokojny	Długie przebiegi, zastosowania flotowe
Seat Toledo II	2000-2005	Uniwersalny/rodzinny	Mieszane warunki drogowe

Jeśli Twój pojazd ma silnik ARL i chcesz przywrócić mu pierwotne osiągi oraz pewność eksploatacji, **wybór nowej turbosprężarki 721021** to rozsądna decyzja potwierdzona praktyką serwisową. Zadbaj o serce swojego auta – postaw na niezawodne działanie i długą żywotność.