

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-777853-0010-bmw-3er-5er-7er-x5-204-km-245-km-p-62.html>



NOWA TURBINA 777853-0010 BMW 3er, 5er, 7er X5 204 KM-245 KM

Cena	1 499,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrno-grafitowa turbosprężarka BMW 777853-0010 do 3er 5er 7er X5 204-245KM

Nowoczesne konstrukcje silników BMW wymagają podzespołów zapewniających nie tylko wysoką wydajność, lecz także trwałość i bezpieczeństwo eksploatacji. Turbosprężarka 777853-0010 to element, który bezpośrednio wpływa na dynamikę jazdy oraz pełne wykorzystanie potencjału jednostki napędowej w modelach serii 3, 5, 7 oraz X5 o mocy od 204 do 245 KM. Już na pierwszy rzut oka widać tu dbałość o detale: wyraźnie oddzielone sekcje korpusu z polerowanego aluminium i surowego żeliwa, zwartą bryłę oraz charakterystyczne czerwone zaślepki ochronne – wszystko to podkreśla solidność wykonania i przemyślanej projekt inżynierskiej.

Jak wizualnie rozpoznać wysokiej jakości turbosprężarkę do BMW?

Wśród najważniejszych cech tej jednostki doładowującej wyróżnia się dwukolorowy korpus: górna, sprężarkowa część wykonana z precyzyjnie odlanego aluminium w srebrnym odcieniu prezentuje gładką, niemal lustrzaną powierzchnię. **Dolna sekcja turbiny z żeliwa**, o lekko chropowatej fakturze i grafitowym kolorze, zapewnia odporność na ekstremalne temperatury. Czerwone zaślepki – umieszczone fabrycznie na wlocie i wylocie powietrza – stanowią potwierdzenie dbałości o czystość wnętrza podczas transportu oraz składowania. Istotnym elementem jest także zintegrowany siłownik elektroniczny widoczny z boku korpusu. Jego obecność wskazuje, że podzespół przeznaczono do nowoczesnych silników wyposażonych w zaawansowane układy sterowania przepływem spalin. Zwarta konstrukcja z sześcioma otworami montażowymi oraz równomiernie rozmieszczone śruby z nakrętkami gwarantują stabilność podczas instalacji i pracy pod dużym obciążeniem.

- Obudowa odporna na wysoką temperaturę i korozję dzięki zastosowaniu aluminium oraz żeliwa.
- Wysoka szczelność – fabryczne zaślepki ograniczają ryzyko zabrudzeń i uszkodzeń w trakcie montażu.
- Elektroniczny siłownik umożliwia precyzyjną regulację ciśnienia doładowania.
- Zastosowanie w wielu modelach BMW z jednostkami 3. 0d.
- Ułatwiony montaż dzięki wyraźnie oznaczonym punktom mocowania.

Które modele BMW są kompatybilne z turbosprężarką 777853-0010?

Zakres zastosowań tej turbosprężarki obejmuje szeroką gamę pojazdów z silnikami o pojemności 2993 cm³, w wersjach nadwozia: sedan, coupé, kombi (Touring) oraz pojazd sportowo-użytkowy (SUV). **Rozwiązanie to przeznaczone jest do modeli**, w których liczy się nie tylko poprawa osiągnięć, ale również niezawodność układu doładowania w długiej perspektywie. Tabela poniżej prezentuje wybrane zastosowania oraz typy nadwozi, z którymi turbosprężarka współpracuje szczególnie efektywnie:

Model BMW	Rok produkcji	Typ nadwozia	Moc silnika (KM)
3er E90 / E92 / E93	2007-2013	Sedan, Coupé, Kabriolet	204-245
5er F10 / F11 / F07	2009-2017	Sedan, Touring, Gran Turismo	204-245
7er F01-F04	2008-2015	Limuzyna	211-245
X5 E70	2010-2013	SUV (samochód sportowo-użytkowy)	245

Pozwala to uniknąć niepewności przy doborze części i ułatwia decyzję zakupową zarówno osobom indywidualnym, jak i warsztatom.

Czym wyróżnia się konstrukcja i trwałość turbosprężarki 777853-0010?

W tym modelu połączono stop aluminium w części sprężarkowej i żeliwo w sekcji turbiny, co poprawia przewodnictwo cieplne, a zarazem obniża masę całkowitą przy zachowaniu wysokiej odporności na obciążenia mechaniczne. **Starannie zaprojektowane kanały przepływu** gwarantują równomierny rozdział powietrza i spalin, co przekłada się na płynniejsze narastanie momentu obrotowego oraz stabilną charakterystykę doładowania w całym zakresie obrotów. Faktura powierzchni – od gładkiego aluminium po szorstkie żeliwo – nie jest wyłącznie kwestią estetyki; sprzyja skutecznemu odprowadzaniu ciepła i zabezpiecza przed przegrzewaniem. Precyzyjnie spasowane elementy wewnętrzne ograniczają ryzyko nieszczelności, a obecność elektronicznego siłownika umożliwia szybką reakcję układu doładowania także podczas gwałtownych zmian obciążenia. Zastosowanie łożyskowania o niskim tarciu oraz właściwego smarowania pozwala utrzymać stabilną pracę wirnika przy wysokich prędkościach obrotowych. Odpowiednia jakość oleju i regularna wymiana filtrów pozostają kluczowe dla żywotności podzespołu, podobnie jak prawidłowe odpowietrzenie układu i kontrola szczelności przewodów doprowadzających olej oraz powietrze. **Decydując się na montaż turbosprężarki 777853-0010**, inwestujesz w długotrwałą wydajność oraz możliwość pełnego wykorzystania mocy jednostki napędowej bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa czy kultury pracy silnika.