

Link do produktu: <https://sfinxturbo.pl/nowa-turbina-53039700054-fiat-ducato-citroen-jumper-28-p-91.html>



NOWA TURBINA 53039700054 FIAT DUCATO CITROEN JUMPER 2.8

Cena	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	53039700054
Kod producenta	SL TURBO
Producent	SL TURBO

Opis produktu

Srebrna turbosprężarka SL TURBO 5303-970-0054 Fiat Ducato Citroën Jumper 2.8

Nowoczesne pojazdy użytkowe, takie jak Fiat Ducato i Citroën Jumper z silnikiem 2.8 JTD/HDI, wymagają podzespołów zapewniających nie tylko moc, lecz także niezawodność. **Turbosprężarka 5303-970-0054** to kluczowy element układu doładowania, którego rolą jest podniesienie sprawności jednostki napędowej przy zachowaniu bezpieczeństwa eksploatacji, również w trudniejszych warunkach drogowych. To propozycja dla użytkowników oczekujących równowagi między jakością, starannością wykonania a dopracowaną, techniczną estetyką.

Jak rozpoznać kompatybilność turbosprężarki 5303-970-0054 z Twoim samochodem dostawczym?

Często pojawia się pytanie, czy dany model turbosprężarki będzie odpowiedni dla konkretnego rocznika lub wersji pojazdu. Model 5303-970-0054 zaprojektowano z myślą o szerokiej gamie wariantów silnika 2.8 HDI oraz JTD, najczęściej spotykanych w autach produkowanych w latach 2000-2006. Dotyczy to modeli Fiat Ducato serii 230 i 244 oraz Citroëna Jumpera I w odmianach: autobus, furgon i podwozie pod zabudowę. W praktyce warsztatowej kluczowa jest zgodność numeru katalogowego turbosprężarki z oznaczeniami oryginalnymi (OE), zamiennymi i porównawczymi – to one decydują o prawidłowym doborze. Jeśli silnik ma kod 8140.43S (2798 cm³, 128 KM), ten wariant zapewni pełną zgodność bez ryzyka niedopasowania. Dla pewności warto porównać oznaczenia z dokumentacją producenta lub zweryfikować je po numerze VIN, co ułatwia jednoznaczną identyfikację właściwej części.

- Szerokie zastosowanie do modeli Fiat Ducato i Citroëna Jumpera 2.8 (JTD/HDI, 125-128 KM)
- Ułatwiony montaż dzięki fabrycznym złączom oraz dopasowanym przewodom
- Kompatybilność z napędem na przednią oś i z układami wszystkich kół (także wersje 4x4)
- Zgodność z numerami OE i zamiennymi (m. in. 0375F6, 454061-0001, 500344801)
- Utrzymanie fabrycznych osiągnięć i przewidywalnych właściwości jezdnych

Czym wyróżnia się konstrukcja i wizualny charakter turbosprężarki 5303-970-0054?

Estetyka i solidność wykonania widoczne są już na pierwszy rzut oka. Kompaktowa bryła oraz proporcje korpusów – gorącego (wydechowego) i zimnego (ssącego) – sprawiają, że montaż nawet w ograniczonej przestrzeni komory silnika przebiega sprawnie. **Precyzyjnie odlewany stop aluminium** i wytrzymała stal, których powierzchnie cechuje surowy, srebrzysty połysk przełamany czarnymi akcentami (m. in. siłownikiem podciśnieniowym), tworzą spójną całość. Wzornictwo wynika z funkcji – wyraźnie zaznaczone punkty mocowania i prowadzenie przewodu podciśnienia świadczą o wysokiej dokładności produkcji. Detale wykończenia, takie jak gładkie powierzchnie korpusów czy solidnie osadzony siłownik, przekładają się na trwałość i odporność na typowe obciążenia mechaniczne. Zastosowane łożyskowanie i wyważenie wirnika wspierają płynną pracę, ograniczają drgania i zapewniają właściwą charakterystykę doładowania w pełnym zakresie obrotów.

Zastosowanie i styl pracy turbosprężarki 5303-970-0054 w różnych pojazdach

Typ pojazdu	Specyfika zastosowania	Korzyści wynikające z konstrukcji
Fiat Ducato Furgon/Bus (2000-2006)	Codzienny transport towarów lub osób	Stabilna praca pod dużym obciążeniem, szybka reakcja
Citroën Jumper Autobus/Podwozie	Zabudowy specjalistyczne, flota komercyjna	Odporność na intensywną eksploatację, łatwość obsługi
Wersje 4x4	Jazda w trudnych warunkach terenowych	Pewne doładowanie także przy niskich obrotach, duża żywotność

Dla kogo rekomendujemy turbosprężarkę SL TURBO 5303-970-0054?

Oferta jest skierowana do właścicieli i serwisów obsługujących samochody użytkowe, dla których istotna jest nie tylko wydajność, ale również przewidywalność i pewne działanie podzespołów przez długi czas. Sprawdzi się także u **przedsiębiorców wykorzystujących pojazdy do lokalnej dystrybucji** w dynamicznych warunkach miejskich i podmiejskich. Jeśli celem jest ograniczenie przestojów oraz obniżenie kosztów eksploatacyjnych, wybór nowej turbosprężarki o potwierdzonej zgodności i wysokiej dokładności wykonania sprzyja bezproblemowej pracy przez wiele tysięcy kilometrów. Niezależnie od tego, czy modernizujesz flotę, czy dbasz o sprawność pojedynczego auta, model 5303-970-0054 pomaga utrzymać silnik w optymalnej kondycji, bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa i wydajności. Przed uruchomieniem po montażu warto przepłukać układ smarowania, wymienić filtr oleju i sprawdzić drożność przewodów, a także wstępnie nasmarować turbosprężarkę, co pozytywnie wpływa na trwałość i kulturę pracy.