

Link do produktu: <https://sfinturbo.pl/nowa-turbina-audi-a4-a6-seat-exeo-2.0-tfsi-170-200-220km-53039700106-p-81.html>

NOWA Turbina Audi A4 A6 Seat Exeo 2.0 TFSI 170 200 220KM 53039700106



Cena	1 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Turbosprężarka 5303-970-0106 do Audi A4 A6 Seat Exeo 2.0 TFSI 170-220KM

Turbosprężarka 5303-970-0106. Oferujemy turbosprężarkę 5303-970-0106, zaprojektowaną z myślą o dynamicznych silnikach 2.0 TFSI stosowanych w modelach Audi A4, Audi A6 oraz Seat Exeo. Jej konstrukcja, łącząca solidność stali z niewielką masą aluminium, odpowiada potrzebom kierowców oczekujących wysokiej wydajności oraz długiej i stabilnej pracy układu doładowania.

Jak rozpoznać, czy turbosprężarka 5303-970-0106 pasuje do Twojego silnika?

Wielu kierowców zastanawia się nad właściwym doбором turbiny do konkretnego modelu pojazdu. Turbosprężarka o numerze katalogowym 5303-970-0106 została opracowana dla benzynowych jednostek 2.0 TFSI (o mocy 170, 200 oraz 220 KM) z grupy VAG – przede wszystkim dla Audi A4 generacji B7, Audi A6 C6 oraz Seata Exeo. **Zintegrowany kolektor wydechowy.** Rozpoznaś ją po zintegrowanym kolektorze wydechowym, charakterystycznych śrubach mocujących (cztery miejsca na kołnierzu) oraz obecności siłownika elektronicznego. Podczas wymiany warto sprawdzić oznaczenia demontowanej turbiny – poza głównym numerem katalogowym mogą pojawiać się również zamienniki: 5303-970-0087, 5303-988-0106 czy numery producenta (OEM) z grupy VAG: 06D145701E/H/J itd. **Numer VIN.** Zalecane jest potwierdzenie zgodności poprzez porównanie numerów na obudowie albo weryfikację na podstawie numeru VIN.

Czym wyróżnia się wizualnie turbosprężarka 5303-970-0106 i jakie ma znaczenie dla estetyki komory silnika?

Po zamontowaniu turbosprężarka prezentuje się jako zwarty element o estetycznej, dwubarwnej strukturze. Korpus z aluminium w odcieniu srebrnym kontrastuje z grafitowo-czarną, stalową częścią kolektora wydechowego. **Nowoczesny**

charakter. Taka kompozycja podkreśla czytelny układ komponentów i ułatwia orientację podczas prac serwisowych. Powierzchnia aluminiowa jest gładka i odporna na korozję, natomiast stalowe fragmenty mają lekko matowe, satynowe wykończenie. **Fabryczny porządek.** Wyraźnie widoczny siłownik elektroniczny oraz kołnierz montażowy dopełniają nowoczesnego charakteru układu doładowania. Montaż tej turbiny pomaga przywrócić fabryczny ład w komorze silnika i poprawia odbiór wizualny pojazdu podczas przeglądów.

Dlaczego warto wybrać nową turbosprężarkę do Audi A4/A6/Seat Exeo zamiast regenerowanej?

Często pojawia się pytanie o różnice między nową a regenerowaną turbosprężarką. Wybierając fabrycznie nowy model 5303-970-0106, inwestujesz w pełną trwałość i pewność wszystkich podzespołów – od rdzenia (CHRA) po zawór upustowy. **Gwarancja producenta.** Nowa turbina eliminuje ryzyko wynikające z nieznanej historii używanych części, co przekłada się na bezpieczną pracę silnika oraz dłuższą żywotność całego układu. Dodatkowo, fabrycznie nowa jednostka jest objęta gwarancją producenta, a precyzyjne wyważenie elementów wirujących zapewnia właściwą kulturę pracy już od pierwszego uruchomienia. **Nowoczesne jednostki 2. 0 TFSI.** Ma to szczególne znaczenie w przypadku nowoczesnych silników 2. 0 TFSI, wyjątkowo wrażliwych na zaniedbania obsługowe i przegrzewanie.

- Dokładne dopasowanie do modeli Audi A4, A6 oraz Seat Exeo z silnikiem 2. 0 TFSI (170-220 KM)
- Odporność na wysokie temperatury i przeciążenia dzięki połączeniu stali oraz aluminium
- Zintegrowany kolektor wydechowy upraszcza montaż i ogranicza liczbę potencjalnych nieszczelności
- Kontrastowe wykończenie materiałów ułatwia kontrolę wizualną podczas serwisu
- Siłownik elektroniczny umożliwia precyzyjną regulację ciśnienia doładowania w zróżnicowanych warunkach

W jakich sytuacjach warto rozważyć montaż tej turbosprężarki? – Przykładowe zastosowania

Typ użytkowania

Codzienna eksploatacja miejskich i trasowych samochodów
Modernizacja lub modyfikacja pojazdu na bazie jednostki 2. 0 TFSI
Wymiana zużytej turbiny po awarii lub spadku osiągnięć
Przygotowanie auta do sprzedaży lub długodystansowych podróży

Zalety zastosowania turbiny 5303-970-0106

Stabilne osiągi i oszczędność paliwa dzięki sprawnemu doładowaniu
Przewidywalny wzrost mocy i momentu obrotowego przy zachowaniu
Przywrócenie pełnej sprawności silnika oraz eliminacja dymienia
Podniesienie wartości pojazdu i pewność podczas eksploatacji na

Wsparcie w doborze. W razie wątpliwości dotyczących dopasowania lub zasad montażu zapraszamy do kontaktu – dobierzemy właściwą turbosprężarkę na podstawie numeru VIN lub oznaczeń fabrycznych. Staranna weryfikacja danych i odpowiedni dobór przekładają się na bezpieczeństwo oraz niezawodną pracę Twojego pojazdu.