

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-audi-q3-seat-skoda-20-tdi-184-190km-bv43d-9700543-53039700477-04l253046m-p-105.html>



NOWA turbina Audi Q3 Seat Skoda 2.0 TDI 184 190KM BV43D-9700543 53039700477 04L253046M

Cena	2 300,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	04L253056M, 53039700543
Kod producenta	JRONE
Producent	JRONE

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka BV43D Audi Q3 Seat Skoda 2.0 TDI 184 190KM

Nowa turbosprężarka przeznaczona do silników 2.0 TDI o mocy 184 lub 190 KM to kluczowy element dla użytkowników Audi Q3, Seat oraz Skody, którzy oczekują wysokiej sprawności i solidności jednostki napędowej. Dzięki zaawansowanej konstrukcji oraz materiałom wysokiej klasy ta turbina pozwala zoptymalizować osiągi i zapewnić **pełną kompatybilność** z szeroką gamą modeli grupy Volkswagen (VAG).

Jak rozpoznać i dopasować właściwą turbosprężarkę do swojego samochodu?

Dobór właściwej turbosprężarki ma zasadnicze znaczenie dla poprawnego działania silnika i utrzymania parametrów przewidzianych przez producenta. W przypadku modeli Audi Q3, Seat czy Skoda z jednostkami 2.0 TDI kluczowe jest sprawdzenie oznaczeń na tabliczce znamionowej – zarówno symbolu BV43D (9700543), jak i oryginalnych numerów producenta (OEM), np. 04L253046M. **Niewielkie różnice** w zapisach mogą wskazywać na inną wersję siłownika lub zmienną geometrię turbiny, co przekłada się na specyficzne wymagania podczas montażu. Zalecane jest dokładne sprawdzenie: numeru VIN, kodu silnika (np. CUNA, CUPA, CUWA) oraz mocy danej wersji. Jest to szczególnie ważne, jeśli pojazd przeszedł modyfikację lub naprawę układu doładowania. **Przygotowanie tych danych** ułatwia właściwy dobór i ogranicza ryzyko niedopasowania części.

Jakie cechy wizualne i technologiczne wyróżniają tę turbosprężarkę?

Pod względem wizualnym turbosprężarka ma nowoczesną, zwartą budowę z wyraźnie zarysowaną obudową z metalu (głównie aluminium i stali) w odcieniu srebrnym, z czarnymi detalami. Na korpusie znajdują się typowe oznaczenia producenta oraz tabliczka znamionowa – element niezbędny przy identyfikacji części. Zastosowano elektroniczny siłownik, który odpowiada za

precyzyjne sterowanie zmienną geometrią łopatek i poprawia reakcję układu napędowego na zmiany obciążenia. **Wlot powietrza** odsłania fragment wirnika; jego wyważenie i staranne wykonanie przekładają się na szybkie budowanie ciśnienia doładowania oraz niskie opory wewnętrzne. Otwory montażowe rozmieszczone wokół korpusu ułatwiają instalację i sprzyjają szczelności połączenia z kolektorem. **Zintegrowane kanały powietrzne** i spalinowe ograniczają straty energii oraz wspierają wydajną pracę turbosprężarki.

- Bezpośrednia zgodność z wieloma modelami Audi, Seat i Skoda z silnikiem 2.0 TDI
- Nowoczesny elektroniczny siłownik – precyzyjne sterowanie geometrią
- Trwała, metalowa obudowa – odporna na wysokie temperatury i ciśnienie
- Kompaktowa konstrukcja ułatwiająca montaż nawet w ograniczonej przestrzeni komory silnika
- Wyraźne oznaczenia na tabliczce znamionowej – ułatwiają identyfikację części
- Utrzymanie fabrycznych parametrów pracy silnika po wymianie

Dla kogo polecana jest nowa turbina BV43D i w jakich stylach eksploatacji się sprawdzi?

Turbosprężarka BV43D 9700543 została opracowana z myślą o kierowcach ceniących zarówno dynamikę, jak i niezawodność na długich dystansach. To propozycja dla osób oczekujących błyskawicznej reakcji na pedał przyspieszenia, niskiego zużycia paliwa oraz zachowania kultury pracy silnika w różnych warunkach – w ruchu miejskim i podczas żwawych przejazdów poza miastem. Zastosowane rozwiązania oraz elektroniczny siłownik sprawiają, że turbosprężarka dobrze odpowiada na potrzeby kierowców o sportowym zacięciu, jak i osób preferujących płynną, spokojną jazdę w mieście. **Użytkownicy flot firmowych** i aut służbowych docenią jej odporność i żywotność, zwłaszcza przy intensywnej eksploatacji i wysokich przebiegach.

Rodzaj użytkowania	Zalety zastosowania turbiny BV43D
Codzienna jazda miejska	Żwawa reakcja przy niskich prędkościach, oszczędność paliwa
Trasy pozamiejskie i autostradowe	Stabilna praca przy wysokich obrotach, niezawodność podczas długich podróży
Użytkowanie flotowe (auta służbowe)	Duża trwałość, mniejsze ryzyko awarii nawet przy znaczących przebiegach
Eksploatacja sportowa	Szybka reakcja na gaz, utrzymanie mocy w szerokim zakresie obrotów

Każda nowa turbosprężarka z naszej oferty jest przygotowana do montażu od razu po dostawie. Dzięki rygorystycznej kontroli jakości oraz zastosowaniu trwałych materiałów zapewniamy **pełną kompatybilność z silnikami 2.0 TDI** grupy Volkswagen (VAG) – Audi Q3, Seat i Skoda – oraz spokojną eksploatację przez długie lata.