

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-792290-vw-transporter-multivan-20tdi-102-km-140km-p-72.html>



NOWA TURBINA 792290 VW TRANSPORTER MULTIVAN 2.0TDI 102 KM-140KM

Cena	1 399,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka 792290 do VW Transporter Multivan 2.0 TDI

W świecie serwisu pojazdów użytkowych niezawodność podzespołów napędowych jest kluczowa dla sprawności i bezpieczeństwa eksploatacji. **Turbosprężarka 792290**, przeznaczona do silników 2.0 TDI Volkswagena Transportera i Multivana w zakresie 102-140 KM, stanowi rozwiązanie przygotowane z myślą o poprawie osiągnięć, ograniczeniu zużycia paliwa oraz wydłużeniu żywotności całego układu napędowego. Oferujemy kompletną, fabrycznie nową turbosprężarkę o dopracowanej konstrukcji, która zapewni sprawną pracę pojazdu przez długi czas.

Do jakich wersji VW Transporter i Multivan pasuje turbosprężarka 792290?

Jednym z najczęściej pojawiających się pytań przy wymianie turbiny jest zgodność konkretnego modelu z danym samochodem oraz kodem silnika. **VW Transporter** oraz Multivan piątej i szóstej generacji obejmują jednostki 2.0 TDI z napędem na przednie koła oraz w wersjach 4Motion. Zastosowanie dotyczy aut produkowanych w latach 2009-2019 w wariantach mocy od 84 do 140 KM, używanych zarówno w flotach, jak i przez kierowców prywatnych. Numeracja 792290 (m. in. 792290-0002, -0003, -5002S, -5003S) oraz referencje producenta (np. 03L253016M, 03L253016MX, 03L253016MV) umożliwiają dopasowanie turbosprężarki do konkretnych kodów silników: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE oraz ich odmian. Przed zakupem zalecamy sprawdzenie tabliczki starej turbiny lub weryfikację zgodności po numerze VIN, aby uniknąć pomyłek i zbędnych kosztów. W konstrukcji nowej turbiny zastosowano precyzyjny siłownik podciśnieniowy oraz zintegrowany kolektor wydechowy, co ogranicza ryzyko nieszczelności i skraca czas montażu. Rozwiązanie współpracuje z układem recyrkulacji spalin i spełnia wymagania normy emisji Euro 5 przewidzianej dla tych pojazdów.

Jak wygląda i czym wyróżnia się turbosprężarka 792290 pod względem budowy i jakości wykonania?

Pod względem wizualnym turbosprężarka 792290 to zwarta, solidna konstrukcja w metaliczno-srebrnym kolorze, charakterystycznym dla odpornej na wysoką temperaturę stali stosowanej w elementach układu wydechowego. **Korpus turbiny** jest masywny i odporny na odkształcenia termiczne, a dokładne połączenia gwarantują szczelny montaż bez konieczności stosowania innych uszczelnień niż przewidziane fabrycznie. Na pierwszy plan wysuwają się: — zintegrowany kolektor wydechowy, — widoczny siłownik podciśnieniowy, — wyraźne oznaczenia referencyjne na korpusie (np. 792290). Metaliczna faktura oraz starannie obrobione powierzchnie świadczą o wysokim standardzie produkcji, co przekłada się na dłuższą żywotność i pewną pracę podczas codziennego użytkowania. **Kompletny zestaw** jest gotowy do natychmiastowego montażu – nie wymaga adaptacji ani przeróbek, co wyraźnie skraca czas obsługi serwisowej pojazdu.

Jakie są praktyczne zalety i dla kogo dedykowana jest turbosprężarka 792290?

Turbosprężarka 792290 kierowana jest zarówno do warsztatów zajmujących się obsługą pojazdów użytkowych, jak i do osób prywatnych poszukujących pewnego rozwiązania przy wymianie zużytego lub uszkodzonego podzespołu. Zapewnia długą żywotność, niższe zużycie paliwa oraz zauważalną poprawę dynamiki jazdy bez zwiększonego ryzyka przedwczesnych usterek. Montaż nowej turbosprężarki to inwestycja w stabilną pracę silnika, ochronę przed kosztownymi naprawami i przewidywalne działanie także przy intensywnej eksploatacji. Dodatkowo pełna kompatybilność z fabrycznym sterowaniem i systemami diagnostycznymi ogranicza ryzyko problemów z elektroniką lub układem doładowania. Zaleca się jednoczesną wymianę oleju, filtra oleju i filtra powietrza oraz kontrolę drożności przewodów olejowych, aby zapewnić prawidłowe smarowanie i chłodzenie wirnika. Sprawdzenie szczelności dolotu oraz stanu chłodnicy powietrza doładowanego pomaga utrzymać stabilne ciśnienie i poprawia respons turbiny.

- Kompletna, gotowa do montażu konstrukcja bez potrzeby adaptacji
- Wysoka trwałość dzięki użyciu odpornych na temperaturę stopów stali
- Precyzyjna praca siłownika podciśnieniowego zapewnia szybkie reakcje na obciążenia silnika
- Zintegrowany kolektor wydechowy minimalizuje ryzyko nieszczelności
- Pewność dopasowania według numeru katalogowego producenta lub kodu silnika
- Oszczędność czasu i kosztów serwisowych

Zastosowanie turbosprężarki 792290	Rekomendowany typ użytkownika	Charakterystyka pracy
VW Transporter T5/T6 z napędem na przednie koła	Floty dostawcze, serwisy transportowe	Stabilne osiągi na długich trasach
VW Multivan rodzinny	Prywatni właściciele, firmy przewozowe	Dynamiczna jazda, płynna reakcja na zmiany
VW Transporter/Multivan 4Motion	Użytkownicy terenowi, przewozy specjalistyczne	Maksymalna trakcja przy obciążeniu i trudnych warunkach